



بررسی راهکارهای توسعه تجارت با کشور جمهوری آذربایجان در میز تجاری آذربایجان

دومین جلسه میز آذربایجان با هدف پیگیری مشکلات طرح شده از سوی اعضای میز با حضور نمایندگانی از بخش خصوصی و دولتی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سهند شهبازی؛ مسئول امور بین الملل اتاق تبریز در ابتدای این نشست به تشریح موارد مطرح شده از سوی اعضای میز در رابطه با مشکلات تجارت با کشور جمهوری آذربایجان پرداخت.

وی با بیان این مطلب افزود: عمده مشکلات طرح شده در رابطه با مشکلات حمل و نقل زمینی، بسته بودن مرزهای زمینی برای تردد افراد، نبود پرواز مستقیم از تبریز به باکو، بحث رفع تعهد ارزی و محدودیت در نقل و انتقال پول و فعالیت محدود بانک ملی شعبه باکو است.

شهبازی عدم امکان حضور مستقیم شرکت های ایرانی در مناقصات این کشور را از دیگر چالش های فعالان اقتصادی دانست.

محمدعلی نجاری؛ دبیر میز آذربایجان با ارائه گزارش فعالیت های صورت گرفته در میز تجاری آذربایجان با اشاره به اهمیت و نقش آفرینی میزها در توسعه تجارت استان، پیش شرط تحقق این امر را فراهم بودن زیرساخت ها و الزامات سیاسی و اقتصادی عنوان کرد.

وی در رابطه با تجارت استان با کشور آذربایجان گفت: علیرغم وجود ظرفیت ها و مزیت های رقابتی در استان، تاکنون به دلیل عدم وجود ثبات و پایداری در روابط سیاسی بین دو کشور، موفق به دستیابی به توسعه تجارت نشده ایم و همواره فعالیت های تجار ما تحت الشعاع این امر بوده است و با مشکلات متعدد قضائی و حقوقی درگیر هستند. نجاری با بیان این مطلب تاکید کرد: ما در میز تجاری آذربایجان، در صدد ارتقای روابط اقتصادی با این کشور هستیم، با این حال باید اذعان کرد، با گذشتار درمانی مشکل تجار حل نمی شود.

دبیر میز آذربایجان با اشاره به مشکلات مربوط به مبادلات بانکی گفت: بانک ملی ایران شعبه باکو، در عمل قادر به ارائه خدمات چندانی به تجار نیست.

نجاری با اشاره به بحث تعرفه ترجیحی گفت: در حال حاضر تنها کشور ترکیه با این کشور، دارای نوعی از تجارت ترجیحی است و همین امر قدرت رقابت تجار ایرانی را کاهش داده است، بنابراین لازم است، کشور ایران نیز برای محقق شدن موافقتنامه تجارت ترجیحی با آذربایجان اقدام کند.

محمدنقی هنربر؛ رئیس اداره بازرگانی اداره کل صمت استان آذربایجان شرقی گفت: از سال 2014 تا 2023 علیرغم تمام محدودیت ها شاهد افزایش میزان صادرات به کشور آذربایجان هستیم.

وی با اشاره به وجود صف های طولانی در مرزهای آستارا و بیله سوار گفت: اگر پایانه کلاله راه اندازی شود، تجارت با این کشور تسهیل شده و مدت زمان انتظار در مرز کاهش می یابد.

هنربر تاکید کرد: استان آذربایجان شرقی همواره در رتبه های بالای صادرات به این کشور قرار دارد، با این حال با توجه به اینکه بیشتر صادرات ما از گمرکات سایر استان ها صورت می گیرد، از نظر عددی، کمتر از میزان واقعی نمود دارد.

وی بر لزوم تعیین تکلیف نهایی سفیر و رایزن بازرگانی در این کشور تاکید کرد و از پیگیری برقراری تعرفه ترجیحی با این کشور خبر داد.