



بازدید مسئولان امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق ایران و اتاق تبریز از گمرک بازرگان

پیرو دستور صمد حسنزاده؛ رئیس اتاق ایران در خصوص بررسی وضعیت مرزی و ناوگان حمل و نقل بین المللی، مسئولان امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق ایران، به همراه مسئول امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق تبریز در سفر به استان آذربایجان غربی از گمرک بازرگان بازدید کرده و طی دیداری با علیرضا اسدزاده؛ مدیرکل این گمرک، در خصوص موضوعات مرزی دو هفته اخیر و مشکلات رانندگان حمل و نقل بین المللی مواردی مطرح شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، علیرضا اسدزاده؛ مدیر کل بازرگان در رابطه با بحث سوخت و اقدامات صورت گرفته در این زمینه گفت: دولت ترکیه طی اقدامی مالیات سوخت بر ناوگان ایرانی را اعلام کرد و طی دو هفته اخیر با اعتراض رانندگان حرفه ای و عدم قبول این اقدام مواجه شدیم.

وی ادامه داد: با تلاش های رضا رحمانی استاندار آذربایجان غربی به عنوان نماینده دولت و نهادهای متولی ذیربط، تدابیر لازم جهت رفع مشکلات و مساعدت به رانندگان حمل و نقل بین المللی در مرزهای خروجی به ترکیه، مقرر گردید، معادل افزایش سهمیه معافیت تا سقف 800 لیتر به مقصد ترکیه و 1400 لیتر به مقصد فراتر از ترکیه (اروپا) مازاد بر سهمیه قبلی صورت پذیرد.

اسدزاده به آمار ۹ ماهه صادرات گمرک بازرگان اشاره کرد و افزود: آمارهای ارائه شده نسبت به مدت مشابه نشان دهنده رشد صادرات از این گمرک است. وی تعداد ترخیص کشنده های وارداتی را از اول سال ۱۰ هزار دستگاه ذکر کرد و اظهار داشت: عدم ارائه ثبت سفارش در سامانه وزارت صمت و تخصیص ارز از جمله مواردی است که بخش خصوصی را با مشکلات عدیده ای مواجه کرده است.

رحیم افروزنده؛ مدیر امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق ایران نیز با تأکید بر پیگیری های رئیس اتاق ایران در خصوص موضوع سوخت اظهار داشت: تمام تلاش های صورت گرفته توسط مسئولان، جهت جلوگیری از افزایش هزینه ها در شرایط موجود و حمایت از بخش خصوصی کشور، بویژه رانندگان می باشد.

مدیر امور کارنه تیر اتاق ایران گفت: در تمام جلسات حوزه حمل و نقل بین المللی برنامه ریزی در تسریع و روان سازی عملیات هدف نهایی ما در اتاق ایران است. وی ادامه داد: پیگیری های لازم در جهت مدیریت در زمان و رسیدن به یک بازه زمانی مشخص در خصوص حمل و نقل بین المللی را در جلساتی که با مدیران کشور ترکیه خواهیم داشت را مورد تأکید قرار می دهیم.

سیدضیاء رضوی؛ مسئول امور کارنه تیر و حمل و نقل بین المللی اتاق تبریز نیز در این نشست گفت: سال ها مشکل کامیون فرسوده و بحث نوسازی ناوگان در کشور مطرح بود که این موضوع با حمایت مجلس، دولت و مشارکت بخش خصوصی و سرمایه گذاران حوزه حمل و نقل محقق شده است. درخواست فعالان این حوزه تسریع در روند ثبت سفارش و تخصیص ارز برای ورود ناوگان جدید به کشور و بلامتلفی در خارج از مرزهاست.

وی در ادامه گفت: شمال غرب کشور به دلیل قرارگیری در مسیر ترانزیتی، از درجه اهمیت بالایی برخوردار است و زیرساخت حوزه حمل و نقل به خصوص حمل و نقل بین المللی کارآمد باید از هر زمانی، بیشتر مورد توجه قرار گیرد.

رضوی گفت: من به نوبه خود و از طرف مدیران شرکت های حمل و نقل بین المللی استان آذربایجان شرقی از تلاش های صورت گرفته مسئولان امر در جهت حل موضوع اخیر و رونق دوباره ترانزیت کالا قدردانی کرد.