

واردات کالاهای اساسی در چه وضعیتی است؟

معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی جزئیات واردات کالاهای اساسی از بنادر شمالی و جنوبی کشور را تشریح کرد و از افزایش واردات غلات از روسیه و قزاقستان خبر داد.



انتقال کالاهای اساسی از بنادر به داخل کشور همواره یکی از مسائلی است که مشکلاتی را در چند ماه ابتدایی سال به وجود می آورد. از آنجایی که یک یا دو بندر خاص، مقصد تخلیه کالاهای اساسی کشور هستند و عملیات واردات این محصولات تنها در چهار یا پنج ماه ابتدایی سال انجام می شود، از نظر تامین ارز، تخلیه و ترخیص کالا، حمل آن به شهرها و غیره محدودیت ها و فشاری را شاهد هستیم.

در این راستا پیشنهادهایی که با هدف رفع فشارهای این دوره زمانی خاص مطرح است، ایجاد زیرساخت های لازم در بنادر مختلف کشور در شمال و جنوب کشور برای کاهش فشار بار بر یک یا دو بندر و از سویی تقویت ناوگان حمل و نقل کشور برای انتقال به موقع و سریع کالاها به ویژه کالاهای فسادپذیر به داخل شهرهاست. استفاده از ظرفیت ریلی کشور در کنار ناوگان جاده ای، موضوع دیگری است که به شدت از سوی بخش خصوصی دنبال می شود.

در این بین فرهاد منتصر کوهساری، معاون امور بندری و اقتصادی سازمان بنادر و دریانوردی در خبرگزاری مهر، به تشریح جزئیات ترخیص و خروج کالاهای اساسی از بنادر پرداخته و معتقد است، تامین ارز، اولویت اصلی واردات کالاهای اساسی است و اگر ارز تامین شود، در خصوص سایر زیرساخت ها مشکلی نداریم.

او تصریح کرد: با اقداماتی که سازمان بنادر با همکاری ارگان های ذی ربط شامل سازمان ملی استاندارد، سازمان راهداری، شرکت راه آهن، شرکت بازرگانی دولتی (GTC)، شرکت پشتیبانی امور دام و غیره انجام داد، با توجه به اینکه حدود ۲ میلیون کالای ترخیص شده از سوی گمرک در بندر امام خمینی (ره) قرار داشت، تلاش کردیم این کالاها هر چه سریع تر ترخیص شود.

این مقام مسئول با اعلام این مطلب که میانگین تخلیه کالای اساسی از روزانه ۱۵۰۰ کامیون به ۲۵۰۰ کامیون افزایش یافته است، تاکید کرد: در خرداد ماه میانگین تعداد کامیون های خروجی از بنادر کشور در روز ۱۵۰۰ دستگاه کامیون بود اما در پی برگزاری جلسات منظم با دستگاه های مرتبط به میانگین روزانه ۲۵۰۰ دستگاه کامیون رسیده ایم حتی در برخی روزها در مرداد ماه به ۲ هزار و ۷۳۶ دستگاه کامیون و ۷۵ تا ۹۰ دستگاه واگن، خروجی از بندر امام (ره) در روز هم رسیدیم.

بر اساس اظهارات این مقام مسئول میزان کالاهای اساسی ذخیره شده در بنادر کشور از ۴ میلیون و ۸۰۰ هزار تن به ۴ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کاهش پیدا کرده است.

منتصر کوهساری درباره حجم کالاهای رسوبی در بنادر نیز گفت: در بندر امام خمینی ۳ میلیون و ۶۰۰ هزار تن کالای اساسی رسوبی داشتیم که به کمتر از ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن رسیده است و این روند نزولی همچنان ادامه دارد. یعنی خروجی کالا از بنادر به سرعت در حال پیشروی است.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی تصریح کرد: کاری که باید انجام دهیم این است که باری که از کشتی ها تخلیه و به سیلوها، انبارها و مخازن روغن می رود با خروجی که از بنادر کشور به مقاصد بازار، سیلوداران، مرغداران و دامداران حمل می شود، به یکدیگر نزدیک شوند.

او تاکید کرد: از دید ما اگر بتوانیم میانگین بارگیری کامیون ها از بندر امام خمینی (ره) را به روزانه ۲ هزار و ۵۰۰ دستگاه کامیون برسانیم به شدت در تخلیه کالاهای اساسی مؤثر است. همچنین باید بارگیری کامیون ها در بندر امیرآباد را به ۴۰۰ دستگاه و بندر شهید رجایی را به ۶۰۰ دستگاه برسانیم.

منتصر کوهساری در پاسخ به این پرسش که چرا بیشتر کشتی های حمل کالاهای اساسی به بندر امام خمینی (ره) می روند و این همه رسوبی کالای اساسی در این بندر داریم؟ گفت: ۳ میلیون و ۳۰۰ هزار تن، موجودی بندر امام خمینی (ره) است که رسوبی محسوب نمی شوند ولی به هر حال بندر امام خمینی (ره) هاب غلات است و همه کالاهای اساسی بلافاصله به انبارها و سیلوها منتقل می شوند؛ اما در بندر شهید رجایی بیشتر مخازن روغن و برای بندر بوشهر انبارهای ذخیره برنج داریم در بندر چابهار هم انبار داریم اما ظرفیت این بندر بیشتر برای حمل یکسره کالاست و انبارهای آن برای ذخیره غلات ظرفیت کافی ندارد. اگر بندری آمادگی حمل یکسره داشته باشد، به بندر هدف اعزام می شود.

او یادآور شد: در بنادر کشور موجودی کالاهای اساسی به شدت در حال کاهش است؛ در بندر امیرآباد از ۴۰۰ هزار تن به ۲۸۸ هزار تن موجودی رسیده ایم؛ این روند خوبی است؛ موجودی در نوشهر از ۲۱۰ هزار تن به ۱۶۷ هزار تن کاهش پیدا کرده است؛ بندر آستارا هم به تازگی برای تخلیه کالاهای اساسی آماده سازی شده که ۱۸ هزار تن غلات در این بندر دیو و ۶ فروند کشتی دیگر هم به این بندر اعزام شده است؛ بندر فریدونکنار نیز در زمره بنادر مقصد کالاهای اساسی قرار گرفته است.

تقویت تجهیزات تخلیه غلات در بنادر شمالی و جنوبی

این مقام مسئول درباره تقسیم تجهیزات تخلیه کالاهای اساسی بین بنادر تصریح کرد: ۴ دستگاه مکنده غلات و یک دستگاه جرثقیل موبایل (قابل جابجایی) به بندر امام خمینی (ره) منتقل شده است؛ یک دستگاه مکنده به شهید رجایی، دو دستگاه مکنده غلات به بندر انزلی، دو دستگاه مکنده غلات به بندر امیرآباد، یک دستگاه مکنده را بخش خصوصی برای بندر فریدونکنار و یک دستگاه مکنده ۳۰۰ تنی را نیز بخش خصوصی برای بندر آستارا تجهیز کرد.

وی تاکید کرد: در حال شناسایی نقاط ضعف بنادر از نظر تجهیزات هستیم؛ به عنوان مثال اگر تجهیزاتی را در بندری ببینیم که کاربری کمتری دارد، به بندر دیگری منتقل می کنیم تا بهره وری آنها افزایش یابد.

معاون امور بندری سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به این پرسش که علت افزایش ورودی کالاهای اساسی به بنادر شمالی چیست؟ خاطرنشان کرد: در حال واردات این کالاها از روسیه و قزاقستان هستیم؛ روسیه در حال حاضر به یکی از بزرگترین تولیدکنندگان غلات جهان تبدیل شده است؛ توجهی که در چند سال گذشته به تولید غلات کرده بود، اینک به بار نشست است؛ قزاقستان هم یکی از بزرگترین تولیدکنندگان غلات در منطقه است.

او ادامه داد: قزاقستان سالانه حدود ۲۰ میلیون تن غلات تولید می کند ولی مصرف داخلی اش حداکثر ۶ میلیون تن است و بقیه آن را به ایران، چین، روسیه، عراق و ترکیه صادر می کند؛ روس ها هم تا چند سال قبل ۸۵ میلیون تن غلات تولید می کردند که ۵ تا ۶ میلیون تن آن را صادر و ۸۰ میلیون تن را به مصرف داخلی می رساندند اما در حال حاضر تولیدات آنها به ۱۴۰ میلیون تن رسیده است و صادرات زیادی در غلات دارند.

منتصر کوهساری در پاسخ به این پرسش که آیا بنادر ما نقش ترانزیتی کالاهای اساسی به کشورهای همسایه هم دارند یا خیر؟ فعلاً از این ظرفیت استفاده ای نکرده ایم و فقط واردات برای مصارف داخلی داریم؛ اما با توجه به سیلوهایی که در چند سال اخیر در بنادر احداث کرده ایم و نیز افزایش ظرفیت تخلیه و بارگیری اسکله ها و نیز کارخانجات آردی که در بنادر ساخته شده، می توانیم از ظرفیت ترانزیت کالاهای اساسی به کشورهای همسایه استفاده کنیم.