

صنعت قطعه‌سازی آذربایجان زمین گیر شده است

تبریز به‌عنوان یکی از شهرهای مهم نمایشگاهی کشور از ۴ الی ۷ مهر ماه ۱۴۰۳ میزبان بیست و هشتمین نمایشگاه بین‌المللی تخصصی قطعات یدکی خودرو ایران تبریز موسوم به Expo Auto Parts بود که پس از ۴ روز فعالیت به کار خود پایان داد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، در این نمایشگاه تخصصی که بیش از ۲۰۰ شرکت از استان‌های آذربایجان شرقی، آذربایجان غربی، تهران، خراسان، اصفهان، مازندران، گیلان، اردبیل، مرکزی، البرز و قزوین و نیز کشورهای آلمان، چین، ترکیه، روسیه، ژاپن، ایتالیا و اسپانیا در قالب نمایندگی حضور داشتند، انواع قطعات خودرو، تجهیزات تعمیرگاهی و دیگ، لنت ترمز، انواع فیلتر، روغن موتور و گیربکس، بلبرینگ، قطعات جلوبندی، قطعات فلزی بدنه خودرو، قطعات سیستم تعلیق خودرو، فورج، انواع تسمه، آگزوز، دیسک صفحه و کلاچ و محصولات فولادی در معرض بازدید علاقه‌مندان و متخصصان این صنعت قرار گرفته بود. ایجاد بستری مناسب برای معرفی آخرین دستاوردها و فناوری‌های صنعت قطعات خودرو، ایجاد فرصت‌های تجاری جدید، تقویت ارتباطات بین تولیدکنندگان، توزیع‌کنندگان و مصرف‌کنندگان و همچنین ارتقای دانش فنی فعالان این حوزه از جمله اهداف اصلی برگزاری این نمایشگاه تخصصی بود. برخی از تولیدکنندگان قطعات یدکی خودرو در این نمایشگاه اعتقاد داشتند مشکل سرمایه‌داری در گردش، کاهش قدرت خرید مردم، نبود ثبات در قیمت مواد اولیه، تامین نشدن مواد اولیه و مشکلات مربوط به تسهیلات بانکی عمده‌چالش‌های قطعه‌سازان آذربایجان شرقی است و گویا صدای آنها از حیث مصائب این صنعت به پایتخت نمی‌رسد.

فرسودگی ماشین آلات درد مشترک تمام قطعه‌سازان منطقه آذربایجان است

محمودی یکی از قطعه‌سازان آذربایجان شرقی گفت: قطعه‌سازان آذربایجان شرقی با احساس وظیفه و مسئولیت خود به خاطر مردم و توسعه صنعت و اقتصاد دیار آذربایجان و کشور بدون توقع تلاش می‌کنند، لذا وقت آن رسیده تا مسئولان و متولیان این صنعت نیز بیش از پیش به فکر مردم و به تبع آن، تولیدکنندگان بخش خصوصی باشند. وی با اشاره به اینکه تولیدات قطعه‌سازی به شرکت‌های مادر خودروسازی داده می‌شود، معتقد است: یکی از دستگاه‌های مهم کارخانه که تمام زنجیره تولید شرکت به این دستگاه بستگی دارد از مدتی پیش دچار ایراد فنی شده بود، با وجود درخواست‌ها و مکاتبات فراوان نتوانستیم ارز مورد نیاز خود را تهیه نماییم لذا با این وضعیت نمی‌توان به تولید پرداخت.

محمودی افزود: روزگاری، دریایی از صنعت در آذربایجان شرقی پایه‌ریزی شده بود و صنعت قطعه‌سازی این استان در گذشته ایام بسیار باشکوهی داشت، اما متأسفانه امروزه مسئله فرسودگی ماشین‌آلات تولید قطعات یدکی خودرویی مشکل‌ساز شده است.

وی اضافه کرد: هر شرکت صنعتی همانند یک شهر باعظمت، اقتصاد دیار آذربایجان را متحول کرده و در بسیاری از بخش‌های مرتبط صنعتی در سطح کشور پیش‌رو هستیم، به شرطی که این صنعت مورد حمایت جدی قرار گیرد.

محمودی با اشاره به اینکه فرسودگی ماشین‌آلات، بهره‌وری تولید را پایین آورده و هزینه‌های تولید افزایش می‌دهد تاکید کرد: تجهیز کارخانه‌ها به ماشین‌آلات به روز و پیشرفته، مستلزم اعطای تسهیلات ویژه‌ای است که در این زمینه تنها می‌توانیم دستگاه‌های دست دوم را وارد نماییم.

وی با ذکر این نکته که درد تمام قطعه‌سازان منطقه آذربایجان یکسان است، یادآور شد: دولت برای رفع موانع و تعیین تکلیف وضعیت قطعه‌سازان این استان صنعتی باید یک اقدام جدی و عملی انجام دهد، زیرا با شعار، تولید توسعه نمی‌یابد و ضرورت دارد تا ملزومات آن نیز توسعه یابد.

با نرخ بهره بانکی ۲۳ درصد امکان به روز رسانی صنعت قطعه‌سازی ممکن نیست

رئیس هیئت مدیره انجمن ماشین‌سازان و قطعه‌سازان خودرو آذربایجان شرقی که در آستانه ۳۰ سالگی فعالیت خود قرار داشته و قدیمی‌ترین انجمن کارفرمایی حوزه قطعات خودرو در کل کشور است، به بیان واقعیت‌های این صنعت پرداخت.

به‌رشد فرهاد گفت: از سال ۱۳۷۲ که صنعت قطعه‌سازی پس از تصویب لایحه خودرو روند رو به افزایش و پیشرفتی را دنبال کرد. صنعت قطعه‌سازی در آذربایجان شرقی به دلیل وجود کارخانجات عظیم تراکتورسازی، ماشین‌سازی و واحدهای صنعتی منطقه صنعتی غرب تبریز، دانشگاه‌های تبریز، آزاد و صنعتی سهند، یک پشتوانه علمی و تجربی بزرگ را یکدک کشید و به سبب این پشتوانه‌ها توانست در صنعت قطعه‌سازی حرفی برای گفتن داشته باشد.

وی افزود: اما به مرور زمان و به دلیل مسائل فرهنگی و حتی مدیریتی، آنچنان که باید و شاید نتوانست جایگاه خود را در صنعت قطعه‌سازی کشور حفظ کند و دچار افول اندکی در طی این بازه زمانی برای صنعت مهم قطعه‌سازی آذربایجان شرقی اتفاق افتاد.

فرهاد اضافه کرد: در حقیقت، نیازمند حصول اطمینان برای سرمایه‌گذاری در صنعت قطعه‌سازی هستیم تا بتوانیم نقدینگی را به این صنعت سوق داده و آذربایجان شرقی را به سبب پتانسیل‌های علمی و تجربی فراوان به یک روند نوآوری و فناوری نوین هدایت کنیم.

این فعال حوزه صنعت منطقه آذربایجان با اشاره به اینکه در چند سال اخیر در بازدید از نمایشگاه‌های بین‌المللی قطعات خودروی سراسر جهان دریافته‌ایم که تکنولوژی با سرعت بسیار بالا در حال رشد و پیشرفت است، متذکر شد: وضعیت موجود جهانی، ما را به انتقال فناوری وادار می‌کند.

وی تاکید کرد: انجمن قطعه‌سازان آذربایجان شرقی با انستیتو تکنولوژی وین - آی‌تی اتریش قرارداد همکاری و انتقال فناوری داشت که متأسفانه به دلیل مسائل تحریم‌ها علیه ایران، این روند حرکت‌گندی را در پیش گرفته است.

فرهاد اذعان کرد: به نظر می‌رسد سرمایه‌گذاری و نوسازی خطوط تولید صنعت قطعه‌سازی خودرو در این استان یکی از اساسی‌ترین مسائل در روند پیشرفت و انتقال فناوری صنعت قطعه‌سازی است که باید انجام گیرد؛ چرا که نرخ بانکی در صنعت قطعه‌سازی در استانداردهای بین‌المللی بین ۵ الی ۱۰ درصد است، اما با نرخ بهره بانکی ۲۳ درصد

امکان به روزآوری و انتقال تکنولوژی برای این صنعت با سیستم بانکی فعلی عملاً امکان پذیر نیست. وی با اشاره به اینکه دولت، مجموعه های بانکی و بازار سرمایه باید برای حفظ و پیشرفت و به روزآوری این صنعت دست به کار شوند، گفت: اگر اقدامات مؤثری در این زمینه صورت نگیرد، این صنعت مهم آذربایجان با مشکلات فراگیری مواجه خواهد شد. فرهاد افزود: در حال حاضر ما با شرکت های خودروسازی و تراکتورسازی به همکاری پرداخته و با تامین قطعات خط تولید و حتی قطعاتی که از خرید خارجی بی نیازشان می کند؛ فعالیت می داریم، اما به دلیل فرسودگی ماشین آلات و عدم پرداخت به موقع خودروسازان به واحدهای تامین کننده قطعات، امکان به روزآوری قطعه سازان وجود ندارد. وی اظهار کرد: وقتی خطوط تولید فرسوده می شوند، متاسفانه در قیمت تمام شده و کیفیت قطعات تاثیر می گذارد و در نهایت، رقابت پذیری واحدهای تولید قطعات خودرو از دست می رود که باید چاره ای برای آن اندیشیده شود.

عدم حمایت از این صنعت موجب راندمان پایین قطعه سازان شده است

رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به اینکه نمایشگاه قطعات خودروی تبریز پس از نمایشگاه تهران به عنوان بزرگترین رویداد تخصصی صنعت قطعه سازی شناخته می شود، گفت: این رویداد صنعتی نقش بسزایی در توسعه و ارتقای صنعت خودروی کشور ایفا می کند؛ زیرا وجود صنایع مادر در آذربایجان شرقی ظرفیت بزرگی برای این استان محسوب می شود. یونس اکبریور پایداری افزود: این نمایشگاه با گردهم آوردن فعالان صنعت قطعه سازی آذربایجان شرقی و سایر استان های فعال در این حوزه، زمینه را برای تبادل دانش فنی، معرفی محصولات جدید و ایجاد فرصت های تجاری فراهم کرده است و به طور حتم باید به افزایش دانش فنی تولیدکنندگان کمک می کند. وی اضافه کرد: حقیقت این است که قطعه سازان آذربایجان شرقی از حیث فرسودگی دستگاه ها و ماشین آلات تولید قطعات خودرو بسیار رنج می برند، در حالی که زنجیره تولید قطعات باکیفیت و مرغوب در این استان وجود دارد اما عدم بهره مندی فعالان این صنعت از حمایت های دولتی باعث شده تا در سال های اخیر پیشرفت و توفیق چندانی در تولیدات قطعه سازی حاصل نشود. رئیس کمیته خودروی اتاق بازرگانی ایران تاکید کرد: آذربایجان شرقی به سبب بهره مندی از پتانسیل های صنعت خودروسازی و قطعه سازی، این امتیاز را در اختیار دارد تا متعهدانه به تولید قطعات مورد نیاز صنعت خودروسازی کشور اقدام کند، اما متاسفانه عدم حمایت متولیان امر از این صنعت موجب راندمان پایین قطعه سازانی شده است که نظیر آنها در سطح کشور وجود ندارد.

صنعت قطعه سازی آذربایجان شرقی به تجویز نسخه درمان عاجل نیاز دارد

صنعت قطعه سازی در استان آذربایجان شرقی به عنوان یکی از صنایع پایین دستی خودروسازی، تحت تاثیر وضعیت خاص و پیچیده بازار خودرویی کشور و نیز تحریم های خارجی، حال و روز خوشی نداشته و نیاز به تجویز نسخه درمان از طریق حمایت های دولتی دارد. علیرغم اینکه آذربایجان شرقی قطب اول قطعه سازی و قطب سوم خودروسازی در سطح کشور از نظر کیفیت است، اما صنعت قطعه سازی آذربایجان متاثر از مشکلات پیش آمده ی اقتصادی و مالی در چند سال گذشته با مشکلات بسیار اساسی مواجه شده که زنگ خطر را برای بقای آن به صدا درآورده است. کارشناسان و فعالان صنعت قطعه سازی آذربایجان شرقی می گویند انباشت مطالبات، فرسودگی و حتی از رده خارج شدن ماشین آلات تولید، به دلیل دشواری واردات آنها، مشکلات صادرات و عدم وصول ارز حاصل از آن از جمله چالش های بنیادین پیش روی این صنعت قدیمی و مهم دیار آذربایجان است که دولت های اخیر نتوانسته اند یاری گر فعالان این صنعت باشند. در نهایت، تولیدات قطعه سازی آذربایجان شرقی به علت کیفیت و قیمت مناسب، قابلیت رقابت پذیری در بازارهای بین المللی را دارد، به طوری که گویا موسسات اروپایی قطعات ریخته گری شده خودرو در تبریز را قبول دارند، اما در داخل کشور بهایی به این صنعت داده نمی شود.

گزارش: شهرام صادق زاده