

## موانع توسعه صنعت گردشگری در آذربایجان شرقی بررسی شد

در کمیته گردشگری اتاق تبریز، موانع توسعه صنعت گردشگری در آذربایجان شرقی بررسی شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق تبریز، کمیته گردشگری کمیسیون کارآفرینی، اقتصاد دانش بنیان و گردشگری اتاق بازرگانی تبریز با موضوع بررسی موانع توسعه صنعت گردشگری در استان تشکیل جلسه داد.

در ابتدای جلسه، مهدی قهرمانی، دبیر کل اتاق بازرگانی تبریز با تشریح مزیت‌ها و فرصت‌ها و چالش‌های بی‌شماری که این صنعت برای رشد و توسعه اقتصادی جوامع به همراه دارد، با اشاره به نقش اتاق در شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی، هدف از تشکیل جلسه کمیته گردشگری را گرد هم آوردن ذینفعان و مرتب‌ترین استانی این صنعت و احصاء معضلات و موانع کسب و کار این بخش و طرح آن در این شورا و رفع موانع مرتبط با اختیارات استان و همچنین طرح و پیگیری موثر موضوعات خارج از اختیار استان در مراجع ملی عنوان کرد.

محمدعلی علاقه بند قدیم، رئیس انجمن رستوران‌های بین راهی و مراکز رفاهی استان نیز با انتقاد از عدم توجه برخی سازمان‌ها به مصوبات ستاد کرونا، مطالبی در خصوص وضعیت فعلی فعالان صنعت و اهتمام آن‌ها به حفظ اشتغال در شرایط کرونایی عنوان کرده و اهم مطالبات فعالان این صنف را حول چهار محور حذف عوارض زیباسازی شهرداری تبریز از این بخش، اجازه تردد خودروهای تجاری با پلاک منطقه آزاد ارس در کل استان جهت استفاده در خدمات توریستی، احیای روز تبریز توسط شورای اسلامی کلانشهر تبریز و حذف مالیات بر ارزش افزوده از این بخش بیان کرد.

محمد ملکی، مسئول کمیته گردشگری اتاق بازرگانی تبریز با اشاره به وحدت نظر و هم صدایی تمام فعالان صنعت گردشگری در مطالبه‌گری خود از دولت و مجلس، عوارض نامتعارف شهرداری را عامل قیمت تمام شده بالا در صنعت گردشگری دانست و همکاری و هماهنگی تمام سازمان‌های دخیل در گردشگری را عامل توفیق در این صنعت عنوان کرده و خواهان اختصاص غرفه ای در سالن فرودگاه تبریز برای معرفی تبریز و استان برای راهنمایی و اطلاع‌رسانی به مسافران و گردشگران شد.

علیرضا جمشیدی، معاون مدیرکل فرودگاه‌های استان با انتقاد از عدم وجود استراتژی و سند در حوزه گردشگری که بر اساس آن وظایف و تعهد سازمان‌ها حول ارائه تمام خدمات گردشگری معین شود از عدم همکاری ایرلاین‌ها در بحث کارگوهایی و عدم همکاری سازمان موظف در سند تدبیر و توسعه استان به راه اندازی ترمینال کارگوهایی در فرودگاه تبریز و عدم راه اندازی زون منطقه آزاد ارس در فرودگاه تبریز انتقاد و اهتمام اتاق بازرگانی تبریز را در پیگیری اجرای موارد مذکور خواستار شد.

سعید فیض خواه، نماینده اداره کل میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری استان با تشریح اقدامات این اداره کل در قالب 10 کمیته در گروه کاری اقتصاد گردشگری بر عدم اجرای کامل مصوبات ستاد ملی کرونا و عدم ارائه کامل تسهیلاتی که این ستاد در حوزه‌های مالیاتی، بیمه ای و تسهیلات بانکی مصوب کرده بود، تاکید و در خصوص معافیت بخش گردشگری از مالیات ارزش افزوده، اختلاف نظر نمایندگان مجلس را عامل عدم تصویب آن اعلام و اظهار کرد که این موضوع در قالب پیشنهاد به ستاد مقررات زدایی از طریق اداره کل امور اقتصادی و دارایی استان ارجاع شده است.

علیرضا پورانوری، مسئول آمایش سرزمینی سازمان مدیریت و برنامه ریزی استان با تشریح سند ملی آمایش سرزمینی که با شعار مهد تحول خواهی، بازارگاه‌ها و نگرین صنعت ایران و سرزمین زیست بوم‌های متنوع تدوین و تصویب شده است به تشریح جایگاه صنعت گردشگری استان در این سند و نقش استان در تقسیم کار ملی و منطقه ای که بر اساس آن استان به عنوان قطب خدمات برتر، خدمات درمانی و گردشگری در منطقه شمالغرب تعریف شده و همچنین در راستای مأموریت توسعه استان که برابر این سند باید نسبت به ایجاد و ارتقای زنجیره خدمات مرتبط با شکل دهی قطب ملی گردشگری با محوریت طبیعت و گرانش‌های تاریخی و فرهنگی اقدام شود، مطالبی بیان کرد.