



## محفلی برای گردهم‌آبی شرکت‌های شاخص در حوزه حمل و نقل

بیستمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت حمل و نقل و خدمات ترانزیت تبریز، هر ساله با شرکت، بسیاری از شرکت‌های معروف و معتبر از استان‌های آذربایجان غربی، تهران، خراسان رضوی، اصفهان، سمنان، خوزستان، گیلان و مرکزی برگزار می‌شود.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، با پیدایش اولین سکونتگاه و روابط بشری، نیاز به جابجایی و ارتباط‌گیری میان سرزمین‌های مختلف ضرورت یافته و حمل و نقل به طور کلی نقش بسیار مهمی در شکل‌گیری و به وجود آمدن تمدن‌ها داشته است و تاثیر زیادی در رونق، شکوفایی و رشد کشورها در زمینه‌های اقتصادی، سیاسی، اجتماعی و فرهنگی دارد.

انواع حمل و نقل را می‌توان بر اساس ارزش، حجم، اندازه و وزن کالا، امنیت، زمان، هزینه جابجایی و فورس ماژور بودن وضعیت کالا به صورت دریایی، جاده‌ای، ریلی، هوایی و مرکب تقسیم کرد که هر یک از این راه‌های جابجایی دارای ویژگی‌های مثبت و منفی هستند.

حمل و نقل عمومی، سامانه‌ای از ترابری مسافران به صورت جمعی برای عموم جامعه در دسترس است که معمولاً بر پایه یک برنامه زمانی مشخص و در یک مسیر مشخص کار می‌کند که اغلب انسان‌ها در روابط و ارتباطات بشری درون شهری از که زیرساخت‌های آن عموماً توسط دولت‌ها برای مردم تامین می‌شود، بهره می‌برند و حمل و نقل عمومی مثل قطار درون شهری (مترو)، سامانه اتوبوس تندرو (BRT)، اتوبوس‌های شهری، تاکسی و تراموا تاثیر بسیار مهمی در تحولات و رویدادهای بشری دارند.

نمایشگاه بین‌المللی صنعت حمل و نقل و خدمات ترانزیت تبریز، یکی از بزرگترین و ارزشمندترین رویداد حمل و نقل ایران بوده و مکانی مناسب برای دریافت آخرین بینش‌ها، روش‌های نوین و برنامه‌های گسترده حمل و نقل با بالاترین استانداردهای ممکن در حوزه کار حرفه‌ای حمل و نقل به شمار می‌رود.

می‌توان از نمایشگاه بین‌المللی تخصصی صنعت حمل و نقل و خدمات ترانزیت تبریز به عنوان بزرگ‌ترین تجمع گروه‌های حمل و نقل در ایران نام برد. هدف از برگزاری این نمایشگاه، ارائه تازه‌های علمی در حوزه حمل و نقل است که منجر به ارتقاء دانش همکاران شرکت‌کننده در این نمایشگاه می‌شود.

در ادامه با چند نفر از فعالان شاخص حوزه حمل و نقل استان، در رابطه با کم و کیف نمایشگاه به گفتگو می‌نشینیم.



### لزوم بهبود زیرساخت‌های حمل و نقل برای موفقیت در تجارت خارجی

سید احمد فاتح زاده؛ رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، به اهمیت حمل و نقل در اقتصاد روز جهانی تاکید کرد و گفت: امروزه بیش از هر زمان

دیگری، حمل و نقل و لجستیک، به عنوان یکی از پایه های اصلی و زیرساخت های اساسی در توسعه اقتصادی در جوامع و کشورها ایفای نقش می کند و رونق این بخش، باعث پیشرفت اقتصادی، رونق سایر فعالیت ها و افزایش تولید و تجارت خواهد شد.

وی ادامه داد: کشورهایی در تجارت خارجی موفق هستند که زیرساخت موفق و کارآمد در حوزه حمل و نقل به خصوص حمل و نقل بین المللی داشته باشند.

رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز، به توسعه و گسترش حمل و نقل در کشور تاکید کرد و افزود: در این برهه تاریخی در کشور، حمل و نقل به عنوان یک ضرورت، بیش از پیش نیاز به حمایت و توسعه دارد.

فتاح زاده از حل مشکلات عرصه حمل و نقل توسط دولت آقای پزشکیان ابراز امیدواری کرد و گفت: آذربایجان شرقی با قرار گرفتن در مسیر ترانزیتی به عنوان یکی از قطب های مهم و کلیدی حمل و نقل بین المللی، در توسعه اقتصادی و اجتماعی منطقه و کشور از گذشته مطرح بوده است و در راستای حل مشکلات جامعه امیدواریم مسئولان و متولیان امر به خصوص دولت چهاردهم، سیاست گذاری های لازم در جهت رونق و توسعه بیش از پیش صنعت حمل و نقل را داشته باشند.

وی بر لزوم حمایت تمام و کمال دولت از فعالان این عرصه تاکید کرد و ادامه داد: بنده به عنوان یکی از اعضای هیئت نمایندگان دوره دهم اتاق بازرگانی تبریز و یکی از خادمین این بخش، ضمن قدردانی از تمامی تلاش های صورت گرفته توسط دولتمردان عزیز و مسئولان دلسوز کشور و این استان، خواستار حمایت جدی از فعالان حوزه حمل و نقل در بخش های مختلف به خصوص کمک در سامانه گذاری، توسعه، نهادهای ناظر و زیرساخت ها هستم.



### انتقاد رئیس انجمن کارگزاران گمرکی استان از بروکراسی اداری

رضا کامی؛ رئیس انجمن کارگزاران امور گمرکی آذربایجان شرقی، هدف از تشکیل این انجمن را حمایت و پیگیری مطالبات شرکت های حمل و نقل عنوان کرد و گفت: بنده با حضور در پنج دوره از کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی تبریز و انجمن کارگزاران امور گمرکی، همواره پیگیر مشکلات صنفی همکاران بوده ام.

وی بخشنامه، مقررات و آئین نامه های خلق الساعه و معارض و همچنین بلاتکلیفی تجارت خارجی را از مهم ترین مشکلات حمل و نقل کشور دانست و افزود: وارد کنندگان و صادر کنندگان برای پیشبرد اهداف خود نیازمند برنامه ریزی منظم در طول سال هستند، درحالیکه طبق قانون، تعرفه صادرات و واردات باید از سال گذشته تعیین شود، تعرفه های سال جاری، بعد از هشت ماه، در آبان ماه صادر شده و موجب بلاتکلیفی میان تاجران شده است.

کامی از عدم ترخیص کسندده های جدید از گمرکات، به دلیل بروکراسی شدید اداری در داخل کشور اظهار تعجب و گلایه مندی کرد و ادامه داد: با وجود اینکه کشور به نوسازی ناوگان حمل و نقل نیاز مبرمی دارد، ولی دولت و وزارت خانه های صمت، اقتصاد، سازمان راهداری و بانک مرکزی، به واسطه حکم فرمایی بروکراسی اداری، مانع ورود کسندده های جدید هستند و همین امر موجب تحمیل زبان های هنگفتی به تجار می شود.

رئیس انجمن کارگزاران امور گمرکی آذربایجان شرقی، با بیان اینکه در هیچ کجای دنیا ممنوعیت 100 درصدی برای کالاهای خارجی وضع نمی شود، گفت: متاسفانه در کشور ما برخلاف کشورهای جهان، به جای تعیین تعرفه های مناسب، ممنوعیت 100 درصدی بر کالاهای وارداتی وضع می شود.

کامی تصریح کرد: در راستای ممنوعیت واردات کالاهای خارجی، تولیدکنندگان و بخش خصوصی کشور ناچار هستند که با هزینه های هنگفت کالاهای بی کیفیت را تهیه کنند.

وی از عدم ساماندهی و تکمیل پروژه ریلی جلفا به آذربایجان انتقاد کرد و گفت: در ۲۰ سال گذشته دولت و استانداران آذربایجان شرقی، پیگیر حل مشکل این مسئله شده اند و چندین تفاهم نامه میان کشور جمهوری آذربایجان، ایران و سازمان‌ها، مربوطه امضا شده است، ولی همه این تفاهم نامه‌ها در گه‌گه کمد مسئله‌ها، در تهران خاک می‌خورد.



#### عدم آشنایی با قوانین گمرکی از مشکلات صنعت حمل و نقل

مهررداد ایرانی؛ نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق تیریز، هدف این انجمن را تسهیل در امور ترخیص کالا و مشاور امین بودن برای صادرکنندگان و تولیدکنندگان عنوان کرد و گفت: طبق ماده ۱۲۸ قانون امور گمرکی، ما در انجمن کارگزاران امور گمرکی، به عنوان وکیل و همراه تجار، تولیدکنندگان و صادرکنندگان فعالیت می‌کنیم. وی از کاهش بازدید مردم از نمایشگاه بین المللی ابراز گلایه مندی کرد و افزود: متأسفانه امسال به دلیل تعطیلی‌های مکرر و همچنین برودت هوا استقبال مردم از نمایشگاه نسبت به سال‌های گذشته کاهش پیدا کرده است.

ایرانی چالش‌های موجود در عرصه حمل و نقل را تشریح کرد و ادامه داد: عدم آشنایی با قوانین گمرکی توسط سرمایه‌گذاران، واحدهای تولیدی و تجار، یکی از مشکلات اصلی صنف ما محسوب می‌شود.

نایب رئیس کمیسیون حمل و نقل و لجستیک اتاق تیریز، راهکار حل این مشکل را تبیین اقدامات و عملکرد انجمن برای صنعتگران، تولیدکنندگان، صادرکنندگان و واردکنندگان دانست و افزود: ما باید فعالان اقتصادی را از اقدامات و حیطه کارکرد خود مطلع سازیم.

انجمن شرکت‌های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور در سال ۱۳۷۰ با هدف اتحاد و همبستگی شرکت‌های فعال در زمینه حمل و نقل بین المللی تأسیس شد که از آن زمان این انجمن با برگزاری جلسات مکرر و همکاری نزدیک با مقامات و نهادهای دولتی، به بیان مشکلات و چالش‌های موجود در این صنعت پرداخته است.

از آن زمان تاکنون، این مجموعه به عنوان یک نهاد مرجع، موفق به ایجاد زیرساخت‌های قوی تری برای صنعت حمل و نقل در منطقه شده است. با توجه به تحولات روزافزون در بازار جهانی، این انجمن همواره در تلاش است تا با به کارگیری جدیدترین تکنولوژی و روش‌ها، به روز باشد و خدماتی باکیفیت ارائه دهد.



## لزوم نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی

حمیدرضا باراندوزی؛ رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور نیز در این نمایشگاه از عدم همراهی مسئولان ذیربط نمایشگاه بین المللی با غرفه داران انتقاد شدیدی کرد و گفت: متاسفانه امکانات ابتدایی تا حرفه ای مانند مسائل گرمایشی نمایشگاه به شدت ضعیف است. وی تصریح کرد: مسئولان نمایشگاه اجازه غرفه سازی با دکوراسیون دلخواه را به غرفه داران نمی دهند و حتی یک عدد صندلی و موکت نتوانستیم وارد سالن کنیم. باراندوزی به تشریح مشکلات موجود در عرصه حمل و نقل پرداخت و گفت: محدودیت های شدید بین المللی به دلیل تحریم، عدم مراودات بانکی، مالی و پولی، نوسازی ناوگان حمل و نقل، بروکراسی شدید اداری میان وزارتخانه های صمت، راه و شهرسازی، اقتصاد و بانک مرکزی از جمله مصائب و مشکلات موجود در حوزه حمل و نقل است. وی تعدد سامانه های تجاری را یکی از مهم ترین معضلات اقتصادی دانست و ادامه داد: متاسفانه ما فعالان اقتصادی برای ترخیص یک خودرو به دلیل بروکراسی شدید اداری، چندین بار، باید به انواع و اقسام بانک ها و وزارتخانه ها مراجعه کنیم.



## اهمیت حمل و نقل به عنوان صنعت پیشران در رشد تجارت خارجی

سیدضیاءرضوی؛ مدیرامور کارنه تیر، حمل و نقل بین المللی و آت آ اتاق تبریز، با اشاره به نقش حمل و نقل به عنوان یک صنعت پیشران در رشد تجارت خارجی برای بخش خصوصی گفت: حمل و نقل جاده ای کالا، قدیمی ترین و موثرترین نوع حمل و نقل است که جایگاه ویژه ای در توسعه بخش خصوصی دارد. وی با اشاره به نیاز به نوسازی ناوگان حمل و نقل به خصوص حمل و نقل بین المللی تاکید کرد: آذربایجان شرقی، یکی از ارکان اصلی صنعت حمل و نقل در کشور محسوب می شود و توانمندسازی شرکت های حمل و نقل بین المللی برای رقابت با کشورهای موفق واثربخشی بیشتر در حوزه تجارت خارجی ضروری است. رضوی با اذعان بر اینکه دولت باید به بخش خصوصی در تسریع نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی کمک کند، ادامه داد: شمال غرب کشور به دلیل قرارگیری در مسیر ترانزیتی، همواره نقش قابل توجهی در تجارت داشته و به همین دلیل، نیازمند توجه ویژه ای به توسعه زیرساخت های حمل و نقل با استاندارد های جهانی است. وی با انتقاد از تشکیل صف های طولانی در گمرکات مرزی که تجارت خارجی را تحت تاثیر قرار می دهد، افزود: این امر علاوه بر اتلاف زمان و انرژی، باعث افزایش هزینه جاری در امر صادرات و هزینه های شرکت های حمل و نقل می شود. رضوی گفت: دولت می تواند با تخصیص امکانات مالی و اعطای وام به شرکت های حمل و نقل، آن ها را توانمندتر کند. علاوه بر این، ضرورت تجهیز و بهسازی حمل بار هوایی و ریلی نیز برای کمک به بهبود تجارت و صادرات ضروری است. وی از فعالان بخش خصوصی اعم از مدیران شرکت های حمل و نقل بین المللی و رانندگان، در خواست کرد با شرکت در دوره های آموزشی، با قوانین روز این حوزه بیشتر آشنا شوند.

گزارش: طاهای اعتمادی

عکاس: ریحانه رضایی

