



## نشست بررسی مشکلات صادرکنندگان آذربایجان شرقی برگزار شد

نشست بررسی مشکلات صادرکنندگان آذربایجان شرقی با حضور رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران در محل اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

به گزارش روابط عمومی اتاق بازرگانی تبریز، جلسه بررسی مشکلات صادرکنندگان آذربایجان شرقی پیرو موارد مطرح شده در نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان، ظهر امروز با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت و رئیس کل سازمان توسعه تجارت ایران و جمعی از صادرکنندگان استان در محل اتاق بازرگانی تبریز برگزار شد.

سید یوسف حسینی، رئیس کمیسیون صادرات و مدیریت واردات اتاق تبریز در این جلسه با اشاره ای به برخی مشکلات حوزه صادرات گفت: بنگاه های کوچک ما در برابر صادرات قادر به واردات نیستند که باید تکلیف این واحدها نیز مشخص شود.

وی، رفع تعهدات ارزی را یکی از موضوعات مهم و چالش برانگیز دانسته و بر ضرورت رفع تعهد ارزی سال های ۹۷ و ۹۸ تاکید کرد.

حسینی، منطقه اوراسیا را یکی از مناطق مستعد برای صادرات دانسته و گفت: بسیاری از نقاط کشور به عنوان مرکز صادرات به اوراسیا و مرکز تجارت با این منطقه مطرح شده اند در حالی که مدعی اصلی این موضوع به دلیل همسایگی و ارتباط اقتصادی باید شهر تبریز باشد.

### عدم ثبات قوانین و مشکلات حمل و نقل از چالش های مهم صادرکنندگان

رئیس اتاق بازرگانی تبریز نیز در این جلسه اظهار داشت: این جلسه پیرو جلسه شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی آذربایجان شرقی برگزار می شود تا بتوانیم اندکی از مشکلات بخش خصوصی در خصوص صادرات را با حضور معاون وزیر صمت حل کنیم.

یونس ژائله ادامه داد: همانطور که دیروز هم در نشست شورای گفتگوی دولت و بخش خصوصی استان مطرح شد، باید تبریز را به عنوان مرکز تجارت شمالغرب و مرکز تجارت با ترکیه، جمهوری آذربایجان و ارمنستان با محوریت این شهر معرفی کنیم.

وی، عدم ثبات قوانین و از سوی دیگر مشکلات حمل و نقل و کمبود تعداد کامیون ها را از مشکلات عمده در بحث صادرات دانسته و گفت: اینکه قوانین و بخشنامه ها هر روز تغییر یابند، قطعاً صادرکننده را دچار خسارت های زیادی خواهد کرد چرا که صادرکنندگان نیز با طرف خود قراردادهایی منعقد می کند که در صورت اجرایی نشدن قرارداد باید خسارت هایی را متقبل شود.

رئیس اتاق بازرگانی تبریز با بیان اینکه تامین کامیون به یکی از معضلات اساسی تبدیل شده، گفت: میزان کرایه ها نیز به طرز عجیبی بالا رفته به طوری که گاه با کرایه چندین نوبت رفت و برگشت کالا به یک کشور خارجی، می توان یک ماشین جدید وارد کشور کرد.

وی با بیان اینکه ناوگان حمل و نقل استان ما بسیار قدیمی است، گفت: امیدواریم این اجازه به صادرکنندگان داده شود که از محل ارز صادراتی، چند صد کامیون توسط شرکت های حمل و نقلی وارد کشور شود.





