

در نشست مدیران ادارات و فعالان اقتصادی با مدیران گمرکات استان مطرح شد:

باید قبول کنیم تجارت در کشور ما، سهل و آسان و روان نیست

نشست مدیران ادارات و فعالان اقتصادی با مدیران گمرکات استان، با حضور ابراهیم نقدی؛ معاون حقوقی و نظارت گمرکات جمهوری اسلامی ایران، ناظر گمرکات استان آذربایجان شرقی و مدیر کل گمرک تبریز، هیئت نمایندگان اتاق تبریز، مدیران گمرک‌های شهرستان‌های استان و... در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، جعفر محرم پور؛ دبیر اتاق بازرگانی تبریز در ابتدای این نشست، ضمن تبریک روز جهانی گمرک بر اهتمام اتاق در برگزاری نشست‌های متعدد در حوزه گمرک، مالیات، کار، تامین اجتماعی و سیستم بانکی با حضور مسئولان مربوطه برای رفع و کاهش مشکلات بخش خصوصی استان تاکید کرد. وی صدور بخش نامه‌ها و دستورالعمل‌های خلق الساعه، قوانین متناقض سازمان‌های مرتبط با هم، نبود مدیریت یکپارچه، عدم استقرار آزمایشگاه‌های تخصصی تعیین هویت، فعالیت افراد بدون مجوز، هزینه‌های انبارداری، حمل و نقل و جابجایی غیر اصولی را از جمله دغدغه‌های مطرح شده از سوی فعالان اقتصادی استان عنوان کرد.



ابراهیم نقدی؛ معاون حقوقی و نظارت گمرکات جمهوری اسلامی ایران در این نشست تاکید کرد: دستگاه‌های مسئول و تصمیم‌گیر در حوزه تجارت خارجی زیاد است و باید بپذیریم که بخشنامه‌های ابلاغی و مصوب در حوزه تجارت خارجی زیاد و مشکل ساز است و برخی از موانع و مشکلات نیز به تصمیمات بازمی‌گردد. وی از پیگیری بحث مدیریت واحد مرزها توسط دولت خبر داد و گفت: باید قبول کنیم که امروز تجارت در کشور ما سهل و آسان و روان نیست و عمده دلایل آن نیز به ناهماهنگی‌ها و سازمان‌های مختلف دخیل در این حوزه بازمی‌گردد.

وی با اشاره به نامگذاری روز جهانی گمرک، اظهار کرد: فلسفه نامگذاری روز جهانی گمرک به اجلاس افتتاحیه شورای همکاری گمرکی در تاریخ 26 ژانویه سال 1983 میلادی بازمی‌گردد. این شورای همکاری در سال 1953 با حضور 17 کشور در بروکسل شکل گرفت و 30 سال بعد، در روز تاسیس آن نیز روز جهانی گمرک نامگذاری شد. وی افزود: هر ساله رئیس سازمان گمرک، شعاری برای این روز تعیین می‌کند که شعار امسال، «تعامل هدفمند با شرکای سنتی و جدید» است و تبیین جالبی نیز از این شعار دارد که می‌گوید، امروزه دنیا با چالش‌هایی مواجه است که قطعا در دهه‌های قبل با آن مواجه نبود. دنیا همواره در حال تغییر بوده و چالش‌ها محدود به انقلاب‌های فناورانه،

زیست محیطی و بهداشتی نیست.

نقدی ادامه داد: گمرکات در دوران شیوع کرونا در بحث واردات واکسن و دارو نقش بسزایی داشتند و چالش‌های موجود نیز یک رویکرد فعالانه را از گمرک را می‌طلبید. در شعار امسال روز جهانی گمرک، دنیا این مسیر را دنبال می‌کند که گمرک صرفاً یک سازمان وصول درآمد نبوده و این نقش هر روز کم‌رنگتر شده و شاهد نقش‌های جدیدی در حوزه‌های جدید نظارت، کنترل و ... هستیم.

وی گفت: گمرک جمهوری اسلامی ایران در بحث قوانین به عنوان یک مرزبان اقتصادی نامگذاری شده و نقش محوری و هماهنگ‌کننده را در مرزها دارد و دغدغه آن نیز حل مشکلات گمرکات است.

معاون حقوقی و نظارت گمرکات جمهوری اسلامی ایران با بیان این که مجموع اظهارنامه‌های صادر شده در 9 ماهه سال جاری تعداد 795 هزار و 961 اظهارنامه بوده است، گفت: اهم تسهیلات ارائه شده برای این تعداد فعال اقتصادی کشور شامل استفاده حداکثری از مسیر سبز و زرد، موافقت با انتقال کالا به انبارهای اختصاصی، ترخیص نسبه، اخذ ضمانت نامه بانکی، 24 ساعته شده گمرکات مهم و ... می‌شود.

نقدی از به روزرسانی دستورالعمل‌های دریافت تضامین، انتخاب مسیر، ورود موقت خودرو و سواری، خدمات ترخیص نسبه و ... خبر داد و افزود: رصد و پایش زمان پاسخگویی به استعلامات سازمان‌های مختلف دامپزشکی، غذا و دارو، حفظ نباتات و ... در حال انجام بوده و شاهد کاهش این مدت هستیم.

وی در تشریح وضعیت صدور بخشنامه‌ها در کشور، اظهار کرد: تعداد بخشنامه‌های مبادلات تجاری وزارتخانه‌ها و سایر سازمان‌های متولی درگیر در حوزه تجارت، در سال 1401 شامل 319 بخشنامه بوده که 207 مورد در حوزه صادرات و 112 مورد در حوزه واردات بوده است؛ هم‌چنین تعداد بخشنامه‌های صادر شده در 9 ماهه سالجاری نسبت به مدت زمان مشابه در سال گذشته کاهش 50 درصدی را از 229 بخشنامه به 114 بخشنامه را نشان می‌دهد اما باز هم زیاد است و باعث اختلال در حوزه تجارت و صادرات و واردات می‌شود.

نقدی با اشاره به موضوع عدم استقرار دائمی برخی نمایندگان سازمان‌های متولی در صدور مجوز، تعدد بخشنامه‌ها در صادرات و واردات از سوی سازمان‌ها، بالا بودن دریافت کارمزد غیرمترعارف توسط سازمان‌های صدور مجوز، ایستایی کالاها در گمرک، مشکلات بانکی در نقل و انتقال ارز، عدم تمکن مالی صاحبان کالا در پرداخت ورودی، زمان نمونه برداری از محموله‌ها، ناهماهنگی در مدیریت مرزها و ... را از جمله مشکلات گمرکی کشور عنوان کرد.

وی با انتقاد از طولانی بودن پروسه نمونه برداری‌های سازمان‌های مختلف از محموله‌ها گفت: وقتی دنیا هر روز به دنبال تحول است، اداره به شیوه سنتی دیگر امکان‌پذیر نیست و باید دستگاه‌ها اقدامات خود را به روز کنند. با قوانین دهه‌های قبل نمی‌توان تجارت در سال 2024 را اداره کرد.

معاون حقوقی و نظارت گمرکات جمهوری اسلامی ایران از راه‌اندازی سامانه جدید گمرک و سامانه ارزش‌هوشمند خبر داد.



نقد سازنده، لازمه رسیدن به نتیجه مطلوب

جمشید برزگر؛ نایب رئیس اتاق تبریز هدف از برگزاری نشست مدیران ادارات و فعالان اقتصادی با مدیران گمرکات استان را طرح نقطه نظرات بخش خصوصی در رابطه با بهبود شرایط در حوزه گمرکات استان عنوان کرد.

وی با بیان اینکه نقد سازنده می تواند در بسیاری از مسائل گره گشا باشد، افزود: ما باید آستانه تحمل خود را در برابر نقدهای سازنده افزایش دهیم تا به نتیجه مطلوب برسیم. برزگر بر لزوم توسعه تجارت از گمرکات استان و تسهیل روابط تجاری با سایر کشورها تاکید کرد.



وجود زنجیره بسیار طویل در بخش گمرکات

مسعود بنابیان؛ نایب رئیس اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به وجود مسائل متعدد در حوزه صادرات و واردات گفت: مشکلات حوزه گمرکی همواره جزو پنج مشکل اصلی تجار است. وی ضمن انتقاد از وجود زنجیره بسیار طویل در بخش گمرکات گفت: چندین نهاد و سازمان به صورت همزمان در زمینه واردات و صادرات دخیل هستند و نبود انسجام و یکپارچگی و ناهماهنگی بین این بخش ها، فعالان اقتصادی را با چالش های عدیده ای مواجه کرده است.

بنابیان تاکید کرد: دنیای تجارت امروز بسیار سریع است، اما در این شرایط ما شاهد فرایند طولانی صادرات و واردات در مبادی ورودی کشور هستیم.

نایب رئیس اتاق تبریز با اشاره به موازی کاری و ناهماهنگی بین مجموعه های مختلف از جمله انبارهای عمومی، ترانزیت، مبادی ورودی، سازمان صمت، بانک مرکزی، آزمایشگاه های استاندارد و... گفت: موازی کاری ها و نبود سیستم یکپارچه بین این مجموعه ها، مشکل بخش خصوصی نیست، اما این بخش را با چالش های بزرگی مواجه می کند.

وی ادامه داد: مخاطب ما سیستم ناکارآمد فعلی است و تا زمانی که این مسائل در قالب کلان کشوری حل نشود، مشکلات همچنان پابرجا خواهد بود. مشکل ما یک گمرک خاص نیست، بلکه سیستمی است که پاسخگوی نیازهای بخش خصوصی نیست.

بنابیان گفت: در شرایطی که فعالان اقتصادی از لحاظ نقدینگی در بدترین شرایط هستند، خواب سرمایه در مرزها، به نفع هیچ کس نیست.

لزوم تسریع فرایندها در حوزه گمرک

احمد فتاح زاده؛ رئیس کمیسیون گمرک حمل و نقل و لجستیک اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به اهمیت و جایگاه ویژه گمرکات استان در توسعه تجارت گفت: بخش مهمی از فرایند صادرات و واردات به امور گمرکی اختصاص دارد.

وی بر لزوم تسریع فرایندها، هماهنگی بین ارگان های ذیربط و افزایش امکانات و زیرساخت ها در حوزه گمرکی تاکید کرد.

آمادگی گمرک استان برای فعالسازی کارگوی هوایی فرودگاه شهید مدنی تبریز

صادق نامدار؛ ناظر گمرکات آذربایجان شرقی گفت: گمرکات استان، ظرفیت هایی بسیاری دارند و بین 164 گمرک سطح کشور، بی نظیر هستند. وی افزود: گمرک تبریز دارای ظرفیت ریلی، انبار سرپوشیده 10 هزار مترمربع و ترانزیت مبدا و مقصد، گمرک سهلان برخوردار از مزایای منطقه ویژه سهلان، گمرک جلفا برخوردار از مزایای منطقه آزاد ارس، گمرک مراغه دارای ظرفیت ریلی و سیلوی 10 هزار تنی و گمرک بناب نیز برخوردار از پایانه صادراتی است. وی ادامه داد: در گمرک بناب، دو نفر پرسنل داریم و با این حداقل پرسنل، مجموع صادرات این گمرک 345 میلیون دلار بوده که میزان آن از 10 الی 20 گمرک کشور بیشتر است. نامدار با بیان اینکه در یک گمرک، تعداد 20 سازمان مستقر هستند که فعالیت آن ها مثل زنجیر به هم وصل است، اظهار کرد: گمرک، یک سازمان فراملی بوده و دو بحث کاهش زمان ترخیص و هزینه در آن مطرح است. در بحث کاهش زمان ترخیص، قانون بهبود فضای کسب و کار موثر بوده و تقریباً دپو و رسوب کالاها در گمرکات استان به صفر رسیده است. نامدار با اشاره به پیگیری اصلاح ساختارها در گمرکات گفت: اصلاح ساختاری گمرک نوردوز در روزهای ابتدایی روی کارآمدن استاندارد جدید آذربایجان شرقی در دستورکار قرار گرفته است. وی با اشاره به پیگیری پیاده سازی گمرک دیجیتال در استان افزود: در تمامی گمرکات استان، مرور بخشنامه ها جزو اولویت کاری مدیران بوده تا وحدت رویه انجام شود. ناظر گمرکات استان، ترخیص نسبه، ترخیص 90 درصد با حداقل اسناد، ورود موقت برای واحدهای تولیدی، تسهیلات ویژه برای شرکت های دانش بنیان ها که 20 شرکت از این تسهیلات برخوردار هستند و مجوز انبارهای اختصاصی را از جمله اقدامات گمرکات استان عنوان کرد. نامدار از آمادگی گمرک استان برای فعالسازی کارگوی هوایی در فرودگاه بین المللی شهید مدنی تبریز خبر داد و گفت: بسیاری از کارها در مرزها به صورت موازی کاری انجام می گیرد که اتاق بازرگانی باید برای حذف این موازی کاری ها کمک کند. وی پیگیری و رفع مشکلات تجار و بازرگانان را از جمله دستور کارهای گمرکات استان عنوان کرد و گفت: امیدواریم میزان صادرات استان با همکاری ها و هم افزایی ها در سال آینده به دو برابر افزایش یابد.

عدم وجود مدیریت واحد در مرزها

رضا کامی؛ رئیس انجمن کارگزاران گمرکی، در تشریح مشکلات گمرکی گفت: عدم وجود مدیریت واحد در مرزها یکی از مشکلات گمرکات و ترانزیتی بوده و در جهت بهبود عملکرد گمرکات نیز پیشنهاد ایجاد مناطق پنجگانه گمرکی کشوری را داریم. وی افزود: اگر گمرکات به صورت منطقه ای اداره شده و اختیارات در حد معمول برای ستادها در نظر گرفته شوند، بخش اعظمی از مشکلات موجود در همان ستادها رفع خواهد شد. کامی هم چنین برقراری حاکمیت قانون در مورد عملکرد تشریفات گمرکی توسط کارگزاران گمرکی به عنوان کلای رسمی و پیشگیری از افراد غیررسمی، تعامل بیشتر گمرکات با تشکل های اقتصادی به خصوص اتاق بازرگانی و انجمن کارگزاران سراسر کشور، برقراری و پذیرش وکالت های کاری بین کارگزاران گمرکی که سال ها به صورت غیرقانونی لغو شده است و بررسی مشکلات اقتصادی در گمرک که ناشی از تصمیم گیری هایی است که گمرک در آن حضور ندارد را پیشنهاد داد. وی افزود: شاهد هستیم که در اغلب مواقع، قوانین و مقررات گمرک امکان اجرایی شدن نداشته و یا ملغی می شوند. کامی با تاکید بر نگرش کلان کشوری برای اهمیت دادن به ترانزیت خارجی، اظهار کرد: امکانات کشور در جهت ترانزیت خارجی بر کسی پوشیده نیست، اما عملکردهایی که در مرزها و گمرکات استان انجام می گیرد، پتانسیل ارزآوری را در حد موردانتظار امکان پذیر نمی سازد. وی هم چنین پیشنهاد ایجاد مراکز لجستیک و واگذاری بخش اقدامات غیرحاکمیتی به بخش خصوصی را در راستای تسهیل ترانزیت ها و حل مشکلات گمرک را داد.

مشکل اخذ ویزا برای ناوگان های حمل و نقل بین المللی

حمید باراندوزی؛ رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل بین المللی شمالغرب کشور اظهار کرد: یکی از مهمترین مشکلات ما، بحث گمرک بازرگان است و مشکلات بسیاری چون کندی روند حمل و نقل، صف های طولانی، حضور افراد بی هویت در گمرک و وجود رفتارهای سلیقه ای را شاهد هستیم. وی افزود: مشکل دیگر نیز اجرای بخشنامه های خلق الساعه است که هیچ تشکلی برای ارائه پیشنهادات در آن نقشی ندارد. باراندوزی با اشاره به یکی از دستورات اخیر در بحث سوختگیری های ناوگان حمل و نقل ترانزیتی، گفت: در گمرک جلفا زیرساختی برای سوختگیری ناوگان نداریم و ناوگان مجبور است که تا سه روز در صف بماند و سوختگیری کند و سپس برود. از سویی مشکل تبعیض بین گمرکات را شاهد هستیم. وی با بیان این که گمرک می تواند در تصمیم گیری ها و به خصوص شورای تامین مرزها تاثیرگذار باشد، تاکید کرد: یکی دیگر از مشکلات نیز تعلیق ایران از کنوانسیون بیمه سبز است که تاثیر منفی در صنف حمل و نقل گذاشته است؛ هم چنین در اخذ ویزا برای ناوگان نیز مشکل داریم و ماهانه حداکثر 80 ویزا اخذ می شود که تعداد بسیار پایینی است.

شرکت های حمل و نقل، حافظ اموال صاحبان کالا هستند

ذاکری؛ رئیس انجمن شرکت های حمل و نقل آذربایجان شرقی بر ضرورت توجه ویژه به حقوق قانونی و هویت شرکت های حمل و نقل تاکید کرد. وی با بیان اینکه شرکت های حمل و نقل، مسئول، امانتدار و حافظ اموال صاحبان کالا هستند و باید بتوانند در اسرع وقت و با بهترین کیفیت محصولات را به دست مشتری برسانند، تاکید کرد: مرز محل عبور است، نه محل تخلیه و بارگیری و این امر باید در مرزها به حداقل برسد. امن الهی؛ مسئول مرکز داوری اتاق بازرگانی تبریز نیز در این نشست خواستار رفع دغدغه های تجار در مرزها شد. وی با بیان اینکه در قانون گمرکی موارد تخلف به صراحت ذکر شده است، افزود: ما نباید با خودتحریمی و برخی سختگیری ها انگیزه فعالیت را از فعالان بخش خصوصی بگیریم.

