



بررسی مشکلات شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی

در نشست تخصصی کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با مدیر امور کارنه تیر، آ.ت.آ اتاق ایران، ناظر گمرکات و مدیران اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای استان مشکلات شرکت‌های حمل و نقل بین‌المللی و کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی مطرح شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، احمد فتاح زاده؛ رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز در ابتدای این نشست به تشریح جلسات و اقدامات صورت گرفته در این کمیسیون پرداخت.

وی با اشاره به برگزاری جلسات متعدد کمیسیون در رابطه با موضوعات مختلف گمرک، راهداری، مالیات، بانک و... گفت: چالش‌های زیادی برای فعالان بخش حمل و نقل بین المللی استان وجود دارد که از آن جمله می‌توان به عدم مشکلات ویزا، بیمه سبز، تشکیل صف‌های طولانی در مرزها، مباحث حقوقی پیش آمده برای رانندگان در سایر کشورها، عدم خودمالکی ناوگان حمل و نقل بین المللی و... اشاره کرد.

فتاح زاده با بیان این مطلب، هدف از برگزاری این جلسه را طرح مسائل و مشکلات فعالان این حوزه عنوان کرد و خواستار طرح این دغدغه‌ها از طریق واحد امور کارنه تیر، آ.ت.آ و حمل و نقل بین المللی به هیئت رئیسه اتاق ایران شد.

رحیم افروزنده؛ مدیر امور کارنه تیر، آ.ت.آ و حمل و نقل بین المللی اتاق بازرگانی ایران در این نشست با اذعان بر اینکه شرکت‌های حمل و نقل بین المللی با مشکلات زیادی مواجه هستند که بخشی از آن به دلیل عدم اشراف به قوانین بین المللی است، گفت: اتاق ایران با اشراف به این موضوع، بر توانمندسازی فعالان این بخش از طریق آموزش تأکید دارد. وی با بیان اینکه پیش از این آموزش‌های اتاق ایران تنها به صورت حضوری صورت می‌گرفت، افزود: طی ماه‌های اخیر آموزش‌های این واحد، نه تنها به صورت آنلاین و غیر حضوری نیز انجام می‌شود، حتی در مواقعی فایل صوتی نشریه نیز در اختیار شرکت‌کنندگان قرار می‌گیرد تا در مواقع فراغت، محتوای آموزشی را مرور کنند.

صادق نامدار؛ ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی در این نشست با بیان اینکه در حال حاضر 18 الی 24 سازمان در مرزهای ما ارائه خدمات می‌دهند، گفت: متأسفانه در هر کدام از بخش‌ها که مشکلی به وجود می‌آید، مراجعه‌کنندگان آن‌ها را به گمرک ربط می‌دهند، این در حالی است که گمرک تنها یکی از نهادهای دخیل در مرزها است. وی ادامه داد: بر اساس قانون متولی اصلی مرزها، گمرکات هستند، اما بر اساس تصویب شورای ساماندهی مرزی، هر سال یک ارگان و فرد به عنوان مسئول امور مرزی انتخاب می‌شود.

نامدار با بیان این مطلب گفت: مدیران امور مرزی موظفند در صورت بروز مشکل در مرزها، همان روز نسبت به رفع آن در نقطه صفر مرزی اقدام کند و در موارد بسیاری می‌توان مشکلات را از طریق گفتگو حل و فصل کرد و نیاز به مکاتبه و نامه نگاری نیست.

وی خواستار راه اندازی کارگوی هوایی در فرودگاه شهید مدنی تبریز شد.

مهرداد ایرانی اصل؛ عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی استان در ادامه این نشست به تشریح مشکلات موجود در مرزها و همچنین مشکلات مربوط به ثبت سفارش اشاره کرد و گفت: استان آذربایجان شرقی از نظر موقعیت جغرافیایی، جایگاه ویژه‌ای در کشور دارد، با این حال ما نتوانسته ایم، از ظرفیت‌ها بهره‌مند شویم.

رضا کامی؛ رئیس انجمن کارگزاران گمرکی استان آذربایجان شرقی در این نشست با بیان اینکه تفاهم نامه‌های متعددی بین کشور ترکیه و ایران در رابطه با حوزه حمل و نقل وجود دارد، گفت: متأسفانه تاکنون هیچ یک از این تفاهم نامه‌ها عملی نشده‌اند، این در حالی است که با فعالسازی مجدد آن‌ها، بخش زیادی از مشکلات فعلی قابل حل است. وی مدیریت چندگانه در مرزها را از دیگر چالش‌های موجود دانست.

محمد امیر میران؛ عضو هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی استان آذربایجان شرقی، با انتقاد از ادغام برخی سامانه‌ها با سامانه جامع تجارت گفت: این مسئله باعث بروز مشکلات زیادی شده است و فرایند ثبت و اظهار را بسیاری طولانی کرده است.

وی با اشاره به وجود موانع متعدد بر سر راه افراد و شرکت‌هایی که به صورت قانونی فعالیت کرده و در چارچوب آن حرکت می‌کنند، افزود: در حال حاضر مسیر فعالیت برای افرادی که پروانه فعالیت ندارند، هموارتر است و باید اذعان کرد، افراد باصلاحیت، پشت سر افراد بی صلاحیت حرکت می‌کنند.

جعفر صالحی؛ مسئول بسیج اتاق بازرگانی تبریز هم در این نشست با اشاره به وجود چالش‌های متعدد بین شرکت‌های حمل و نقل ایرانی با کشور ترکیه، گفت: در حال حاضر میز تجاری ترکیه در اتاق تبریز دایر است و مشکلات موجود را می‌توان از این طریق در میز مشترک ایران و ترکیه مطرح و رسیدگی کرد.

در ادامه این جلسه، شرکت‌کنندگان به بیان مشکلات خود پرداختند.