

میز تجاری عراق در اتاق تبریز برگزار شد

پنجمین جلسه میز تجاری عراق با محوریت بررسی چالش‌های صادرات بین استان آذربایجان شرقی و کشور عراق با حضور نمایندگان از بخش دولتی و خصوصی، در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سهند شهبازی؛ مسئول امور بین الملل اتاق تبریز، در این جلسه ضمن تشریح مشکلات شناسایی شده طی جلسات گذشته این میز گفت: از جمله مشکلات شناسایی شده، عدم امکان حمل یکسره کالا و اجبار به تعویض کامیون در مرز عراق بود و پس از پیگیری این موضوع پی بردیم این مشکل فقط مختص ایران نیست و این روند عادی در مرز عراق برای تمامی کشورها است، این امر به دلیل ایجاد اشتغال برای مردم ساکن در مرز عراق است تا از طریق حمل و نقل بتوانند درآمدی داشته باشند، البته برای برخی کالاهای حساس این مورد صدق نمی کند.

شهبازی خاطر نشان کرد: برای حل این موضوع برنامه هایی برای تشکیل شرکت مشترک حمل و نقلی بین ایران و عراق، قرار است اجرا شود.

وی دومین مشکل تجارت با کشور عراق را صادرات غیر مستقیم و واسطه ای عنوان کرد.

شهبازی با اشاره به نبود زیرساخت لازم برای فعالیت تجار توانمند بین استان آذربایجان شرقی و عراق گفت: این مشکل اغلب برای کسانی که خواستار پرواز مستقیم از تبریز به بغداد یا اربیل هستند، پیش می آید.

مسئول امور بین الملل اتاق تبریز، یکی دیگر از چالش های میز تجاری عراق را نبود خودروهای استاندارد برای حمل و نقل زمینی عنوان کرد و افزود: چالش اصلی در این زمینه عدم امکان تامین خودروهای استاندارد است که اقداماتی در این زمینه نیز در حال انجام است.

شهبازی از کاهش صادرات استان به عراق خبر داد و تشریح کرد: عراق در سال های اخیر رتبه دوم مقصد صادراتی استان بوده است، اما در 9 ماهه اخیر به رتبه سوم تنزل کرده و ارمنستان جایگزین عراق شده است.

محمدنقی هنربر؛ رئیس اداره بازرگانی خارجی اداره کل صمت آذربایجان شرقی، در تشریح این چالش افزود: بخش عمده ای از دلایل کاهش آمار صادرات ما به دلیل کاهش صادرات محصولات فولادی است و دلیل دیگر بهره ­گیری تجار استان ما از گمرکات استان ­های دیگر است.

وی با اشاره به کاهش آمار صادرات استان به عراق گفت: یکی از دلایل این امر، این است که استان های دیگر صادرات ما را به دست گرفته اند، یعنی بازاری که ما به صورت موقت نتوانسته ایم به آن ورود کنیم، را آن ها به دست آورده اند.

رحیم روایی؛ نماینده معاونت اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی گفت: برای شهر نجف پرواز مستقیم وجود دارد، اما برای شهر بغداد و اربیل باید شرکت های هواپیمایی نسبت به بررسی هزینه و فرصت اقدام کنند .

روایی افزود: در بحث خودروی استاندارد باید سرمایه گذار جذب شود، تا سرمایه گذاری لازم انجام بگیرد، البته چالش بزرگتر ما در این زمینه مجوز پلیس راهنمایی و رانندگی استان های مسیر است.

گفتنی است، در پایان این جلسه تصمیم بر طرح این موضوعات در جلسه توسعه صادرات غیر نفتی در حضور استاندار آذربایجان شرقی گرفته شد .