



آخرین وضعیت مرزهای کشور و کامیون‌های منتظر

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از کاهش کامیون‌های منتظر در پایانه‌های مرزی از ۶۳۰۰ دستگاه تا حدود ۱۷۰۰ دستگاه در روز خبر داد.

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از کاهش کامیون‌های منتظر در پایانه‌های مرزی از ۶۳۰۰ دستگاه تا حدود ۱۷۰۰ دستگاه در روز خبر داد و گفت: متوسط انتظار این کامیون‌ها در نقاط مرزی مختلف از حدود یک ماه به چهار روز رسیده است.

جواد هدایتی، مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای اظهار کرد: در حال حاضر تقریباً همه مرزهای ایران باز شده و تردد کامیون‌ها و مبادلات تجاری در آن‌ها برقرار شده است، تنها مرزهای اینچه برون و باجگیران ترکمنستان باقی مانده است و دیگر مرزهای این کشور نیز باز هستند. وی افزود: برخی از مرزهای کشور عملکردشان از نظر میزان تردد، نوع و تنوع تجارت و توقف‌هایی که آنجا داشتیم با مشکلاتی مواجه بودند. بنابراین روی آن‌ها متمرکز شدیم و جلسات متعددی با استان‌ها داشتیم.

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ادامه داد: نهایتاً با اجرای برخی برنامه‌های عملیاتی در مرزهای مهم کشور ظرفیت عبور و مرور در آن‌ها را افزایش دادیم و محدوده مرزی ساماندهی مناسبی پیدا کرد کنیم. ۲۵ درصد از مرزهای کشور از همین جهت برای کشور از بقیه مرزها مهمتر هستند که حدود ۷۰ درصد از کل تردد و تجارت زمینی از آن‌ها عبور می‌کند.

هدایتی با اشاره به اینکه پیش از این کامیون‌های بسیاری در پایانه‌های مرزی مختلف به دلایل گوناگون منتظر می‌ماندند، خاطرنشان کرد: طی ماه‌های گذشته بعضاً تا ۶۳۰۰ دستگاه کامیون در روز پشت مرزها معطل می‌شدند و متوقف بودند که بخشی از آن به دلیل رفتار کشور متقابل، کرونا و محدودیت‌هایی اختصاصی در هر کشور مانند ساعات کاری پایانه‌های مرزی آن‌ها مربوط بود. وی گفت: در حال حاضر و با پذیرش مسئولیت مدیریت پایانه‌های مرزی ضمن هماهنگی بیشتر در بین دستگاه‌های متولی مستقر در مرز که هر یک از نظر اداری مستقلاً به فعالیت می‌پردازند، توانستیم این میزان انتظار کامیون‌ها و کامیون‌داران را در نقاط مرزی مختلف کاهش دهیم و به حدود ۱۷۰۰ دستگاه برسانیم که البته این عدد نیز مورد قبول نیست و باید به روزی برسیم که هیچ کامیونی در مرزهای کشور معطل نماند.

مدیرکل ترانزیت و حمل‌ونقل بین‌المللی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با بیان اینکه یکی دیگر از دلایل معطل شدن کامیون‌داران در مرزها مدارک و اسناد اداری و گذر زمان طولانی برای تکمیل آن‌هاست، اظهار کرد: متوسط توقف‌های موجود در مرزها را نمی‌توان به راحتی محاسبه کرد چرا که عملکرد مرزهای مختلف فصلی است. به عنوان مثال در مرز آستارا تا ژانویه به دلیل محصولات کشاورزی در دوره یک‌ماهه توقف‌های بسیاری به دلیل تراکم بالای کامیون‌های حامل محصولات صادراتی ثبت می‌شد اما ممکن همین مرز در شرایط کنونی در بیک قرار نداشته باشد. مثال دیگر اینکه در خرداد ماه در مرز دوغارون ۳۵۰۰ دستگاه کامیون حامل فرآورده‌های نفتی و مواد خطرناک در روز داشتیم که خوشبختانه مشکل آن‌ها حل شد. با این وجود متوسط انتظار در ایام بیک تا یک ماه هم افزایش پیدا کرده است اما در حال حاضر اگر کامیون با مشکل اسنادی مواجه نباشد در نهایت تا حدود چهار روز می‌تواند از مرز عبور کند.