

در نشست انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور مطرح شد:

زنگ خطر نابودی قطعه‌سازان خودرو در کشور

نشست مشترک هیئت مدیره انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو کشور با هیئت مدیره انجمن قطعه‌سازان آذربایجان شرقی در اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، آرش محبی نژاد؛ دبیر انجمن قطعه سازان خودروی کشور در نشست مشترک با اعضای هیئت مدیره انجمن قطعه سازان استان آذربایجان شرقی بر لزوم اتحاد و همدلی بین انجمن های تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو تاکید کرد. محبی نژاد با بیان اینکه تولید کل خودروسازی تا پایان مرداد ماه سال 1402 نسبت به بازه زمانی مشابه در سال 1401 افزایش یافته است، گفت: سهم عمده تولید خودرو در کشور طی این مدت مربوط به خودروسازان بخش خصوصی است. وی با تاکید بر اینکه زنگ خطر شرایط فوق بحرانی در صنعت خودرو و قطعه سازی کشور به صدا درآمده است، افزود: صنعت خودروسازی نیازمند نقشه راه مشخص و سیاست گذاری واحد و متمرکز است.

دبیر انجمن قطعه سازان خودروی کشور تصریح کرد: بار اصلی این بحران بر دوش زنجیره تامین خودروسازی قرار گرفته است. وی انقباضی عمل کردن بانک ها و کمبود ارز را از تهدیدهای جدی صنعت خودروسازی کشور دانست و ادامه داد: این انجمن در راستای انجام وظایف خود مبنی بر ایجاد ارتباط بین قطعه سازان و خودروسازان کشور و سایر نهادهای ذیربط در این سال ها با مذاکرات و مکاتبات، مشکلات، چالش ها و هشدارها را به خودروسازان، وزارت صمت، وزارت اقتصاد، نمایندگان مجلس و سایر مجموعه های تصمیم گیر و تصمیم ساز کشور به دفعات منعکس کرده اما متأسفانه تاکنون نتیجه قابل توجهی را شاهد نبوده ایم. محبی نژاد در خصوص واردات خودروی کارکرده به کشور نیز گفت: عدم اطلاع از سابقه این خودروها و نحوه نگهداری آنها، عدم دسترسی به قطعات یدکی اصل در بازار یدک به دلیل قیمت بالا و جایگزینی با قطعات متفرقه و بی کیفیت، تنوع و گستردگی خودروهای کارکرده در مقابل عدم وجود نمایندگی خدمات پس از فروش از جمله چالش های واردات خودروی کارکرده به کشور به شمار می روند. وی اضافه کرد: با آزادسازی واردات خودروی نو به جای خودروی دست دوم، خودروهای مالکین فعلی به عنوان خودروی دست دوم در داخل کشور عرضه می شود و فضای رقابتی بازار در خودرو تسهیل خواهد شد.

سبب صنعت قطعه سازی هر روز کوچکتر می شود

یونس اکبریور پایدار؛ رئیس کمیسیون صنایع اتاق تبریز در این نشست به دغدغه ها و چالش های قطعه سازان اشاره کرد و گفت: سبب صنعت قطعه سازی به دلیل فشارها هر روز کوچکتر می شود.

پایدار با اشاره به سختگیری های سازمان بازرسی تعزیرات حکومتی و ضبط کالا یا جریمه شرکت ها بر لزوم تسهیل شرایط فعالیت صنعتگران تاکید کرد. وی ثبت کد رهگیری برای قطعات خودرو را یکی دیگر از چالش های این صنعت دانست و گفت: ثبت کد رهگیری برای محصولات علاوه بر اینکه پروسه ای زمانبر است، هزینه تولید را افزایش می دهد. در این خصوص لازم است تا حداقل محصولاتی که به خودروسازان عرضه می شوند، کد رهگیری اخذ نکنند.

اهتمام شرکت شهرک های صنعتی در توسعه صنایع کوچک و متوسط

سجاد مطلبی؛ سرپرست شرکت شهرک های صنعتی استان با بیان اینکه آذربایجان شرقی بین کلانشهرها، بیشترین حجم سرمایه گذاری توسط بخش خصوصی را دارد، افزود: حدود ۹۴ درصد صادرات صنعت استان ما در دست بخش خصوصی است.

وی بر اهتمام شرکت شهرک های صنعتی در توسعه صنایع کوچک و متوسط تاکید کرد.

مطلبی ایجاد خوشه صنایع را یکی از عوامل تاثیرگذار در توسعه واحدهای صنعتی دانست و گفت: خوشیخانه از اواخر دهه ۸۰، خوشه قطعات خودرو در استان راه اندازی شده است.

وی ضمن ابراز خرسندی از فعالیت مستمر و مطالبه گری انجمن قطعه سازان خودروی آذربایجان شرقی افزود: این انجمن یکی از ارکان تصمیم گیری برای ارائه BDS برای ورود به شرکت ها هستند.

