



بررسی مشکلات مالیاتی شرکت های حمل و نقل بین المللی و کارگزاران گمرکی آذربایجان شرقی

کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک با حضور رئیس اتاق تبریز، رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک، نمایندگانی از اداره کل امور مالیاتی استان، مدیران شرکت های حمل و نقل بین المللی و اعضاء انجمن کارگزاران گمرک با هدف بررسی مسائل و چالش های مالیاتی حوزه حمل و نقل و گمرک برگزار شد و در این نشست بر ضرورت توافق و تسامح برای حل مسائل مالیاتی اعضاء تاکید شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، رئیس اتاق تبریز در این جلسه با اشاره به مشکلات متعدد مالیاتی شرکت های حمل و نقل بین المللی در آذربایجان شرقی، خواستار انعطاف بیشتری از اداره کل امور مالیاتی استان با فعالان این صنف شد.

یونس ژائله گفت: باید وضعیت حمل و نقل بین المللی در آذربایجان شرقی نسبت به سایر استان ها را ارزیابی کرده و دلایل عدم رشد شرکت های حمل و نقل استان را به صورت ریشه ای بررسی کنیم، چرا که با تداوم این شرایط، شرکت های بومی ما نمی توانند به فعالیت خود ادامه دهند.

وی با تاکید بر اینکه باید تمام تلاش خود را در بالا بردن سطح توانمندی شرکت ها بکار ببریم، افزود: مدیران بخش دولتی استان می بایست در توانمندسازی فعالان این صنعت سهم ویژه ای داشته باشند.

در ادامه این نشست، فتاح زاده؛ رئیس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و لجستیک گفت: فعالان این صنف با مسائل مختلفی از قبیل صف انتظار در مبادی ورودی و خروجی، خواب بار و ماشین در گمرک ها و... مواجه هستند که همین امر استرس زیادی به آنها وارد می کند، در این شرایط مباحث مالیاتی نیز به دغدغه ای برای این قشر تبدیل شده است و هدف از برگزاری این جلسه، بیان چالش ها از زبان شرکت های حمل و نقل بین المللی و ارائه راهکار متناسب برای رفع مشکلات است.

در ادامه این نشست، نمایندگان حاضر از شرکت های حمل و نقل، به بیان مشکلات اساسی خود در رابطه با مباحث مالیات پرداختند که از آن جمله می توان به دریافت حق کمیسیون نامتعارف از شرکت های حمل و نقل، اخذ مالیات ۲۸ درصدی از شرکت هایی که مسئولیت حمل بار ارگان ها و کارخانجات دولتی را برعهده می گیرند، هزینه های سنگین دفاتر مالیاتی، کرایه های بالای حمل و نقل، اخذ مبالغ جداگانه بابت کارنه تیر و CMR و... اشاره کرد.

بحث تعدد سامانه های مالیاتی، مشکل قطع سامانه مؤدیان مالیاتی و اخذ جرائم بابت عدم تاخیر در ثبت ناشی از اختلال در سیستم از شرکت ها، عدم اعمال نرخ واقعی حاشیه سود، اخذ مبالغ از بابت تخلیه بار، خودروها و انبار از شرکت های حمل و نقل (در حالی که هیچ یک از این سه مورد متعلق به شرکت ها نیست) از دیگر موارد مطرح شده در این جلسه بود.

در خاتمه این جلسه مقرر گردید، شرکت های حمل و نقل، مستندات مربوط به فرایند امور را به اداره کل امور مالیاتی ارائه دهند تا بر اساس معیارهای واقعی، میزان سود آنها محاسبه شده و بر مبنای آن مالیات اخذ شود.