

با حضور سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت در اتاق تبریز بررسی شد؛

چالش‌های پیش روی خودروسازان و قطعه‌سازان آذربایجان شرقی

نشست مشترک سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت با اعضای اتاق بازرگانی تبریز و هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان استان با محوریت بررسی مشکلات و چالش‌های پیش‌روی این صنعت در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، احد آقایی؛ سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: مسائل حوزه صنعت را خود صنعتگران می‌توانند حل کند و رقابتی شدن این بخش تأثیر مثبتی خواهد داشت.

آذربایجان شرقی پتانسیل بالایی در بخش صنعت دارد و تاکنون در حوزه قطعه سازی و خودروسازی در حد توان، موفق عمل کرده است، بنابراین حمایت از صنعتگران این استان را ضروری می‌دانیم. وی با اشاره به اینکه محدودیت‌هایی در رابطه با تخصیص ارز، فرسودگی ناوگان و ماشین آلات، تامین سوخت و ناترازی انرژی وجود دارد، افزود: در تلاش هستیم تا با اتخاذ تدابیری، تا حدودی موانع را برطرف کرده و مسیر را برای فعالیت قطعه سازان هموار کنیم.

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت افزود: با توجه به این که وزارت صمت متولی بخش صنعت است بر این اساس، این مجموعه باید اختیارات لازم را برای مثال در خصوص تامین انرژی برق صنایع داشته باشد.

لزوم شفافیت در عملکرد بخش صنعت

آقایی با اشاره به اقداماتی که به منظور شفافیت در عملکرد بخش صنعت انجام شده است، ادامه داد: در زمینه بازنگری قراردادها با خودروسازان اتفاقات خوبی در حال انجام است و خوداظهاری‌ها ثبت می‌شود که در مرحله بعد پیگیری قابل انجام است.

سرپرست معاونت حمل و نقل وزارت صمت، معدن و تجارت گفت: دستورالعمل‌های ابلاغ شده بیشتر برای کمک به تولیدکنندگان است و امیدواریم موانع تولید با اقدامات موثر تسهیل و رفع شود.

سود صنعت قطعه سازی بسیار کمتر از تورم سالانه است

یونس اکبرپور پایدار، رئیس کمیسیون صنایع، انرژی و احداث اتاق تبریز، در ابتدای این نشست با اشاره به پتانسیل بالای این استان در صنعت خودروسازی، اظهار داشت: با وجود ۱۱ خودروساز در استان و فعالیت بالغ بر ۳۵ قطعه و مجموعه ساز، آذربایجان شرقی می‌تواند به قطب خودروسازی کشور تبدیل شود. اما یکی از مشکلات اساسی، فرسوده بودن ماشین آلات است که مانع رشد این صنعت می‌شود.

عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز با بیان اینکه سود این صنعت بسیار کمتر از تورم سالانه است، گفت: حدود ۳ سال است که تسهیلات بانکی مناسبی به این صنعت اختصاص نمی‌یابد.

پایدار با تأکید بر ضرورت تخصیص ارز برای ورود تکنولوژی و ماشین آلات جدید، تأکید کرد: اگر دولت با فعالان این حوزه همراهی نکند و ارز کافی و تسهیلات بانکی مناسب به حوزه تخصیص داده نشود، این صنعت به جای بزرگتر شدن، کوچکتر خواهد شد.

نایب رئیس انجمن قطعه سازان آذربایجان شرقی در ادامه گفت: شرکت‌های ایدم و چرخشگر از جمله پتانسیل‌های بزرگ استان هستند. به طوریکه با کوچک‌ترین سرمایه‌گذاری در شرکت ایدم می‌توانیم سالانه از ورود ۵۰۰۰ دستگاه موتور خودروی سنگین جلوگیری کرده و راندمان را افزایش دهیم. همچنین با کمی حمایت از شرکت چرخشگر، می‌توانیم با تولید موتور و گیربکس، عمده مشکل خودروسازهای سنگین را حل کنیم.

وی همچنین تصریح کرد: اگر بتوانیم در حوزه صنایع سنگین سرمایه‌گذاری کرده و خودروهایی با مصرف پایین سوخت وارد کنیم، از مصرف بالای بنزین و گازوئیل نیز جلوگیری کرده و ارز در کشور در این مسیر مصرف نمی‌شود. ما باید در بهینه‌سازی سوخت و کاهش آلاینده‌گی گام برداریم و با به روز کردن ناوگان حمل و نقل سنگین، به این اهداف نزدیک شویم.

آذربایجان شرقی می‌تواند به عنوان هاب مرکزی خودروهای الکترونیکی تبدیل شود.

اکبرپور پایدار با اشاره به مشکلات قیمت دستوری در صنعت خودروسازی افزود: قیمت دستوری باعث می‌شود که برای قطعه سازی قیمت تعیین کنند و این امر موجب کاهش کیفیت قطعات شده و مانع رشد این مجموعه‌ها می‌شود. آذربایجان شرقی می‌تواند به عنوان هاب مرکزی خودروهای الکترونیکی تبدیل شود. همچنین عدم پرداخت به موقع پول و تاخیر در پرداخت به قطعه‌سازان از دیگر مشکلات این صنعت است. پیشنهاد گشایش ال سی داخلی برای تامین نیازهای قطعه‌سازان و خودروسازان را ارائه می‌دهم.

آذربایجان شرقی بزرگترین حوزه صنعت فولاد بخش خصوصی را در کشور دارد

محمد کلامی؛ معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی گفت: با وجود این که آذربایجان شرقی بزرگترین حوزه صنعت فولاد بخش خصوصی را در کشور دارد ولی متأسفانه چند ماه است که پیگیری مشکلات بخش فولاد نتیجه‌ای نداشته است.

معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی با اشاره به تأثیر فرسودگی حوزه حمل و نقل بر روی بخش تجارت گفت: بازار روسیه فرصت ویژه‌ای برای تجار و بازرگانان استان است ولی با این وجود فرسودگی حوزه حمل و نقل موانعی را برای توسعه مراودات تجاری به وجود آورده است.

وی با تأکید بر اینکه وزیر صمت باید نگاه ویژه‌ای به صنایع پنج استان نخست صنعتی کشور داشته باشد، افزود: طرح و پیگیری مسائل و مشکلات صنعتگران از سوی مسئولان وزارت صمت مایه دلگرمی فعالان اقتصادی این حوزه است. معاون هماهنگی امور اقتصادی استانداری آذربایجان شرقی به اهمیت حمایت از تولیدات داخلی مانند خرید اتوبوس‌های ساخت داخل از سوی دولت و شهرداری‌ها اشاره کرد و افزود: در حوزه انرژی برق چالش‌هایی وجود دارد، ولی در عین حال می‌توان راه‌حلی برای این موانع ارائه کرد.

در ادامه این دیدار، فعالان حوزه قطعه سازی مشکلات خود را در زمینه فرسودگی ماشین آلات و تامین ابزار ماشین آلات، تامین ارز، عدم همکاری گمرک در بحث ترخیص، ناترازی انرژی، کمبود نقدینگی شرکت‌ها و کمبود نیروی کار مطرح کردند.