



برنامه دو ساله در حوزه خودروسازی تاکنون موفقیت آمیز بوده است/ ایجاد صندوق های تامین مالی در آینده

وزیر صمت گفت: در صنعت خودروسازی برنامه‌ی دو ساله‌ای را تعیین کردیم که تاکنون رضایت‌بخش بوده و به خوبی اجرا شده است.

به گزارش روابط عمومی اتاق تبریز، سیدرضا فاطمی امین در دیدار فعالان اقتصادی آذربایجان شرقی در محل اتاق تبریز اظهار کرد: تبریز و آذربایجان شرقی در حوزه ی صنعت، معدن و تجارت در منطقه پیشرفته بسیاری کرده که در دیگر استان ها چنین فرهنگ صنعتی شکل نگرفته است.

وی با اشاره به مشکلات مطرح شده از سوی اهالی اقتصاد استان، ادامه داد: یکی از چالش هایی که ذکر شده، نقدینگی و تامین مالی بود. نظام بانکی و تامین بازار سرمایه افت بالایی دارد و به راحتی نمیتوان آن را اصلاح کرد لذا وزارت صنعت، معدن و تجارت سال گذشته برای حل این مشکل بر روی چند موضوع متمرکز شد که یکی از آنها تامین مالی زنجیره ای بود.

وزیر صمت افزود: مورد بعدی که انجام شد، پرداخت تسهیلات مبتنی بر صورت حساب سامانه جامع تجارت بود که انحراف منابع را از بین می برد و بانک مرکزی نیز برای اجرای آن کمک می کند. همچنین اقدام بعدی که در برنامه داریم، ایجاد صندوق های تامین مالی است که در آینده اجرا می شود.

فاطمی امین در خصوص رشد اقتصادی هشت درصدی، خاطرنشان کرد: کسب رشد اقتصادی هشت درصد فعالیت ویژه ای نمی خواهد و اگر به رشد هشت درصدی برسیم، هنوز به مقدار رشد در سال ۹۷ می رسیم که باید در این راستا واحد های راكد فعال شوند و سرمایه گذاری آغاز شود.

وی اضافه کرد: موضوع بعدی که مطرح شد ارزش مبنای محاسبه ی واردات بود و این قانون سال گذشته مطرح شد و در بودجه ۱۴۰۰ نیز گنجانده شد اما اجرا نشد چراکه فضای آن فراهم نبود؛ لذا دو اقدام را در این راستا انجام دادیم که سود بازرگانی را در بسیاری از موارد به نصف کاهش دادیم و لایحه ای نیز به مجلس ارائه کردیم تا حقوق گمرکی از چهار به یک کاهش یابد.

وی با اشاره موضوع واردات کالاها گفت: در خصوص واردات کالاها نیز دولت باید اولویت گذاری، تنظیم گری، پشتیبانی، تسهیل و نظارت کند که اگر خود برای خرید آن اقدام کنید، قطعا از مقدار تعیین شده دولت ارزان تر می خرید.

وزیر صمت اضافه کرد: پیش از این واردات گندم بر عهده ی بازرگانی دولتی بود که حذف شد و امروز خرید آن برای همه آزاد است.

وی همچنین بیان کرد: در مورد مس آذربایجان نیز معدن مس سونگون به اندازه ی کافی بزرگ است و می تواند یک شرکت مستقل شود که از چند سال پیش آن را در برنامه های خود قرار دادیم و رئیس جمهوری محترم نیز مستقل شدن آن را اعلام کردند.

وی اظهار کرد: سطح نیروی انسانی و ظرفیت صنعتی ایران در منطقه کم نظیر است اما در دو قسمت ضعف وجود دارد که اغلب در صنایع خود را نشان می دهد؛ اولین مورد ضعف در مدیریت است که در صنایع غذایی و لوازم خانگی چندان نمود ندارد اما در زمینه ی خودروسازی به لحاظ پیچیدگی آن، کاملا دیده می شود و دومین مورد ضعف در مدیریت فعالیت های کلان اقتصادی است.

فاطمی امین در ادامه تاکید کرد: در صنعت خودروسازی برنامه ی دو ساله ای را تعیین کردیم که تاکنون رضایت بخش بوده و به خوبی اجرا شده است.

وی یادآور شد: ارتقاء مالیات کارکنان نیز به خوب انجام شده و وضعیت بسیار مناسب است که در دفتر تخصصی خود چهار گروه را ایجاد کردیم و اگر بخواهیم صنعت ما رشد کند، باید بر روی ارتقاء آنها متمرکز شویم.

وی در خاتمه تاکید کرد: باید در صنایع بالادست گاز ۸۰ میلیارد دلار سرمایه گذاری می شد که نشده است و مهمترین نکته ای که در قانون بودجه امسال در نظر گرفته شد، این بود که قیمت گاز برای نیروگاه های واحد تولیدی مطابق نیروگاه وزارت نیرو باشد که این بسیار مهم است.