

رکود صنعت کانتینری جهان به دلیل کرونا

همه گیری ویروس کرونا باعث بسته شدن فروشگاه ها و سقوط تقاضای مصرف کنندگان شده است، بنابراین مشتریان شرکت های کشتیرانی با مازاد ذخایر مواجه هستند که باعث شده صنعت یک تریلیون دلاری حمل و نقل کانتینری در رکود قرار بگیرد. برخی خطوط کشتیرانی که مشتریان آنها از همه گیری ویروس کرونا آسیب دیده اند، سرعت کشتی های خود را پایین آورده و مسیرهای طولانی تری را به دور آفریقا طی می کنند تا مجبور نباشند عوارض عبور از کانال سوئز را پرداخت کنند. بسیاری از این شرکت های کشتیرانی تعداد سفرها را پایین آورده و ذخایر کوتاه مدتی برای مشتریان خود فراهم می کنند. شرکت های بزرگ کشتیرانی مثل مرسک، MSC و هاپاگ لوید با بزرگ ترین رکود از زمان بحران مالی 2008 مواجه هستند. تاکتیک های جدیدی که این شرکت ها به کار می برند نه تنها هزینه های آنها را پایین می آورد، بلکه به آنها کمک می کند با نیازهای مشتریان آسیب دیده خود سازگار شوند. همه گیری ویروس کرونا باعث بسته شدن فروشگاه ها و سقوط تقاضای مصرف کنندگان شده است، بنابراین مشتریان این شرکت های کشتیرانی با مازاد ذخایر مواجه هستند. سرعت کمتر ارسال کالا ها توسط کشتی بدین معناست که واردکنندگان پرداخت های خود را هم با تاخیر انجام می دهند