

3 عامل دیو کالاهای خطوط تولید در بنادر

معاون فنی گمرک با تشریح سه عامل دیو کالاهای خطوط تولید در بنادر، از اختلاف حداقل 36 هزار کانتینری کالای موجود در ورودی‌های کشور میان سازمان بنادر با گمرک خبر داد.

مهرداد جمال ارونقی با اشاره به وضعیت موجودی کالاها در بنادر اظهارداشت: در حال حاضر کالاهای غیراساسی به دو شکل کانتینری و غیرکانتینری (فله) است. بخش فله شامل تجهیزات نیروگاه‌ها، پروژه‌های راهبردی دولت، ماشین‌آلات خطوط تولید و انواع ماشین‌های خاص مورد استفاده در صنایع یا معادن در بنادر موجود است.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک با بیان اینکه ۸۰ درصد کالاهایی که در بنادر موجود است از جنس سرمایه‌ای و مورد نیاز خطوط تولید است، تصریح کرد: علت ماندگاری این کالاها مربوط به مشکلات ارزی صاحبان کالا در انتقال ارز و ارائه اسناد مالکیت کالا، پروسه تامین نقدینگی جهت تودیع حقوق ورودی کالا و سایر مباحث است که باعث شده تا فرایند اظهار کالا به گمرک یا انجام تشریفات گمرکی زمانبر شود.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران با اشاره به آمار سازمان بنادر در مورد کانتینرهای موجود در محوطه‌های بندری بیان داشت: براساس آخرین آمار اعلامی این سازمان ۸۶ هزار کانتینر TEU در بنادر وجود دارد.

وی ادامه داد: بررسی‌های گمرک نشان می‌دهد تعداد موجودی کانتینری کالاهای وارداتی در گمرکات کشور کمتر از ۵۰ هزار TEU کانتینر است که شامل کالاهای گروه ۱ و ۲ می‌شود.

معاون گمرک ایران با بیان اینکه سال گذشته با توجه به مشکلاتی که به وجود آمد حجم زیادی از کالاهای کانتینری به دلیل آنکه جزء کالاهای گروه ۴ بوده یا امکان ثبت سفارش آنها وجود نداشت، در بنادر و گمرکات رسوب کرده بود که تعداد موجودی کالاهای کانتینری در بنادر به بیش از ۱۱۰ هزار کانتینر رسیده بود افزود: پس از آن با پیشنهادات دستگاه‌های ذیربط از جمله گمرک و در نهایت تدابیری که از سوی دولت اتخاذ شد بخشی از این کالاها ترخیص شدند و در حال حاضر طبق برآورد تعداد کانتینرها به کمتر از نصف کاهش یافته است. / فارس