



لزوم ایجاد خط تولید بدنه و رنگ در شرکت ایران خودروی تبریز

در جریان بازدید رئیس اتاق ایران و هیئت نمایندگان اتاق تبریز از شرکت ایران خودرو تبریز، بر لزوم ایجاد خط تولید بدنه و رنگ در این مجموعه تاکید شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، رئیس اتاق بازرگانی ایران در این دیدار با تاکید بر اهمیت تکمیل زنجیره تولید در صنعت خودروسازی گفت: ایجاد خط تولید بدنه و رنگ در ایران خودروی تبریز، یک ضرورت است.

وی با اشاره به پتانسیل بالای این مجموعه در تولید خودرو افزود: ماشین آلات و تاسیسات موجود در این کارخانه، از سطح تکنولوژیکی بالایی برخوردار است و با توجه به توانایی های موجود، قطعاً با راه اندازی خط تولید رنگ و بدنه و تکمیل زنجیره تولید، شاهد شکوفایی هرچه بیشتر آن خواهیم بود.

حسن زاده ادامه داد: ایران خودروی تبریز می تواند با کوچکترین حمایت، بزرگترین کارها را با بهترین کیفیت انجام دهد.

وی شکوفایی و توسعه ایران خودروی تبریز را منوط به وجود اتحاد و همدلی بین تمامی ارکان تاثیرگذار در استان دانست.

رئیس اتاق ایران ابراز امیدواری کرد: با برگزاری جلسات متعدد با مسئولین ارشد کشوری و استانی، دغدغه های این مجموعه طرح شده و برای تحقق آن گام های مثبتی برداشته شود.

توسعه ایران خودروی تبریز، نیازمند تکمیل زنجیره تولید است

اصغر خوش فهم؛ مدیر عامل شرکت ایران خودروی تبریز گفت: این مجموعه در حال حاضر یکی از پویاترین و روبه رشدترین، صنعت خودروی کشور به شمار می رود و در بسیاری از شاخص ها در مسیر رشد و توسعه قرار دارد.

وی با بیان اینکه کارخانه ایران خودرو در حال حاضر در حال ساخت خودروی سورن است، تصریح کرد: از نظر شاخصی، این خودرو پس از خودروی رانا، دومین و باکیفیت ترین محصول تولیدی ایران خودرو محسوب می شود.

خوش فهم گفت: هدف ما بیشتر توسعه بهره وری خطوط است تا توسعه خطوط.

وی با تاکید بر اینکه ایران خودروی تبریز از ظرفیت های بالایی برخوردار است، اظهار کرد: این مجموعه برای توسعه فعالیت خود نیازمند تکمیل زنجیره تولید است و راه اندازی خط تولید رنگ و بدنه، در این بین اهمیت بسیاری دارد، با این حال متاسفانه آنچنان که باید و شاید، عزمی از سوی متولیان امر در این زمینه دیده نمی شود.

خوش فهم گفت: از زمان فعالیت این مجموعه تاکنون، میلیاردها تومان از بابت ترانزیت بدنه خودرو هزینه شده، این در حالی است که با نصف این مبالغ، امکان راه اندازی خط تولید رنگ و بدنه در کارخانه میسر بود.

وی ادامه داد: با ایجاد خط بدنه و رنگ، به طور مستقیم برای دو هزار و ۶۰۰ نفر در استان اشتغالی می شود

شرکت ایران خودروی تبریز، پایلوتی برای تحقق خصوصی سازی صنعت خودرو شود

جواد نجفی آذر؛ قائم مقام شرکت ایران خودروی تبریز گفت: با توجه به اسناد بالادستی کشور و تاکید بر واگذاری امور به بخش خصوصی، می توان از ظرفیت ایران خودروی تبریز در این زمینه بهره برد.

وی اضافه کرد: دولت می تواند این واحد صنعتی را به عنوان پایلوت، برای خصوصی سازی صنعت خودروی کشور انتخاب کند و ما هم تضمین می دهیم که خروجی آن، سودده بودن و افزایش کیفیت محصولات این صنعت خواهد بود.

نجفی آذر با اشاره به افزایش کیفی تولیدات این مجموعه گفت: افزایش کیفیت خودروی تولیدی این مجموعه، در گرو بهره مندی از پرسنل باتجربه و ماهر است.

وی افزود: این گروه صنعتی در تلاش است تا با ایجاد انگیزه بین کارکنان از طریق آموزش و افزایش مهارت، به صورت مستمر، بهره وری نیروی انسانی را افزایش دهد.

رضا جعفری؛ عضو هیئت رئیسه اتاق بازرگانی تبریز با تاکید بر توانمندی قطعه سازان استان، خواستار اتخاذ تدابیری برای بهره گیری از این ظرفیت در ایران خودروی تبریز شد.

وی با بیان اینکه در حال حاضر بخش بسیار ناچیزی از قطعات ایران خودروی تبریز از قطعه سازان استانی تامین می شود، این وضع را غیر قابل قبول عنوان کرد.

شریف زاده؛ رئیس شورای راهبردی مرکز پژوهش های اتاق تبریز بر لزوم اتحاد و همدلی بین تمامی بخش های استان، نمایندگان مردم در مجلس شورای اسلامی و مسئولان عالی رتبه استانی در راستای مطالبه گری شد.

وی با تاکید بر اینکه صنعت خودروسازی تبریز همواره حرفی برای گفتن دارد، افزود: از سال ۱۳۴۶ به بعد، دائماً افراد حرفه ای در این حوزه در استان تربیت شده اند.

وی گفت: لازم است در راه اندازی خط تولید بدنه و رنگ و تامین قطعات مورد نیاز خودروی سورن از ظرفیت قطعه سازان بومی استفاده شود.

یونس اکبریور پایداری؛ رئیس کمیسیون صنایع اتاق تبریز با اشاره به وجود واحدهای متعدد قطعه سازی در استان گفت: متاسفانه از ظرفیت بالای این بخش در صنعت خودروسازی استفاده نمی شود.

وی با تاکید بر اینکه قطعه سازان استان توانایی تامین قطعات مورد نیاز خودروسازی را دارند، خواستار تحقق این خواسته به حق شد.

مهدی امینی؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق تبریز، ایران خودروی تبریز را قلب تپنده استان دانست.
وی بر لزوم حمایت از این صنعت، به خصوص تکمیل زنجیره تولید در راستای افزایش بهره وری تأکید کرد.