

ورود 4 گروه کالا بدون ثبت شناسه در سامانه جامع تجارت ممنوع شد

مسئول بخش فرامرزی سامانه جامع تجارت، از ثبت تدریجی 11 گروه کالای در معرض قاچاق خبر داد و گفت: ورود چهار گروه کالایی بدون ثبت شناسه در این سامانه امکان‌پذیر نیست. ...

مسئول بخش فرامرزی سامانه جامع تجارت، از ثبت تدریجی 11 گروه کالای در معرض قاچاق خبر داد و گفت: ورود چهار گروه کالایی بدون ثبت شناسه در این سامانه امکان پذیر نیست. نشست تشریح عملکرد سامانه جامع تجارت با حضور محسن شیری، مسئول بخش فرامرزی این سامانه و همچنین محسن فرخنده ای، مسئول بخش تجارت داخلی این سامانه در بیست و سومین نمایشگاه مطبوعات و خبرگزاری ها برگزار شد.

در این نشست، محسن شیری، مسئول بخش فرامرزی سامانه جامع تجارت گفت: این سامانه طبق ماده 6 قانون مبارزه با قاچاق کالا و ارز و همچنین ماده 8 قانون بهبود فضای کسب و کار راه اندازی شد که وزارت صنعت، معدن و تجارت متولی این سامانه است.

وی با اشاره به اینکه سامانه جامع تجارت از مردادماه سال گذشته رسماً فعالیت خود را آغاز کرد، ادامه داد: با راه اندازی این سامانه، به تدریج عملیات ثبت سفارش در سامانه «ثبت‌ارش» به سامانه جامع تجارت منتقل می شود به طوری که از سال گذشته از حدود 8000 ردیف تعرفه کالایی در کتاب «مقررات صادرات و واردات»، فقط 227 ردیف تعرفه کالایی که در زمره کالاهای حساس قرار دارند، در این سامانه ثبت شده اند.

شیری با بیان اینکه در بخش تجارت خارجی سامانه مذکور، پنج ماژول عملیات تجاری، عملیات کالایی، عملیات ارزی، عملیات لجستیک بین المللی و عملیات تشریفات گمرکی در نظر گرفته شده است، گفت: بازرگانان می توانند از طریق این بخش ها، از آخرین ضوابط به صورت برخط مطلع شوند.

مسئول بخش فرامرزی سامانه جامع تجارت با اشاره به شاخص تجارت فرامرزی در جهان گفت: متأسفانه رتبه ایران در این شاخص از 134 در سال 2010 به رتبه 167 در سال 2016 تنزل پیدا کرده است. همچنین این رتبه با سه پله سقوط در سال 2017 نیز به 170 کاهش پیدا کرده است که نشان می دهد در تجارت فرامرزی شاهد یک روند نزولی بوده ایم.

وی ادامه داد: یکی از راهکارهایی را که برای بهبود این شاخص در دنیا به کار می گیرند، راه اندازی سامانه پنجره واحد تجاری است که در 73 کشور دنیا راه اندازی شده است ضمن اینکه مطالعات راه اندازی این سامانه در ایران انجام شده و ذیل سامانه جامع تجارت نیز فعالیت می کند.

شیری به اجزای دخیل در سامانه جامع تجارت اشاره کرد و افزود: وزارت اقتصاد در بخش بانک ها، بیمه ها و گمرک، وزارت راه و شهرسازی در بخش راه اندازی سامانه جامع حمل و نقل و لجستیک بین المللی در وزارت صنعت، معدن و تجارت نیز به عنوان دستگاه های دولتی به نوعی با این سامانه باید فعالیت کنند. علاوه بر این بخش خصوصی نیز در این فرآیند حضور دارد.

مسئول بخش فرامرزی سامانه جامع تجارت با بیان اینکه قبل از راه اندازی سامانه، بازرگانان و تجار برای دریافت مجوزهای واردات باید به بیش از 20 دستگاه مراجعه می کردند، گفت: با توسعه این سامانه، تمام فرآیند صدور مجوز از طریق آن امکان پذیر است.

وی افزود: در فرآیند احراز هویت تجار، بازرگانان مجبور بوده اند در دستگاه های مختلف احراز هویت کنند. همچنین می بایست اسناد تکراری به دستگاه های مختلف به منظور دریافت مجوز واردات ارائه دهند که با راه اندازی سامانه جامع تجارت، تمام این فرآیند یکپارچه خواهد شد؛ ضمن اینکه یکی دیگر از وظایف سامانه مذکور، نظارت بر فرآیندها است.

به گفته شیری، «تجارت»، «حمل و نقل» و «اقتصاد» سه هاب اصلی سامانه جامع تجارت هستند؛ همچنین در این سامانه سه مرحله در فرآیند یکپارچه سازی و نظارت بر واردات پیش بینی شده است: در مرحله اول حذف حضور فیزیکی بازرگانان و داده های تکراری، در مرحله دوم حذف فرآیندها و اسناد غیرضروری و در مرحله سوم، اتصال به سامانه های بین المللی در نظر گرفته شده است.

مسئول بخش فرامرزی سامانه جامع تجارت با بیان اینکه در فاز نخست شناسه 11 گروه کالای در معرض قاچاق در سامانه جامع تجارت ثبت می شوند، گفت: تاکنون شناسه کالاهای چهار گروه سلامت محور، پوشاک و منسوجات، سیگار، تلفن همراه و تبلت در سامانه ثبت شده اند و واردکنندگان بدون ثبت شناسه این کالاها نمی توانند نسبت به واردات آنها اقدام کنند.

در ادامه این نشست نیز محسن فرخندئی مسئول بخش تجارت داخلی سامانه جامع تجارت با بیان اینکه این بخش از سامانه هفته آینده راه اندازی می شود، گفت: در این فرآیند تلاش می شود منشأ ورود کالا به زنجیره عرضه و لجستیک شناسایی شود.

وی افزود: منشأ ورود کالا می تواند کالاهای ترخیص شده از کالاهای گمرک یا کالاهای تولید داخل باشند که در فرآیند بخش تجارت داخلی، این منشأ مورد شناسایی قرار می گیرد.