



آخرین وضعیت مرزهای مسافری و ترانزیتی با عراق

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: کلیه مرزهای بازرگانی و تجاری ما با عراق و همچنین تردد مسافری با اقلیم کردستان عراق باز است.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری گفت: کلیه مرزهای بازرگانی و تجاری ما با عراق و همچنین تردد مسافری با اقلیم کردستان عراق باز است و انسداد مرزها با این کشور منتفی شده است. جواد هدایتی، مدیرکل دفتر ترانزیت راهداری درباره آخرین وضعیت مرزهای ایران و عراق اظهار داشت: بعد از شیوع کرونا، بسیاری از کشورها برای در امان ماندن از کووید ۱۹، تصمیمات آبی و لحظه ای اتخاذ کرده یا می کنند؛ خیلی از کشورهای همسایه در همان اسفند سال گذشته مرزهای خود را بستند اما به تدریج متناسب با شرایط مختلف، تردد در مرزهای ما با همسایگانمان به حالت عادی بازگشت.

وی افزود: در پی شیوع ویروس کرونا، انگلیسی که شدت انتقال و عفونت زیادی آن بیشتر است، همه کشورها نگران شده و عراق هم اعلام کرد مرزهای خود را به مدت دو هفته با برخی کشورها از جمله ایران می بندد.

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای گفت: پیگیری هایی که ما داشتیم به خصوص با اقلیم کردستان عراق به دلیل دارا بودن مرادوات گسترده ما با این منطقه از عراق و همچنین انسداد مرزهایی که در اسفند ماه سال قبل داشتیم، روابط تجاری و مرزی ما با اقلیم به تدریج در حال بازگشت به حالت تردد عادی بود؛ اما با تصمیم اخیر دولت عراق، نگران بودیم که دوباره به وضعیت ماه های گذشته برگردیم.

وی یادآور شد: پس از آنکه از خرداد امسال توانستیم بر تردد عادی مرزی میان ایران و اقلیم کردستان با مسئولان اقلیم به توافق عملیاتی برسانیم، مقاومت های جدی در این منطقه علیه تردد کامیون های ما شکل گرفته و بعضاً درگیری هایی هم با رانندگان ایرانی در آن سوی هر سه مرز ما با اقلیم شامل بشماق، پرویزخان و تمرچین گزارش می شد. به گفته هدایتی، با پیگیری های انجام شده، اکنون تردد به حالت عادی بازگشته است.

وی گفت: نگران بودیم اگر بار دیگر عراق مرزهای خود را ببندد، این اتفاقات تکرار شود؛ برای همین سعی کردیم تا موضوع را با همکاری دستگاه دیپلماسی پیگیری کنیم که خوشبختانه خبر رسید در فاز اول عراق موافقت کرده تا این انسداد مرزها محدود به همان بخش مسافری باشد و تردد بازرگانی و کامیون ها ادامه یابد.

وی خاطرنشان کرد: در فاز دوم، انسداد مرزی مسافری میان ایران و شمال عراق هم به طور کامل منتفی شود. تداوم تردد مسافری، صرفاً میان ایران و اقلیم کردستان عراق است و همچنان تردد مسافری که از اسفند سال گذشته با بخش عراق عرب متوقف شده بود، ممنوع است. چون اقلیم شرایط متفاوتی دارد و تصمیم گیری ها در خصوص تردها با جنوب عراق متمایز است. البته با مرزهای عربی عراق هم در ماه های اخیر تردد مسافری کم و بیش انجام می شد.

هدایتی ادامه داد: چون اقلیم در شرایط بن بست عبور و مرور با همسایگان قرار دارد، مناسبات تجاری و مسافری با ایران دارند و تناسبات ما با آن ها نزدیک تر و بیشتر است. اما جنوب عراق به دلیل داشتن بندر و اتصال به خلیج فارس، شرایط متفاوت تری دارند.

وی تأکید کرد: توقف تردد مسافری با عراق در بخش اقلیم منتفی است اما مرزهای عربی عراق تردد مسافری را اعمال محدودیت خواهد کرد.

وزیر راه، رئیس شورای عالی ساماندهی مرزهای زمینی کشور شد

مدیرکل دفتر ترانزیت سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای درباره انتقال مسئولیت پایانه های مرزی به وزارت راه و شهرسازی هم گفت: در ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، این انتقال مصوب شده و رئیس جمهور هم آن را ابلاغ کرده است.

وی ادامه داد: ما عملاً کار را به طور جد شروع کرده ایم و شورای ساماندهی مبادی مرزهای زمینی کشور به ریاست وزیر راه هم فعالیت خود را آغاز کرده است. دبیرخانه این شورای عالی هم در وزارت راه تشکیل شده و با قدرت در حال پیشبرد ساماندهی و مدیریت پایانه های مرزی است.

هدایتی گفت: اگر مرزها به خوبی کنترل نشوند، می توانند به منشأ شیوع کرونا تبدیل شوند از سوی دیگر کشور نیاز به صادرات به کشورهای همسایه و ارزآوری دارد که لازمه آن، فعال تر شدن مرزها و افزایش بهره وری مرزهاست؛ بنابراین در عین اینکه پروتکل های بهداشتی را به خوبی رعایت می کنیم، تردد در مرزها و جریان صادرات به همسایگان را نیز تقویت خواهیم کرد.