



## نیود شرکت های بزرگ لجستیکی / توجه به ترانزیت، توسعه تجارت را به دنبال دارد

عدم وجود شرکت های بزرگ لجستیکی و نبود زیرساخت های مناسب ترانزیتی از جمله موارد مطرح شده در کمیسیون گمرک اتاق تبریز بود.

به گزارش روابط عمومی اتاق تبریز، جلسه کمیسیون گمرک، حمل و نقل و ترانزیت اتاق تبریز با حضور محمدعلی امامی، مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه و تجارت ایران با دستور جلسه بررسی مسائل حمل و نقل و توسعه پایانه ها و زیرساخت های تجارت خارجی در محل این اتاق برگزار شد.

رضا کامی، رییس کمیسیون گمرک، حمل و نقل و ترانزیت اتاق تبریز در این جلسه با بیان اینکه حمل و نقل و ترانزیت یکی از زیرساخت های لازم برای توسعه تجارت است، گفت: متاسفانه حمل و نقل در کشور، آنچنان که باید مورد توجه قرار نگرفته است در حالی که در کشورهای پیشرفته، یکی از موضوعات اساسی مورد توجه که تاثیر بالایی در ارزآوری آن کشور دارد، بحث ترانزیت است.

وی ادامه داد: ایران در منطقه ای قرار گرفته که موقعیت ترانزیتی ویژه ای دارد و از سوی دیگر استان آذربایجان شرقی نیز از دیرباز در حوزه ترانزیت، حرف زیادی برای گفتن داشته است.

عضو هیات رییس اتاق تبریز، فرسودگی ناوگان حمل و نقل، عدم مدیریت صحیح در این حوزه و همچنین عدم توجه به تسهیلات صنعت حمل و نقل را از مشکلات بزرگ برشمرده و گفت: سال ها برای بحث ماشین آلات صنایع، یکسری معافیت ها در نظر گرفته شده بود که این موضوع باید دوباره احیا شود. همچنین تشویق های مالیاتی نیز باید مدنظر قرار گیرد و در صنعت حمل و نقل هم اعمال شود.

کامی با بیان اینکه متاسفانه حمل و نقل ایران، راننده محور شده است، گفت: متاسفانه شرکت های بزرگی که در راستای توسعه ترانزیت می توانند نقش آفرین باشند، وجود ندارد.

وی با اشاره به برخی ناهماهنگی های موجود بین ارگان های دولتی مرتبط با حوزه حمل و نقل گفت: در بحث ترانزیت نزدیک به ۲۴ ارگان دولتی دخیل هستند که ایجاد هماهنگی مابین این ۲۴ نهاد دولتی، زمان زیادی می طلبد.

کامی همچنین موضوع تفاوت سوخت را مانعی بزرگ در حوزه ترانزیت و حمل و نقل دانست.

محمدعلی امامی، مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت ایران در این جلسه با اشاره به برخی نقاط ضعف لجستیکی کشور گفت: شناسایی و حل مشکلات ترانزیتی به عنوان یک ماموریت مهم به سازمان توسعه تجارت سپرده شده و هم اکنون در بیشتر استان های کشور به خصوص استان های مرزی به دنبال رفع این مشکلات هستیم.

وی با بیان اینکه یکسری اقدامات برای تامین زیرساخت های لازم در حوزه ترانزیتی صورت گرفته است، گفت: در این بین باید به دنبال یکسری مذاکرات سیاسی نیز باشیم.

امامی همچنین بر لزوم تشکیل و ایجاد شرکت های لجستیکی تاکید کرده و گفت: تا زمانی که شاهد تشکیل این نوع شرکت های لجستیکی نباشیم، نمی توان انتظار به راه افتادن مسیر تجارت را داشت.

وی در ادامه با اشاره به موضوع راه اندازی کارگو نیز گفت: یک پارانه ۱۱.۵ میلیارد تومانی به مقصد کشور روسیه گرفتیم تا کیفیت پیاده سازی طرح را ارزیابی کنیم اما متاسفانه از سوی شرکت ها استقبال چندانی خوبی نشد.

مدیرکل دفتر آآمد و پشتیبانی سازمان توسعه تجارت همچنین با اشاره به مشکل ثبت سفارش تریلی های یخچالی نیز گفت: کسانی که خواستار وارد کردن تریلی یخچالی هستند، مستهاند ثبت سفارش، کنند ه خمشختانه مشکل، د، ا، نمنه محمد نداد.







