

رضا کامی: ایجاد شرکت‌های مشترک حمل و نقلی

رضا کامی در گفت‌وگو با «آرمان» مطرح کرد: ایجاد شرکت‌های مشترک حمل و نقلی

آرمان: با توجه به اینکه هنوز شرکت‌های اروپایی فعال در پروژه‌های ریلی و جاده‌ای تصمیم خود را در قبال خروج آمریکا از برجام برای قطع همکاری یا ادامه همکاری با ایران اعلام نکرده‌اند، گمانه‌زنی‌هایی در صورت بازگشت تحریم‌ها مطرح می‌شود و برخی می‌گویند شرکت‌های روسی و چینی جای اروپایی‌ها را می‌گیرند. در همین زمینه، معاون فنی و زیربنایی راه آهن درباره اثرپذیری قراردادهای پروژه‌های ریلی از خروج آمریکا از برجام، اظهار کرد: در بخش زیربنایی راه آهن پروژه‌های متعددی با شرکت‌های اروپایی و آسیایی منعقد شده است. هنوز اروپایی‌ها در برابر رفتار آمریکا واکنشی نشان نداده‌اند بنابراین نمی‌توان با قطعیت از ادامه یا قطع همکاری با شرکت‌های اروپایی حرف زد. یزدانی تاکید کرد: در بخش فنی و زیربنایی راه آهن می‌توان از بخش‌های داخلی امکانات مورد نیاز را تامین کرد البته وابستگی‌هایی در تامین برخی از تجهیزات به شرکت‌های خارجی وجود دارد. رضا کامی، عضو کمیسیون حمل و نقل اتاق ایران در گفت‌وگو با «آرمان» می‌گوید: «بحث اشتراکات اقتصادی مطرح است. چه در زمینه حمل و نقل و چه دیگر بخش‌ها نیاز جامعه فعلی به ویژه در بحث‌های سوددهی و اقتصادی حرکت به سمت اشتراکات کاری است و شاهد این روند در تمام جهان هستیم. در چنین شرایطی کشور ما نیز، باید سهمی از این اشتراکات کاری و اقتصادی داشته باشد و از این سودهای مشترک بهره‌مند شود. چنین تلاشی در جهت شکوفایی اقتصادی در راستای پیشرفت کشور می‌تواند تاثیرگذار باشد.»

با توجه به اینکه هنوز شرکت‌های اروپایی فعال در پروژه‌های ریلی و جاده‌ای تصمیم خود را در قبال خروج آمریکا از برجام برای قطع یا ادامه همکاری با ایران اعلام نکرده‌اند. یک مقام مسئول اعلام کرده که در صورت برگشت تحریم‌ها شرکت‌های روسی و چینی جای اروپایی‌ها را خواهند گرفت. نظر شما در این رابطه چیست؟

قبلاً هم تحریم‌ها وجود داشته‌اند و جایگزین‌ها و راه‌حل‌های آموخته شده‌ای برایش وجود دارد و ادامه مسیر با تمام مشکلات هموار خواهد بود؛ با این حال بنده معتقدم شرکت‌های اروپایی پیرو تحریم‌های آمریکا عمل نمی‌کنند با توجه به اینکه موضوع برنامه هسته‌ای با قبل بسیار متفاوت است. واقعیت این است که در گذشته همه یک طرف جریان ایستاده بودند، و ایران در جهت مخالف آنها ایستاده بود؛ اما شرایط حال حاضر بسیار متفاوت بوده و توافقنامه‌ای امضا شده است؛ و برهم‌زننده قرارداد دیگری بوده و ایران پای قرارداد و اصول و قوانین این قرارداد ایستاده است. در جامعه و جهان فعلی در اصل باید از برهم‌زننده قرارداد روی گردانی شود، به نظر من موضوع با قبل متفاوت است، و نباید انتظار اتفاقات بدی را داشته باشیم. بحث اشتراکات اقتصادی است؛ چه در زمینه حمل و نقل و چه در دیگر بخش‌ها نیاز جامعه فعلی به ویژه در بحث‌های سوددهی و اقتصادی تمرکز روی اشتراکات کاری است. این روند در تمام جهان وجود دارد. در چنین شرایطی کشور ما نیز، باید سهمی از این اشتراکات کاری و اقتصادی داشته باشد، و از این سودهای مشترک بهره‌مند شود. چنین تلاشی در راستای شکوفایی اقتصادی در راستای پیشرفت کشور می‌تواند تاثیرگذار باشد.

به نظر شما توانایی حمل نقل داخلی در کشور برای پاسخگویی به نیازهای پروژه‌های فنی تا چه اندازه است؟

متأسفانه بخش حمل و نقل در کشور با کمبودهایی مواجه است، هم زمینی و هم هوایی. متأسفانه با مشکلاتی مواجهیم که سبب کندی ترانزیت‌ها می‌شود، و حتی بخشی از کالاهای ترانزیتی نیز که بتوانند خارج از بحث‌های سیاسی و تحریم حاکم تردد کنند، در حال حاضر مسیرهای اشتباه انتخاب می‌کنند، چرا که قوانین بازدارنده و کندکننده بیشتری در بخش ترانزیت وجود دارد؛ و در حال حاضر بیش از ۲۰ ارگان بر فعالیت ترانزیت‌ها نظارت دارند و ما باید بیشتر به عوامل مخرب و بازدارنده داخلی بپردازیم و برای حل این مشکلات چاره‌جویی کنیم. همزمان با این بحث‌ها باید به نوسازی راه آهن بپردازیم، چرا که این مشکلات با گذر زمان مشخص می‌شوند؛ به نظر من با توجه به اوضاع فعلی منطقه و با توجه به مسائل سیاسی اخیر باید بیشتر به نیروی انسانی بها داده شود؛ تا در شرایط نرمال از ظرفیت‌های موجود و در جهت ارزآوری از تمامی روش‌ها بهره‌مند شویم. اخیراً هم رئیس کمیسیون حمل و نقل اتاق بازرگانی ایران گفته است که در تمام دنیا وزارتخانه‌ها و متولیان برای مساله حمل و نقل در نظر گرفته شده است. در کشور ما ۲۲ نهاد و ارگان بر حمل و نقل نظارت دارند و هیچکدام از این نهادها از یکدیگر حرف شنوی ندارند. من هم با ایشان هم‌نظر هستم و باید فکری به حال این مساله کرد.

چطور می‌توان سهمی از اشتراکات کاری و اقتصادی در جهان داشت. پیشنهاد شما در شرایطی که تحریم‌ها بازگردند برای شکوفایی اقتصاد کشور چیست؟

می‌توان با ایجاد شرکت‌های مشترک یا همکاری‌هایی به صورت پروژه‌ای با کشورهای دیگر از دانش و کارایی سیستمی دیگر کشورها استفاده کرد. کشور باید بتواند با وجود یا نبود تحریم‌ها در پروژه‌های منطقه‌ای از نیروی خارجی و همکاری با کشورهای دیگر بهره‌مند شود، تا بتواند در تمام زمینه‌ها از تمام ظرفیت‌های موجود استفاده کند. با توجه به پروژه‌هایی که در ترکیه، گرجستان و باکو بازگشایی شده است، اینها را باید توسعه داد و برای ایجاد پروژه‌های جدید با کشورهای دیگر برنامه‌ریزی کرد. حتی باید بحث جاده ابریشم را نیز پیگیری کنیم و باید با رقبای ترانزیتی با این پروژه‌ها همکاری داشته باشیم و قطعاً سود خواهیم برد. مطمئناً ایران از پروژه جاده ابریشم حذف شدنی نیست و در این زمینه می‌تواند نقش آفرینی جدی داشته باشد.