



ترخیص بخشی از کامیون‌های روسی در گمرکات تا پایان مهر

پس از ورود دادستانی به ماجرای رسوب حدود ۳۶۰۰ کامیون روسی در گمرکات و تعیین مهلت برای ترخیص آنها، گمرک از ترخیص بخشی از کامیون‌های وارد شده تا پایان مهر خبر داد.

در شرایطی که طی ماه‌ها و سال گذشته کامیون‌های وارداتی اروپایی در گمرکات کشور بلاتکلیف مانده بود، به نظر می‌رسد اولتیماتوم و تعیین مهلت از سوی دستگاه قضایی برای ترخیص آن‌ها جواب داد و گمرک از ترخیص این کامیون‌ها تا پایان مهر ماه خبر داده است.

اواخر مرداد ماه بود که گمرک اعلام کرد حدود ۳۶۰۰ کامیون روسی در ۹ گمرک ایران هستند که مشکلات بسیاری سر راه ترخیص آن‌ها وجود دارد و در این راستا نام دستگاه‌های مختلف به عنوان مقصران عدم ترخیص این کامیون‌ها اعلام شد.

فرامرز مداح، قائم مقام سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای در این باره گفت: یکی از اصلی‌ترین عوامل ترخیص این کامیون‌ها شفاف نبودن منشأ ارزی است که واردکنندگان برای خرید این کامیون‌ها استفاده کردند و اگر این مشکل حل شود، می‌توان کامیون‌های روسی را ترخیص کرد و در اختیار کامیون‌داران برای نوسازی ناوگان قرار داد.

وی افزود: در حال حاضر بزرگ‌ترین مشکل در این زمینه کد ساتا است و بسیاری از این کامیون‌ها را شرکت‌هایی وارد کردند که برای تأییدیه منشأ ارزی شان دچار مشکل هستند. از سوی دیگر برای بانک مرکزی باید ارزی که با استفاده از آن کامیون وارد شده اثبات شود که از کجا آمده است و بانک مرکزی می‌گوید نباید این ارز از کف خیابان خریداری شده باشد یا آنکه کامیون نباید با ارز ۴۲۰۰ تومانی کالاهای اساسی و دارو وارد شده باشد.

احمد کریمی، دبیر کانون انجمن صنفی کامیون‌داران نیز در این باره گفت: شاید برخی از کامیون‌های روسی مشکل شفاف نبود منشأ ارزی و ارائه نشدن مدارک معتبر در این زمینه را داشته باشند، اما همه مشکلات این نیست.

وی افزود: بزرگ‌ترین مشکلی که در این راه وجود دارد ناهماهنگی، بی‌برنامگی و مقاومت برخی برای تسریع در نوسازی ناوگان است که در واقع این مقاومت از سوی برخی خودروسازان صورت گرفته که با انحصارطلبی طی سالیان گذشته هیچ رشدی نکردند.

البته این مقام مسئول دلایل دیگری نیز به عنوان موانع واردات و ترخیص کامیون‌های وارداتی دست دوم اروپایی اعلام کرد اما بالاخره دستگاه قضایی وارد عمل شد و روزهای پایانی شهریور ماه مهلت سه هفته‌ای را برای آن اعلام کرد.

کریمی از تعیین مهلت سه هفته‌ای برای ترخیص کامیون‌های اروپایی مانده در گمرک‌های کشور از سوی دادستانی خبر داد و گفت: دو روز گذشته دادستانی به این مسئله ورود کرد و با تشکیل جلسه در گمرک تأکید کرد که همه دستگاه‌های متولی که موانعی برای ترخیص این کامیون‌ها ایجاد کرده‌اند باید وظیفه خودشان را انجام دهند و سه هفته برای تسریع در ترخیص این کامیون‌ها و رفع موانع آن مهلت تعیین شد.

دبیر کانون انجمن صنفی کامیون‌داران ادامه داد: بر اساس جلسه برگزار شده اگر پس از سه هفته این موانع برداشته نشود با دستگاه‌های متولی برخورد قضایی خواهد شد. این اولتیماتوم سبب شد تا دومین جلسه را دیروز در سازمان راهداری داشته باشیم و شنبه آینده نیز در دادستانی جلسه‌ای در این خصوص برگزار خواهد شد تا همه دست‌اندرکاران نسبت به این مسئله و اقداماتی که انجام داده‌اند، پاسخگو باشند.

حالا به نظر می‌رسد این اولتیماتوم و تعیین مهلت جواب داد چرا که روز گذشته گمرک از ترخیص تعدادی از کامیون‌های وارد شده تا پایان مهر ماه خبر داد.