

## استقرار پلیس در مبادی ورود و خروجی کالا

برای مبارزه با قاچاق؛ پلیس امنیت اقتصادی در مبادی ورودی و خروجی گمرک، سازمان بنادر و دریانوردی و راهداری مستقر می‌شود.

رئیس ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز در نشست خبری افزود: با هماهنگی بین نیروی انتظامی، گمرک، سازمان بنادر و دریانوردی، راهداری و وزارت کشور پس از این برای از بین بردن ظن قاچاق و کنترل کمتر کالاهای در حال ترانزیت و یا انتقال در جاده‌ها پلیس امنیت اقتصادی در مبادی ورودی و خروجی کالا مستقر خواهد شد. آقای مویدی گفت: این همکاری ایجاد شده نشان از این است که دستگاه‌های نظارتی در کنار دیگر دستگاه‌های اقتصادی و تجاری کشور به جای ترجیح منافع دستگاه خود به منافع ملی فکر می‌کنند.

وی ادامه داد: در حال حاضر که کشور در برابر استکبار جهانی در حال مقابله است این گونه همکاری‌ها می‌تواند با افزایش ریسک برای قاچاقچیان، پدیده قاچاق را به حداقل برساند تا جلوی سوء استفاده سودجویان گرفته شود.

معاون پیشگیری و کاهش تقاضای ستاد مبارزه با قاچاق کالا و ارز نیز در این نشست گفت: فرایند استقرار نیروی انتظامی در مرزهای کشور فرایندی است برای مبارزه با قاچاقچیان از بیش از مبادی ورودی و خروجی تا سطح عرضه کالا.

آقای هندیانی افزود: هدف از این استقرار کاهش آسیب‌پذیری و پیشگیری از قاچاق سازمان یافته و افزایش ریسک قاچاق برای قاچاقچیان است.

وی تأکید کرد: روند تدوین این برنامه در بیش از 15 جلسه مدیریتی و صرف ساعات‌ها وقت انجام شده و قرار است؛ استقرار ناجا در مبادی رسمی ورود و خروج کالا در مرحله اول در 13 مرز زمینی، دریایی و هوایی انجام شود.

او گفت: مرحله دوم این استقرار، استقرار سیستمی ناجا و دسترسی پلیس امنیت اقتصادی به سامانه‌های جامع امور گمرکی، پنجره واحد و تمامی سامانه‌هایی است که در امر ورود و خروج کالا فعالیت می‌کنند تا با نظارت سیستمی و حضور فیزیکی امکان عبورکالای قاچاق از این مبادی را به حداقل برسانند.

رئیس پلیس امنیت اقتصادی ناجا نیز در این نشست با تشکر از دستگاه‌های همراه با این طرح و همکاری آن‌ها گفت: در سال‌های گذشته همه این دستگاه‌ها اقدامات بسیاری برای مبارزه با قاچاق کالا و ارز به صورت انفرادی انجام داده‌اند و تمامی این کارها قطعاً قابل تقدیر است اما همکاری امروز برگ‌زینی در هماهنگی دستگاه‌ها به حساب می‌آید. آقای مویدی افزود: ما با اجرای این طرح امید داریم که در آینده فعالیت‌های بیشتری بین دستگاه‌ها به وجود بیاید چرا که تاکنون قاچاقچیان از شکاف بین دستگاه‌ها برای دستیابی به اهدافشان استفاده می‌کردند.

مدیرکل گمرک ایران نیز در این نشست خبری با تأکید بر اجرای دستور ریاست جمهوری در این زمینه گفت: این استقرار در وهله اول دستور رئیس‌جمهور بود تا با حضور پلیس در مبادی ورودی و خروجی کشور بتوانیم محیطی امن برای تجارت تجار واقعی ایجاد کنیم.

آقای میراشرفی افزود: براساس آمار هر یک روز معطلی کالا درگمرک برابر با یک درصد قیمت تمام شده کالا برای بازرگانان هزینه دارد و دردنیای جلوگیری از این ضرر و زیان اقدامات بسیاری انجام شده است، به همین دلیل ما با یکپارچه کردن سامانه‌های جامع تجارت تلاش می‌کنیم هزینه‌های تحمیلی به بازرگانان را به حداقل برسانیم.

وی ادامه داد: این همکاری‌ها باعث سهولت تجارت رسمی می‌شود که این سهولت خود به خود عرصه را برای تجارت غیر رسمی تنگ خواهد کرد.

معاون حمل و نقل وزیر راه نیز با ابراز خرسندی از همکاری دستگاه‌ها با یکدیگر گفت: خوشبختانه ما در ایران سطح اطلاعات را در زمینه‌های مختلف به خوبی انجام می‌دهیم، اما با ارتباط این اطلاعات با یکدیگر می‌توانیم متوجه شویم که باید به کجا شک کنیم و به کجا مشکوک باشیم.

آقای آدم نژاد افزود: حوزه ترانزیت به علت موقعیت جغرافیایی خاص کشور ما حوزه‌ای بسیار مهم و درآمذزاست؛ امیدواریم با استقرار پلیس امنیت اقتصادی و همکاری سامانه‌های مختلف دستگاه‌های حاضر در این جلسه بتوانیم فعالیت قاچاقچیان را هر چه بیشتر مشکل کنیم.

آقای راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی نیز با اشاره به افزایش سرعت ورود و خروج کالا با همکاری سامانه‌های دستگاه‌های حاضر در جلسه گفت: با توجه به دید کارشناسی و تفاهمی که بین دستگاه‌های حاضر در این برنامه وجود دارد امید می‌رود که این ساز و کار ضمن ایجاد سرعت ترخیص کالا بهره‌وری حمل و نقل را هم به حداکثر برساند.

معاون امور راه و راهداری هم گفت: سابقه نگاه سیستمی به تجارت در دنیا نشان می‌دهد که این حوزه با این گونه نظارت‌های بی‌واسطه می‌تواند بیش از گذشته ثمربخش باشد.

آقای سلمان زاده افزود: برخورد با متخلفان قطعاً امکان فعالیت بیشتری برای کسانی که خواهان تجارت سالم هستند ایجاد می‌کند.