

سرپرست وزارت صمت در دیدار با فعالان اقتصادی اتاق تبریز تاکید کرد:

### حضور نمایندگان بخش خصوصی در تصمیم‌گیری‌های حوزه صنعت

سرپرست وزارت صمت گفت: قاعده ما این است که نمایندگانی از بخش خصوصی در جلسات و تصمیم‌گیری‌های مهم در حوزه اقتصاد حضور یابند.



به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، سید مهدی نیازی در دیدار با فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی در اتاق تبریز گفت: سیاست دولت حمایت از بخش خصوصی و افزایش سرمایه گذاری در کشور است، به همین دلیل در حال اصلاح برخی قوانین در راستای حمایت از فعالان اقتصادی هستیم. وی حرکت از خام فروشی و نیمه خام فروشی و تبدیل آن به صادرات محصولات را از اولویت های اصلی دولت عنوان کرد و از اعطای امتیازات ویژه به صادرکنندگان در آینده نزدیک خبر داد.

نیازی از اصلاح قانون مالیات مستقیم به منظور توسعه سرمایه گذاری خبر داد و بر نوسازی ماشین آلات صنعتی و ناوگان حمل و نقل عمومی، از طریق واردات تجهیزات و خودروهای کارکرده تاکید کرد.

سرپرست وزارت صمت گفت: ما دنبال هوشمندسازی قاعده ثبت سفارش هستیم.

## ضرورت راه اندازی خط آهن جلفا- نخجوان

رئیس اتاق بازرگانی تبریز در این نشست، خواستار راه اندازی خط آهن جلفا- نخجوان برای دسترسی به بازارهای چین و روسیه شد. یونس ژائله با اشاره به قدمت استان آذربایجان شرقی در حوزه تجارت و صنعت گفت: اتاق بازرگانی تبریز اولین اتاق بازرگانی کشور است و تبریز مکتب اقتصادی خاص خود را دارد.

وی ادامه داد: موقعیت استراتژیک استان و قرارگیری آن در مسیر جاده ابریشم، جایگاه ویژه ای به استان داده است. ژائله با بیان اینکه ۹۰ درصد اقتصاد استان در دست بخش خصوصی است، افزود: در حال حاضر چهار هزار واحد صنعتی فعال در استان وجود دارد و استان ما در حوزه های مختلف صنعتی، کشاورزی، معادن و گردشگری پتانسیل های بالایی دارد.

وی با اشاره به بیانات رهبر معظم انقلاب در خصوص حمایت از تولید داخلی، مهم ترین خواسته بخش خصوصی از دولت را ایجاد اعتماد بین بخش خصوصی و دولتی عنوان کرد. رئیس اتاق بازرگانی تبریز بر ضرورت استفاده از نخبگان اقتصادی و ظرفیت های ایرانیان خارج از کشور تاکید کرد. وی با اشاره به اینکه ناوگان حمل و نقل عمومی استان از قدیمی ترین ناوگان های حمل و نقل در کشور محسوب می شود، بر ضرورت تقویت این بخش تاکید کرد. ژائله کمبود منابع بانک های استان، ناترازی در تامین برق، آب و گاز و مشکلات لجستیکی را از چالش های صنعتگران در آذربایجان شرقی دانست.

## لزوم برقراری مجدد معافیت های مالیاتی و گمرکی برای واردات ماشین آلات صنعتی

صمد حسن زاده؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز با بیان اینکه آذربایجان شرقی از قدیم الایام قطب صنعتی کشور بوده، بر جایگاه ویژه این استان در حوزه اقتصاد تاکید کرد.

وی با تاکید بر اهمیت سرمایه گذاری در کشور، از دولت خواست تا با ارائه برنامه های کارشناسی شده، مردم را به سرمایه گذاری راغب کند.

حسن زاده نوسانات قیمت ارزی را از مشکلات حوزه اقتصاد عنوان کرد.

وی خواستار برقراری مجدد معافیت های مالیاتی و گمرکی برای واردات ماشین آلات صنعتی شد.

## از فعالان و صادرکنندگان فرش حمایت شود

احد عظیم زاده؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز، فرش دستباف را شناسنامه دوم کشور در حوزه صنعت عنوان کرد و افزود: این صنعت علیرغم اشتغالزایی برای بسیاری از افراد و خانوارها، در کشور مظلوم واقع شده است.

وی خواستار حمایت ویژه از فعالان و صادرکنندگان فرش، اعمال مشوق ها و رفع تعهدات ارزی فعالان این حوزه شد.

## برخی اختیارات به استان ها تفویض شود

مهدی امینی؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز در این جلسه به مسائل مرتبط با شرکت شهرک های صنعتی پرداخت و خواستار اصلاح برخی قوانین از جمله بحث جریمه در شهرک های صنعتی شد.

وی هم چنین خواستار تفویض برخی اختیارات در حوزه صنعت و تجارت به استان ها شد.

## خلأ نقدینگی در بخش کشاورزی

بشیر جعفری؛ عضو هیئت نمایندگان اتاق بازرگانی تبریز ناترازی در تامین انرژی را از چالش های اساسی حوزه صنعت عنوان کرد و افزود: به خصوص در تامین منابع آبی و تجهیز زیرساخت های برق باید چاره ای اندیشیده شود.

وی با اشاره به خلأ نقدینگی در بخش کشاورزی بر ضرورت تامین نقدینگی در این بخش تاکید کرد.

رئیس انجمن فولاد آذربایجان شرقی با اشاره به وجود مشکلات عدیده در صنعت فولاد، خواستار رفع مشکلات و موانع این حوزه شد. نوید نواده ابادر با اشاره به فعالیت شرکت های فولادی در استان گفت: این بخش، نقش قابل توجهی در اشتغال زایی و سرمایه گذاری دارد و به همین دلیل باید توجه ویژه ای به این بخش شود.

مدیر عامل شرکت فولاد ظفر بناب نیز، رفع تعهدات ارزی را از دغدغه های فعالان این صنعت دانست. نیک نفس با بیان اینکه رشد اقتصادی استان به همت سرمایه گذاران با غیرت بخش خصوصی محقق شده است، افزود: اکنون این بخش به عنوان موتور محرک اقتصاد استان با مشکلات اساسی مواجه است.

وی با تاکید بر اینکه طی سال های اخیر صادرات فولاد در استان کاهش یافته است، خواستار رفع مشکلات این صنعت شد.

رضا پاشایی؛ رئیس هیات مدیره انجمن همگن نیرومحرکه و قطعه سازان خودرو آذربایجان شرقی بروکرسی اداری، وجود قوانین خلق الساعه و گاهی متضاد را از مشکلات این صنعت دانست.

وی گفت: تعدد سامانه ها، باعث بروز مشکلات عدیده در حوزه تولید شده است.



