



## ناوگان حمل و نقل عمومی استان آذربایجان شرقی فرسوده است

رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز، یکی از مشکلات اصلی فعالان اقتصادی در استان آذربایجان شرقی را فرسودگی ناوگان حمل و نقل عمومی دانست و با اشاره به پیامدهای فرسودگی ناوگان حمل و نقل گفت: آلودگی هوا و تخریب محیط زیست، هزینه هنگفت و افزایش بی رویه هزینه های تعمیر، عدم دسترسی به قطعات باکیفیت از جمله مشکلات فعالان این عرصه به شمار می رود.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سید احمد فتاح زاده با اشاره به وجود مشکلات متعدد در حوزه حمل و نقل تشریح کرد: فرسودگی ناوگان حمل و نقل در استان، خودمالکی ناوگان حمل و نقل، عدم ارائه تسهیلات بانکی به شرکت های حمل و نقل بین المللی، تعدد بخشنامه ها، مشکلات مالیاتی و قوانین مالیاتی در حوزه حمل و نقل، تعدد ارگان های نظارتی و نبود وحدت رویه، ناکافی بودن زیرساخت شبکه ریلی برای حمل بار، مشکلات اخذ ویزا، افزایش قیمت لوازم مصرفی و کمبود لاستیک، مشکل بیمه سبز برای حمل بار به اروپا، نبود مرجع هماهنگ کننده ترانزیت در کشور و... از دغدغه های اصلی فعالان در این حوزه به شمار می روند.

وی با بیان این مطلب از اهتمام کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز در راستای کاهش مشکلات فعالان این بخش خبر داد و افزود: سال گذشته جلسات متعددی با حضور اعضای کمیسیون، هیئت مدیره انجمن کارگزاران گمرکی استان و هیئت مدیره انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی استان آذربایجان شرقی برگزار شده و طی آن، مسائل به صورت موضوعی و جزء به جزء مورد بررسی قرار گرفته است.

فتاح زاده با تأکید بر اینکه بسیاری از موضوعات مطرح شده توسط فعالان این حوزه قابل بررسی هستند، اظهار کرد: هدف کمیسیون بررسی موضوعات و مشکلات و شناخت نیازهای فعالان این حوزه در جهت کمک به بهبود فضای کسب و کار با همکاری سازمان ها و ادارات مرتبط بوده است و در سال جاری نیز با تمام توان در راستای تحقق اهداف کمیسیون گام خواهیم برداشت.

وی عدم همکاری بانک ها، وقت کشی آزمایشگاه ها در مرزها و هزینه های گزاف آزمایش، عدم هماهنگی ساعات کاری گمرکات در مرزها با سایر کشورها، مشکلات تخلیه و بارگیری در مرزها و... را از دیگر چالش های اصلی این حوزه عنوان کرد و گفت: در این راستا بازبدهی های میدانی از گمرکات استان، جهت ایجاد هم افزایی بیشتر و کمک در تسریع عملیات خدمات رسانی با حضور ارگان های مسئول صورت پذیرفته و در سال جاری نیز تدوam خواهد داشت.

فتاح زاده تأکید کرد: همکاری دولت در ایجاد زیرساخت های لازم جهت توسعه و توانمندسازی شرکت های حمل و نقل در سال جاری بیشتر از هر زمانی احساس می شود. در زمینه زیرساخت های گمرکی و لجستیکی باید از کشورهای موفق، جهت ارتقاء و توسعه الگوبرداری صحیح صورت پذیرد تا بتوانیم در کاهش هزینه، مدیریت زمان و مدیریت ریسک در این حوزه بهتر عمل کنیم.

### عدم دسترسی به قطعات باکیفیت برای خودروهای سنگین

وی با انتقاد از عدم دسترسی به قطعات باکیفیت برای خودروهای سنگین افزود: با توجه به طولانی بودن زمان رانندگی و بعضاً ناهموار بودن مسیرها، کیفیت قطعات خودرو حائز اهمیت است. نایاب بودن قطعات باکیفیت، مشکلی اساسی برای ناوگان حمل و نقل کشوری است و ما مجبور به استفاده از قطعات بی کیفیت چینی یا هندی می شویم، درحالی که قطعه ای باکیفیت با طول عمر متوسط ۱۵ سال، کارایی بهتری نسبت به قطعات متوسط دارند، ما پس از گذشت چند سال مجبور به تعویض قطعات بی کیفیت می شویم.

وی با بیان اینکه افزایش قیمت لوازم یدکی در سال های اخیر به یکی از چالش های این عرصه تبدیل شده است، گفت: برای مثال پس از صرف 45 درصد از عمر لاستیک های ایرانی، احتمال ترکیدن آن ها به شدت افزایش می یابد، بنابراین ما مجبور هستیم، پس از گذشت مدت کوتاهی آن ها را تعویض کنیم، لاستیک های باکیفیت آلمانی هم یا در بازار وجود ندارد، یا به قیمت بسیار بالا پیدا می شود و بسیاری از رانندگان قادر به تعویض به موقع لاستیک یا خرید لاستیک باکیفیت نیستند و این امر برای حوزه حمل و نقل خطر بزرگی محسوب می شود.

### ضعف زیرساخت های ریلی در کشور

رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز با اشاره به ضعف زیرساخت های ریلی در کشور اظهار کرد: ضعف و نبود زیرساخت های مناسب حمل و نقل در کشور ما موجب افزایش هزینه ها شده است، درحالی که اگر مسیرهای ریلی برای نقاط مختلف کشوری در دسترس باشند، قطعاً تولیدکنندگان مجبور به حمل کالای خود به وسیله کامیون نمی شوند و با توجه به اینکه هزینه حمل و نقل ریلی بسیار به صرفه تر از حمل و نقل جاده ای است، شاهد کاهش قیمت های تمام شده محصول خواهیم بود.

وی افزود: یکی دیگر از مشکلات ما نبود شرکت های بزرگ حمل و نقل بین المللی است. در حال حاضر سیستم لجستیک ما راننده محور است که همین امر موجب به وجود آمدن مشکلات زیادی شده است.

### تعدد ارگان های نظارتی بر ناوگان حمل و نقل

رئیس کمیسیون حمل و نقل، گمرک و لجستیک اتاق تبریز گفت: در حال حاضر ۲۴ ارگان دولتی ناظر بر این حوزه وجود دارد که هماهنگی بین این ارگان ها باعث طولانی شدن روند اداری ترخیص کالا شده و موجب متضرر شدن صاحبان کسب و کار می شود.