



## نشست قطعه سازان استان با مدیر عامل شرکت خودروسازی سایپا

کمیسیون صنعت و معدن اتاق تبریز و انجمن ماشین سازان و قطعه سازان تبریز با حضور مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا و فرهنگی نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با دستور جلسه توسعه همکاری های و تعاملات دو جانبه در محل اتاق تبریز دیدار و گفتگو نمودند.

به گزارش روابط عمومی اتاق سید باقر شریف زاده عضو هیات نمایندگان اتاق تبریز و رئیس کمیسیون صنعت و معدن اتاق تبریز با یادآوری این نکته که حاضرین در جلسه اعضای کمیسیون صنعت و معدن اتاق تبریز و اعضای هیات رئیسه انجمن ماشین سازان و قطعه سازان تبریز به منظور گسترش تعاملات دو جانبه با گروه خودروسازی سایپا در محل اتاق تبریز حضور یافته اند در خصوص ظرفیت های صنعتی و علمی استان و تبریز خاطر نشان کرد: راه اندازی صنایعی همچون ماشین سازی و تراکتور سازی در دهه 40 در استان آذربایجان شرقی و دانشگاه مادی چون دانشگاه تبریز فرصت و شرایط ایجاد قطب صنعتی و علمی در این منطقه از کشور را مهیا نموده است. وی با یادآوری این نکته که انجمن ماشین سازی و قطعه سازی تبریز با قدمت 27 سال جزء با سابقه ترین قطب های صنعت قطعه سازی کشور است که از چندین سال پیش همکاری خود با شرکت نفت در خصوص ساخت و تعمیر پمپ های مورد نیاز صنعت نفت را در دستور کار خود قرار داده است.

عضو هیئت نمایندگان اتاق تبریز اظهار امیدواری نمود با تشکیل کار گروهی سه جانبه؛ گروه خودروسازی سایپا، انجمن ماشین سازی و قطعه سازی تبریز و کمیسیون صنایع اتاق تبریز در راستای توسعه همکاری چند جانبه روز 16 تیر سال 1397 در تاریخ صنعت آذربایجان و کشور به عنوان مبداء و سرآغازی برای توسعه مجدد صنعت در این منطقه از کشور باشد.

محمد حسین فرهنگی نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی و عضو کمیسیون صنایع مجلس با اشاره به این نکته که حاضرین در جلسه حداقل، انتظار تحقق دو موضوع از این جلسه را دارند، در خصوص انتظارات فعالان حوزه ماشین سازی و قطعه سازی استان گفت: توسعه همکاری های دو جانبه بین انجمن قطعه سازان و گروه خودروسازی سایپا و جایگزین سازی قطعه سازان داخلی با شرکت های خارجی در زمینه های که توان فنی و صنعتی کشور و استان این امکان را می دهد که قطعه سازان داخلی قطعات مورد نیاز را تامین نمایند.

نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی در ادامه از مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا خواست در خصوص توانمند سازی واحد های قطعه سازان استان و کشور از طریق پرداخت به موقع مطالبات ماشین سازان و قطعه سازان کشور و استان امکان نوسازی تکنوژی های مورد استفاده واحد های قطعه سازی به منظور ارتقاء صنعت خودروسازی کشور را مهیا نمایند.

پیشنهاد فرهنگی به فعالان صنعتی و قطعه سازان استان، مکاتبات اداری به منظور بهره مندی از صندوق توسعه ملی با پیش بینی نرخ نوسانات ارزی بود. وی در این خصوص افزود: ستاد هماهنگی این صندوق با حضور روسای سه قوه، مورد حمایت رهبری است.

وی با تاکید بر این نکته که طبق قانون، 40 درصد منابع بانکی کشور می بایست در اختیار تولید قرار گیرد از مقامات استانی در حوزه اقتصادی خواست تا با بررسی میزان استفاده واحد های تولیدی از منابع بانکی امکان بهره مندی واحد های تولیدی از منابع بانکی را مهیا نمایند.

نماینده مردم در مجلس شورای اسلامی با یادآوری این نکته که طبق قانون، حساب های بانکی معادنی که در استانهای مختلف کشور قرار دارند می بایستی گردش مالی معادن در بانک های استان سپرده گذاری گردد، افزود: باید در این خصوص اقدامات عاجلی را انجام دهیم.

محسن جهری مدیر عامل گروه خودروسازی سایپا با اشاره به این نکته که متأسفانه در شرایط عادی صنعت گران کشور کمتر دیده می شوند و فقط در بزنگاه های تاریخی وقتی اثری از شرکت های خارجی نیست از شرکت های داخلی برای همکاری دعوت به عمل آورده می شود، در خصوص رویکرد سایپا در مواجهه با تحریم های آتی علیه کشورمان گفت: تحریم های اعمال شده فرصت خوبی برای هم افزایی خودروسازان و قطعه سازان کشور مهیا خواهد نمود، و گروه خودروسازی سایپا در تحریم های پیش رو، بیش از پیش بر روی واحدهای صنعتی داخلی تکیه خواهد نمود.

مدیر عامل سایپا با اشاره به این نکته که درخواست گسترش همکاری از طرف قطعه سازان استان آذربایجان شرقی ناشی از خود بارو صنعتی، صنعتگران استان با توجه به پیشینه ای بیش از نیم قرن فعالیت صنعتی در این استان است، در خصوص گسترش همکاریهای قطعه سازان با گروه خودروسازی سایپا گفت: برای گسترش همکاری های دو جانبه هیچ حد و مرزی قایل نیستیم و در همین راستا در طول ماههای گذشته در خصوص واردات دنده های گیربکس که دانش و تجربه تولید آن در داخل موجود هست جلوگیری به عمل آوردیم و از تولیدات داخلی در این مورد بهره مند گشته ایم.

وی در خصوص توانمندی واحدهای قطعه سازی سراسر کشور گفت: استراتژی سایپا به عنوان یک شرکت خودروساز عدم ورود به حیطه قطعه سازی است و علاقمندیم قطعه سازی توسط بخش خصوصی به صورت قدرتمند بتواند با لحاظ پیش فرض های خودروسازهای داخلی در تکمیل زنجیره تامین ایفاء نقش نماید.

جهری در خصوص پرداخت معوقات مالی قطعه سازان افزود: مقرر شده ظرف هفته آینده معوقات قطعه سازانی که مطالبات آنها بالای 120 روز است در سراسر کشور پرداخت گردد. وی تغییر نگرش مدیران واحد های صنعتی را مهمترین عامل موفقیت و گذر از شرایط تحریم ها خواند. و در خصوص درخواست گشایش ال سی داخلی برای فعالان حوزه قطعه سازی و ماشین سازی در استان گفت: علاقمندیم استان آذربایجان شرقی به عنوان پایلوت در کشور آغاز گر گشایش ال سی داخلی در کشور باشد.

مدیر عامل گروه ماشین سازی سایپا اصلاح قراردادهای موجود بین قطعه سازان و خودروسازها را لازمه همکاری های بلند مدت و مستمر دو طرف خواند و خاطر نشان کرد: نگاه مدیر گروه ماشین سازی به زنجیره های تامین نگاه از بالا به پایین نیست و در این خصوص علاقمند همکاری با فعالان این حوزه هستیم.

پایدار رئیس انجمن ماشین سازان و قطعه سازان تبریز با تاکید بر این نکته که قطعه سازان بازوان قدرتمند خودروسازان کشور هستند با اعلام آمادگی قطعه سازان استان در خصوص تامین قطعات مورد نیاز خودروسازان کشور یادآور شد: خودروسازان کشور می بایستی با اعتماد به قطعه سازان کشور قطعات مورد نیاز خود را به این گروه از فعالان صنعتی سفارش دهند تا این گروههای صنعتی با توسعه بخش های RND شرکت های قطعه سازی خود امکان توسعه صنعتی کشور را مهیا نمایند.

رئیس انجمن قطعه سازان تبریز با یادآوری این نکته که یکی از معضلات اساسی فعالان این بخش عدم پرداخت های نامنظم خودروسازان و معوقات مالی آنها به قطعه سازان است افزود: عدم پرداخت به موقع معوقات مالی سبب می شود که قطعه سازان به توسعه کاری خود نیندیشند. وی پیشنهاد راه اندازی اسناد اعتباری داخلی LC در این خصوص را ارائه داد.

پایدار مسئله دیگر قطعه سازان، کشور را سود های بانکی بالای 25 درصد خواند و یادآور شد: وقتی سود قطعه سازی 3 تا 5 درصد است که با تاخیر در پرداخت خودور سازان هیچ سودی برای قطعه سازان را نمی توان متصور شد وام های بانکی بالای 25 درصد سبب می شود این صنعت هر سال کوچکتر از قبل شود.

پاشایی از فعالان صنعتی و قطعه سازان استان در خصوص مشکلات صنعت قطعه سازی کشور و استان به مواردی همچون؛ نحوه تنظیم قراردادهای که به صورت برد، باخت از طرف خودسازان بر تولید کنندگان قطعه تحمیل می شود، نحوه قیمت گذاری بر روی خدمات ارائه شده توسط قطعه سازان و... را مطرح و راه اندازی اسناد اعتباری داخلی LS به منظور پرداخت به موقع مطالبات قطعه سازان را پیشنهاد داد.

وی با اشاره به امضاء تفاهم نامه در خصوص تولید خودروهایی صنعتی در استان آذربایجان شرقی با گروه خودور سازی سایپا خاطر نشان کرد: تاکنون این تفاهم نامه تحقق نیافته است، که از مدیران ارشد سایپا انتظار داریم در خصوص عملیاتی نمودن این تفاهم نامه و تولید موتورهای نسل جدید در سایپای آذربایجان، اقدامات لازم را انجام دهند. پیشنهاد تولید بخشی از اکسل سایپا در استان، تضمین های بلند مدت با قیمت های رقابتی، جایگزینی قطعه سازان داخلی با قطعه سازان خارجی از دیگر مباحث مطرح شده از طرف این فعال صنعتی بود.

نجفی نایب رئیس هیئت مدیره گروه خودروسازی سایپا با اشاره به اهمیت صنعت در اقتصاد هر کشوری در خصوص حمایت از زنجیره تولید در زمان مدیریت مهندس جهروری خاطر نشان کرد: ایشان در حمایت از تولید ملی و داخلی اقدامات موثری انجام داده اند. وی در خصوص ارتقاء صنعت ملی یادآور شد: سه ضلع؛ تولید کننده، مصرف کننده و حمایت دولت عناصر پویایی صنعت یک کشور به محسوب می شوند و کشورهایی که در طول تاریخ توانسته اند به رشد و توسعه قابل قبولی در صنعت نایل شوند به همکاری و هم افزایی سه ضلع مطرح شده نایل آمده اند.

نایب رئیس گروه خودروسازی سایپا استراتژی این گروه را در نحوه همکاری با زنجیره های تامین را ارتباط بلند مدت خواند و یاد آور شد مقرر شده با سازندگان قراردادهای سه تا پنج ساله منعقد گردد و قیمت گذاری بر روی محصولات ارائه شده بر اساس هدف، انجام خواهد یافت و سازنده های زیر پله ای به خاطر بالا بردن کیفیت محصولات تولیدی از زنجیره تامین حذف خواهند شد.

ارشدی مدیر ریخته گری مجمع تراکتور سازی ایران با اشاره به این نکته که ریخته گری تراکتور سازی به عنوان بزرگترین واحد ریخته گری چدن کشوری است پراخت به موقع مطالبات تامین کنندگان را مهمترین عامل توسعه و توانمند سازی تامین کنندگان خواند و از مدیر سایپا خواست تا در این خصوص اقدامات مقتضی را انجام دهند.