



آخرین وضعیت نوسازی ناوگان جاده‌ای/جایگزینی ۱۰ درصدی از محل واردات

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای برنامه های این سازمان در سال جاری را تشریح کرد.

داریوش امانی گفت: سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای مسئولیت های مهمی در حوزه های ایمنی عبور و مرور، تسهیلگری در حمل و نقل جاده ای، ایجاد زیرساخت های مهم، نگهداری راه های شریانی، اصلی، فرعی و روستایی کشور، ایجاد مجتمع های خدمات رفاهی، راه اندازی تیرپارک ها، تسهیلگری در حوزه فعالان حمل و نقل جاده ای و نوسازی ناوگان حمل و نقل جاده ای اعم از بار و مسافر ایفای نقش می کند.

۵۵ هزار کامیون بالای ۴۰ سال داریم

وی افزود: در خصوص نوسازی ناوگان جاده ای شاهد فرسودگی بسیار زیاد ناوگان باری هستیم. در حال حاضر بیش از ۵۵ هزار خودروی سنگین بالای ۴۰ سال داریم که باید نوسازی شوند. معاون وزیر راه ادامه داد: برای نوسازی ناوگان، هم از ظرفیت تولید داخل استفاده شده است. از همین رو سال گذشته دو قرارداد با خودروسازان داخلی منعقد کردیم که شامل نوسازی ۶ هزار دستگاه وسیله نقلیه سنگین می شود.

امانی یادآور شد: با توجه به محدودهای تولید داخل قرار شد روند نوسازی ناوگان از طریق واردات خودروهای خارجی زیر ۳ سال کارکرد و بر اساس قانون، پیگیری شود. رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای اظهار داشت: از سال گذشته تعدادی کامیون زیر ۳ سال ساخت وارد کشور شده بود که فرایندهای قانونی ترخیص آن در حال انجام است و به مرور وارد عرصه حمل و نقل کشور می شود.

وی با اشاره به نامگذاری سال جاری به سال تولید، پشتیبانی ها و مانع زدایی ها تصریح کرد: سازمان راهداری هم به این موضوع اعتقاد دارد و سعی می کند در خریدهایی که انجام می دهد نگاهش به شرکت های دانش بنیان داخلی باشد.

خرید ماشین آلات راهداری از هپکو

امانی مهمترین اقدام سازمان راهداری در سال جاری را خرید ماشین آلات راهسازی از تولید کنندگان داخلی عنوان و اظهار کرد: به زودی اولین قرار ما با شرکت هپکو به امضا می رسد که در راستای تقویت تولید داخل محسوب می شود.

نوسازی اتوبوس ها و مینی بوس های فرسوده از محل تولیدات داخلی

معاون وزیر راه افزود: همچنین قرار است تجهیزات نرم افزاری و هوشمندسازی تردهای داخلی را از شرکت های دانش بنیان کشور خریداری کنیم. همچنین نوسازی ناوگان مسافری را نیز از طریق همکاری با خودروسازان داخلی پیگیری می کنیم و امسال در خرید اتوبوس، مینی بوس و سواری نو با شتاب بیشتری از خودروسازان داخلی ادامه دهیم. وی با تاکید بر اینکه با اجرای این کارها، از بالا رفتن سن ناوگان مسافری جلوگیری می کنیم، تصریح کرد: سن ناوگان مسافری مستقیماً با ایمنی عبور و مرور و مسافران رابطه مستقیم دارد. لذا به خودروسازان داخلی اعلام می کنیم که اگر توانایی تولید خودروهای ناوگان مسافری جاده ای دارند حاضر به انعقاد قرارداد با آنها هستیم.

امانی در پاسخ به این پرسش که علت مخالفت تعدادی از نمایندگان مجلس با واردات کامیون های دست دوم اروپایی چیست، گفت: ۵۵ هزار دستگاه کامیون بالای ۴۰ سال داریم که تنها ۱۰ درصد آنها یعنی ۵ هزار و ۵۰۰ دستگاه ناوگان قرار است از محل واردات کامیون های دست دوم اروپایی نوسازی کنیم. مابقی را از محل تولید کارخانجات داخلی تأمین خواهیم کرد.

وی به فرسودگی بالای بخش حمل و نقل جاده ای بار اشاره و اظهار کرد: هر چه سریع تر باید این فرسودگی برطرف شود و سن ناوگان به سن قانونی برگردد؛ در حال حاضر سن ناوگان باری جاده ای ۲۱ سال است؛ بنابراین ظرفیتی ایجاد شده تا چند هزار دستگاه کامیون دست دوم با برند اروپایی وارد شود.

معاون وزیر راه ادامه داد: سال گذشته قرارداد تولید ۶ هزار دستگاه با خودروساز داخلی به امضا رساندیم و اخیراً هم مذاکراتی با بخش خصوصی در بحث تولید ناوگان جاده ای انجام داده ایم و قرار است از ظرفیت بخش خصوصی هم بهره مند شویم.

امانی خاطرنشان کرد: از منابع داخلی سازمان راهداری، قراردادهای تولید ناوگان با خودروساز داخلی به امضا می رسد؛ تسهیلاتی که بانک در اختیار متقاضیان قرار می دهد با نرخ سود ۲۱ درصد اعطا می شود اما برای آنکه این تسهیلات جذابیت داشته باشد و به رانندگان کمکی کرده باشیم مابه التفاوت نرخ سود تسهیلات را از محل منابع داخلی سازمان راهداری تأمین کرده و به صورت یارانه ای در اختیار رانندگان قرار می دهیم.

سود وام خرید کامیون نو ۴ درصد می شود

وی ادامه داد: قرار است تسهیلاتی که رانندگان دریافت می کنند با نرخ سود ۴ درصد بازپس داده شود اما با توجه به اینکه رقم اقساطی که رانندگان پرداخت می کنند بالاست دنبال آن هستیم تا تسهیلات خرید کامیون نو از ۵ سال به ۱۰ سال افزایش یابد.

معاون وزیر راه و شهرسازی گفت: ۳۷۸ هزار دستگاه انواع کامیون در ناوگان حمل و نقل بار جاده ای فعال است که ۴۵ درصد آنها بالای سن قانونی قرار دارند.

آخرین وضعیت مرزهای شرقی در پی شیوع کروناوی هندی

امانی درباره بسته شدن مرزهای شرقی و همچنین مرزهای ایران با عراق اظهار داشت: ما تابع دستورات ستاد ملی مقابله با کرونا هستیم و هر پروتکل و دستورالعملی تصویب و ابلاغ شود ما هم در مرزها اجرا خواهیم کرد. ۴ اردیبهشت نیز بخشنامه ای درباره ممنوعیت تردد در مرزهای شرقی به سازمان راهداری ابلاغ شد و تلاش می کنیم تا پروتکل های اعلامی در مرزها اجرا شود.

رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای ادامه داد: قرار است کالاها از تونل ضد عفونی عبور کنند و وزارت بهداشت و دیگر دستگاه های مرتبط هم همکاری خواهند کرد تا این پروتکل ها اجرا شوند؛ در مرزهای غربی هم همین شیوه نامه ها در حال اجرا است. /خبرگزاری مهر