

تعرفه های مضاعف، از موانع توسعه تجارت با ترکیه

سومین جلسه میز تجاری ترکیه با هدف بررسی چالش‌های موجود در حوزه تجارت با کشور ترکیه با حضور اعضای میز در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سهند شهبازی، مدیر امور بین الملل اتاق تبریز در ابتدای این نشست به تشریح برخی از مشکلات مطرح شده از سوی اعضا به خصوص در رابطه با بحث کوتا از تریلی های حامل شیشه پرداخت و افزود: دریافت «کوتا» باعث شده است، صادرات شیشه از مرز زمینی ایران و ترکیه به سایر کشورها صرفه اقتصادی خود را از دست بدهد و از این بابت در سال 2024 از هر تریلی ایرانی مبلغ 7 هزار و 200 لیر ترکیه دریافت می‌شود؛ که احتمالاً در سال 2025 شاهد افزایش این مبلغ نیز باشیم و همین امر قدرت رقابتی صادرکنندگان شیشه ایرانی را کاهش داده است. بنابراین پیشنهاد می شود، وزارت امور خارجه پیگیر حذف کوتا باشد. وی، بحث دریافت 20 درصد ارزش افزوده از شیشه صادراتی ایران را از دیگر قوانین ترکیه برای تجار عنوان کرد و گفت: کشورهایمانند روسیه و چین که عضو سازمان تجارت جهانی هستند، تنها دو درصد از بابت ارزش افزوده پرداخت می کنند و در نتیجه توان رقابتی تجار ایرانی در برابر سایر کشورها به شدت افت می کند. محمدنقی هنربر؛ رئیس اداره بازرگانی اداره کل صمت استان آذربایجان شرقی، با اشاره به نزدیکی جغرافیایی تبریز و ترکیه، وجود مشابهت از نظر جمعیتی و وجود 560 کیلومتر مرز مشترک با این کشور گفت: علیرغم تمام مزیت های موجود، تجارت استان با این کشور رشد چشمگیری نداشته است. وی با بیان اینکه روند صادرات استان به این کشور در سال گذشته نزولی بود، افزود: خوشبختانه در سال جاری وضعیت بهتر شده است. هنربر با تأکید بر وجود چندین تفاهنامه همکاری مشترک با کشور ترکیه گفت: متأسفانه تمامی این تفاهنامه ها روی زمین مانده و عملی نشده است، که از آن جمله می توان به تاسیس شهرک صنعتی مشترک یا تاسیس شرکت حمل و نقل مشترک اشاره کرد که اگر اجرایی می شدند، بسیاری از مشکلات موجود از بین می رفت.

رحیم روایی؛ نماینده معاونت اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی گفت: بسیاری از فعالیت های تجاری استان ما و کشور ترکیه هم پوشانی دارد و هر دو در زمینه محصولات شیمیایی، فولاد، خودرو و ماشین سازی، صنایع الکترونیکی، لوازم خانگی، محصولات کشاورزی و نساجی دارای مزیت تجاری هستیم و همین امر، تجارت با این کشور را مشکل می کند.

وی با بیان اینکه کشور ترکیه در حال حاضر شریک تجاری کشورهای آمریکا، انگلستان، آلمان، رومانی و عراق محسوب می شود و برای تجارت با این کشور باید برنامه مدون و اصولی وجود داشته باشد، در غیر این صورت توسعه مبادلات تجاری با این کشور غیر ممکن است. حامی، نماینده نمایندگی وزارت امور خارجه در تبریز نیز با ارائه توضیحاتی در خصوص مساله باک پر، اعلام کرد که مقرر شده است در تاریخ 8 بهمن سالجاری مذاکرات رسمی میان دو کشور در ترکیه انجام شود تا نتیجه نهایی این مساله نیز مشخص گردد.

باباپور، نماینده گمرک تبریز نیز از عدم رعایت کنوانسیون کارنه تیر در گمرک ترکیه ابراز ناخشنودی کرد و گفت: علیرغم اینکه محصولات دارای مهر کارنه تیر، باید بدون قید و شرط در گمرک پذیرفته شده و به جز در موارد خاص، پلمپ فک نشود، اما در عمل پلمپ بسیاری از محصولات در گمرک ترکیه باز شده و باعث اتلاف هزینه و وقت تجار ایرانی می شود. وی از تجار خواست تا برای جلوگیری از جریمه در گمرک ترکیه، اجازه تجاوز وزن بار را به بیش از 24 تن ندهند، چرا که در صورتی که وزن بار از 24 تن بیشتر باشد، 11 هزار لیر جریمه خواهند شد.