



برنامه وزارت صنعت برای حذف دلان از بازار خودرو و نهادهای دامی / تولید خودرو 50 درصد افزایش می‌یابد

وزیر صنعت، معدن و تجارت با اشاره به حضور دلان در بازار خودرو و نهادهای دامی گفت: تلاش ما حذف دلان در این حوزه است و با افزایش تولید خودرو دلان را حذف خواهیم کرد.

علیرضا رزم حسینی با حضور در برنامه تیترا امشب شبکه خبر، پیرامون سامانه جامع تجارت، اظهار داشت: سامانه جامع تجارت یکی از زیرساخت‌های اقتصادی کشورها است البته کشورهای پیشرفته کار را زودتر شروع کرده‌اند و ما با تاخیر آن را شروع کرده‌ایم.

وزیر صنعت معدن و تجارت افزود: این سامانه کمک زیادی به شفافیت اقتصادی کشور می‌کند و همچنین به برنامه ریزان نیز برای توسعه کشور کمک زیادی می‌کند. از طرف دیگر سامانه جامع تجارت می‌تواند زمینه‌های فساد را کمتر کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: الان خوشبختانه از ثبت سفارش تا صدور مجوزهای ۲۳ گانه مرتبط با کالاها در سامانه جامع تجارت انجام می‌شود و با بانک مرکزی و بانک‌های عامل نیز کاملاً متصل است و از این مسیر تامین ارز صورت می‌گیرد و پس از آن مراحل بعدی انجام می‌شود. لازم به ذکر است در حوزه واردات نیز این سامانه کامل شده است.

وی بیان داشت: اگر بتوانیم به طور کامل اطلاعات لازم را در این سامانه عملیاتی کنیم خیلی از زمینه‌های فساد و تبعیض‌های اقتصادی برطرف خواهد شد. چه بسا در حوزه امضاهای طلایی نیز شخصی که تاجر یا تولیدکننده است، مجبور نباشد برای امضاهای طلایی هزینه‌هایی را پرداخت کند.

وی بیان داشت: سامانه جامع تجارت از مواردی است که دغدغه رهبر معظم انقلاب نیز می‌باشد و ایشان تأکیدات زیادی را برای تکمیل این سامانه داشته‌اند. رییس‌جمهور نیز تأکید زیادی بر این سامانه و تکمیل آن دارد و در هفته جاری آغاز مرحله اول اجرایی آن انجام شد.

رزم حسینی بیان داشت: کار مهمی که در این رابطه باید انجام شود این است که گمرک ایران باید کد شناسه کالا را دنبال و اقدامات لازم را انجام دهد که این امر به صورت آزمایشی بر روی برخی کالاها انجام شده است.

وی بیان داشت: بیش از 550 هزار انبار در سراسر کشور در سامانه جامع تجارت ثبت شده است و کالاهایی که به انبارها می‌آیند ردگیری می‌شود و این اقدامات می‌تواند تجارت مدرن را در ایران ایجاد کند و با این اقدامات هر تاجری می‌تواند در هر جایی که حضور دارد خدمات ارائه دهد.

رزم حسینی بیان داشت: همه سازمان‌ها سامانه مستقلی دارند اما همه آن‌ها به سامانه جامع تجارت متصل خواهند بود و می‌توانند با این سامانه کار کنند. امیدواریم که این سامانه بتواند فضای کسب و کار را در کشور بهبود دهد.

رزم حسینی بیان داشت: در واقع هر چه بتوانیم به سمت دولت الکترونیک حرکت کنیم، ظرفیت‌های کسب و کار در کشور بهبود خواهد یافت. بخشی از سامانه تجارت مربوط به تولیدکنندگان است و بخشی از آن نیز مربوط به کاربران است. در حال حاضر تمام اطلاعات ثبت سفارش و مراحل بعدی از جمله تامین ارز و سایر موارد برای هر تاجر را توسط این سامانه در دسترس داریم. این سامانه به صورت آنلاین در اختیار است و برنامه ریزان برای توسعه اقتصاد کشور می‌توانند به خوبی از آن استفاده کنند.

وی بیان داشت: البته باید به این موضوع نیز توجه داشت که بیشتر کار در رابطه با سامانه جامع تجارت مربوط به گمرک و بنادر است که امیدوارم تا ۱۱ بهمن مراحل بعدی تکمیل این سامانه انجام شود.

نظارت بر کالاها از طریق سامانه جامع تجارت

رزم حسینی درباره نظارت بر کالاها از طریق سامانه جامع تجارت نیز، بیان داشت: نظام اداری حاکم بر جامعه مربوط به این دولت نیست و نظام ما نظام دیوان سالاری است که این موضوع آهنگ توسعه کشور را با کندی روبرو کرده است و فعالان اقتصادی از این موضوع رضایت ندارند و همین موضوع نیز موجب بروز فسادهایی در کشور شده است.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اظهار داشت: اگر فرهنگ سازی صورت بگیرد و الزاماتی که مربوط به سامانه جامع تجارت است رعایت شود، یک دولت و یک وزارت صنعت شیشه‌ای و شفاف خواهد داشت.

رزم حسینی درباره نظارت میدانی بر بازار، اظهار داشت: ستاد تنظیم بازار برای بررسی این موضوع وجود دارد که ۱۴ عضو از همه دستگاه‌های مسئول در آن عضو هستند و وظیفه نظارت را بر عهده دارند.

وی بیان داشت: در عین حال کشور ما دچار جنگ اقتصادی شده است و در این شرایط که نرخ ارز چندین برابر شده است، مجبور به واردات ۲۰ میلیون تن کالا هستیم که این امر قطعاً بر اقتصاد کشور تأثیر می‌گذارد.

* سیاست وزارت صمت برای کنترل بازار فراوانی کالا است

رزم حسینی گفت: سیاست وزارت صنعت در دو ماه اخیر عرضه و فراوانی کالا است یعنی باید شرایطی فراهم شود که کالا به فراوانی در دسترس باشد. وقتی که عرضه باشد و تقاضا نیز متناسب با عرضه باشد قیمت‌ها متعادل خواهد شد. سیاست ستاد تنظیم بازار در حوزه گران‌فروشی است یعنی اگر کالایی به صورت غیرمتعارف گران شده می‌تواند برخورد لازم را انجام دهد.

وی بیان داشت: ۳۵۰۰ بازرسی در سراسر کشور وجود دارد و با همکاری بسیار خوبی که با بسیج و سپاه انجام دادیم، ۴۵۰۰ نفر نیز به این تعداد اضافه کردیم. در حال حاضر نیز بازرسی در سراسر کشور را به صورت رندوم به خصوص از انبارهای موجود در کشور آغاز کرده‌ایم.

رزم حسینی در ادامه به سیاست جدید واردات در مقابل صادرات پرداخت و گفت: فکر می‌کنم با سیاست جدید واردات در مقابل صادرات که تصمیم شجاعانه‌ای بوده است و در عین حال کمک بسیاری کرده است، شرایط بسیار بهتری را در آینده شاهد باشیم.

وی بیان داشت: بر اساس این سیاست بسیار خوب ۸ میلیون و ۴۰۰ هزار تن کالا در حال ترخیص است که در چند روز گذشته ۴ میلیون تن کالای آن ترخیص شد و به همین دلیل از این به بعد انشاالله فراوانی کالا خواهیم داشت.

وزیر صنعت، معدن و تجارت افزود: صادرکنندگانی که صادرات کردند و تعهد ارزی دارند و می‌خواهند که صادرات خود را ادامه دهند با استفاده از این روش می‌توانند نسبت به رفع تعهد ارزی خود اقدام و کالای خود را وارد کشور کنند.

رزم حسینی با اشاره به قیمت برخی محصولات در بازار، عنوان کرد: در حوزه فولاد کاهش قیمت وجود داشته است که در این حوزه از قیمت ۱۴ هزار تومان به ۱۰ تا ۱۱ هزار تومان رسیده‌ایم.

* کاهش 30 درصدی قیمت خودرو

وی گفت: در بحث خودرو نیز قیمت انواع خودروها ۳۰ درصد کاهش پیدا کرده است حتی رکودی هم در بخش تولید خودرو صورت گرفته است. در واقع سیاست فراوانی کالا کمک خوبی به منطقی

کردن قیمت ها در بازار خواهد کرد.

رزم حسینی به تولید برخی کالاها نیز اشاره کرد و افزود: در حوزه لوازم خانگی با رشد تولید ۲۸ درصدی مواجه بوده ایم و همچنین در حوزه تولید تلویزیون ۷۰ درصد رشد داشته ایم. در این حوزه در سال ۹۸ نزدیک به ۹ میلیون دستگاه تولید داشته ایم که برنامه امسال تولید ۱۲ میلیون دستگاه در این بخش است. فراوانی کالا موجب می شود قیمت ها متعادل و تولید داخلی نیز تقویت شود. با توجه به برنامه ریزی هایی که صورت گرفته و اقدامات انجام شده امیدوارم در حوزه بازار وضع متناسب تری را در آینده شاهد باشیم.

* ساماندهی نهاده های دامی

وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره نهاده های دامی نیز، بیان داشت: در ستاد تنظیم بازار و کمیته ای که به این منظور تشکیل شده است و از بانک مرکزی نیز نماینده ای حضور دارد، تصمیم بر این شد که وزارت جهاد کشاورزی نیاز خود را اعلام کند و بانک مرکزی ارز مورد نیاز را تخصیص دهد و وزارت صمت نیز تامین کننده کالا باشد و ثبت سفارش را بر عهده داشته باشد. وی افزود: تاجری که سابقه خرید از وزارت جهاد را دارد به بانک مرکزی مراجعه می کند و بانک نیز تخصیص ارز و تامین آن را انجام می دهد و در نهایت کالا در بنادر تامین می شود. رزم حسینی اظهار داشت: در بنادر نیز نهاده های وارداتی تحویل سامانه بازارگاه وزارت جهاد داده می شود و در واقع در ترخیص کالا خود وزارت جهاد دخالت دارد. البته ممکن است در ترخیص کالایی مثل کنگاله سویا به دلیل عدم تامین به موقع ارز تاخیری ایجاد شود، اما بقیه کالاها ترخیص خوبی داشته اند. در عین حال در حوزه توزیع نهاده ها به خوبی عمل نشده است و کنترل خوبی صورت نگرفته است.

رزم حسینی بیان داشت: وزارت صمت همکاری خوبی با وزارت جهاد دارد و سیاست ما انسجام بخشی بین این دو وزارتخانه بسیار مهم است که با معیشت مردم، تولید و صادرات سر و کار دارد. البته نباید از این نکته مهم غافل شد که منابع ارزی در کمبودهایی که احتمالا در توزیع نهاده ها وجود داشته، بی تاثیر نبوده است.

* دو نرخ بودن ارز، عامل فساد و دلالت بازی

رزم حسینی درباره حضور دلالتان در بازار نیز، اظهار داشت: اگر بخواهیم شفاف صحبت کنیم، ریشه این امر در دو نرخ بودن نرخ ارز است و تا موقعی که این موضوع در جریان باشد فساد هم وجود خواهد داشت.

* تلاش برای حذف دلالتان در حوزه خودرو

وی افزود: در حوزه خودرو دلالتان وجود دارند که ما به دنبال حذف دلالتان هستیم و حتما در این حوزه افزایش تولید خواهیم داشت.

رزم حسینی بیان داشت: خوشبختانه در هشت ماهه امسال ۲۵ درصد نسبت به سال گذشته افزایش تولید داشتیم و تا خرداد ماه سال آینده ۵۰ درصد افزایش تولید خواهیم داشت. افزایش تولید و عرضه قیمت خودرو را متعادل خواهد کرد و به دنبال آن هستیم که گام به گام واسطه ها و دلالتان را حذف کنیم.

وزیر صنعت، معدن و تجارت در ادامه، افزود: در حوزه نهاده ها متاسفانه این مشکل وجود دارد و برای این موضوع باید کنترل های بیشتری در وزارت جهاد صورت بگیرد. متاسفانه دلالتی در این حوزه وجود دارد و به هر شکلی که شده باید دلالتان حذف شوند.

وی در خصوص تامین مواد اولیه نیز، بیان داشت: برای خودروسازان و لوازم خانگی در حال تحویل ورق فولادی فولاد مبارکه هستیم. خوشبختانه این امر تاثیر زیادی در قیمت خودرو و قیمت لوازم خانگی داشته است. در حوزه فولاد نیز با رشد ۸ درصدی روبرو بوده ایم که احتمالا تا پایان سال به ۱۰ درصد برسد.

شیوه نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد

رزم حسینی پیرامون شیوه نامه اخیر ستاد هماهنگی اقتصادی دولت، با عنوان شیوه نامه ساماندهی عرضه و تقاضای زنجیره فولاد، گفت:

وی بیان داشت: در خصوص شیوه نامه ستاد هماهنگی اقتصادی دولت برای تنظیم بازار فولاد که مصوب شده است باید گفت که این شیوه نامه با هم اندیشی سه نهاد بخش خصوصی، کمیسیون صنایع و معادن مجلس و دولت بوده است.

رزم حسینی بیان داشت: این شیوه نامه به معنای قیمت گذاری دستوری نیست و مخالف این امر هستیم، در واقع ما مدافع تولید هستیم.

وی گفت: بورس کالا ورود پیدا کرده است که شفافیت را ایجاد کند و بورس کالا محلی برای رقابت است تا همه بتوانند کالاهای خود را عرضه کنند. بالاخره در این میان دلالتان مالی هم وجود دارند و هر چند وقتی در یک حوزه حضور پیدا می کنند که در چند ماه گذشته در حوزه فولاد هم حضور پیدا کرده بودند. در واقع شیوه نامه تنظیم بازار فولاد در راستای افزایش تولید است. وزارت صنعت در حوزه کاهش بروکراسی اداری که وجود دارد پیشگام خواهد شد.

رزم حسینی بیان داشت: امیدوارم بتوانیم در حوزه فولاد با استفاده از بورس این کار را انجام دهیم و قیمت ها متعادل شود.

* رویکرد وزارت صمت در قبال آزادسازی معادن

وزیر صنعت در رابطه با آزادسازی معادن نیز، بیان داشت: در حال حاضر بیش از ۱۱ هزار معدن بلاتکلیف در کشور وجود دارد که این معادن یا راکد هستند و یا نیمه فعال و یا به هر بهانه ای رها شده اند.

وی بیان داشت: در دوماه گذشته اولین کاری که انجام شده است، در این مورد کارشناسی بسیار دقیقی انجام گرفت و در ادامه به تمامی ادارات کل استان ها ابلاغ شد، کسانی که مجوز اکتشاف و پروانه بهره برداری گرفته اند و به هر دلیلی فعالیت نداشتند، ظرف ۳ ماه فرصت داشتند که فعالیت کنند که دو ماه از آن گذشته و تنها یک ماه بیشتر فرصت ندارند.

رزم حسینی افزود: اگر ظرف این یک ماه نتوانند فعالیت داشته باشند، طبق قانون این اختیار وجود دارد که نسبت به ابطال پروانه آنها اقدام شود و پس از آن مزایده برگزار شود و در اختیار دیگر فعالان قرار بگیرد. البته کسی که به این کار عادت کرده به این سادگی این موضوع را رها نمی کند و حتما مورد فشار قرار خواهیم گرفت.

وی بیان داشت: در حوزه اکتشاف معادن اساسا فقیر هستیم و خیلی در این حوزه کار نکردیم. شاید بر اساس نظر کارشناسان در جغرافیای ایران اکتشاف صورت گرفته است. در حوزه معادن غربالگری کردیم و بسیاری از معادن هنوز کشف نشده اند. در این حوزه باید همکاری خوبی با وزارت جهاد و وزارتخانه های دیگر صورت بگیرد که این پهنه ها آزاد شود و این موضوع یکی از برنامه های جدی وزارت صنعت است.

رزم حسینی اظهار داشت: برنامه ۱۴۰۴ در حوزه فولاد نیز این است که تولید فولاد به ۵۵ میلیون تن برسد که در این حوزه حدود ۲۰ میلیارد دلار فولاد تولید خواهد شد که حدود ۴۰ آن امکان صادرات دارد که ظرفیت بسیار خوبی است. در دوران تحریم بخشی از بار اقتصاد ایران را پتروشیمی، مس و فلزات سنگین تحمل کرده است.

* افزایش تولید در صنعت پوشاک

رزم حسینی در ادامه به صنعت پوشاک اشاره و بیان داشت: در حوزه پوشاک هم ظرفیت خوبی داریم اما متاسفانه به دلیل نوسانات اقتصادی و محدودیت هایی که در چند سال اخیر ایجاد شده است در برخی مقاطع بازار خودمان را از دست دادیم اما بر اساس برنامه ای که در وزارت صمت دیده شده در جهت افزایش تولید پوشاک گام برخواهیم داشت و به دنبال بازارهای جدید صادراتی هستیم.

وی افزود: در صنعت نساجی واحدهای جدیدی در حال ایجاد است و امیدواریم که به اهداف مد نظر دست پیدا کنیم.

* فعال سازی واحدهای صنعتی تعطیل

وزیر صنعت معدن و تجارت گفت: پیرامون واحدهای صنعتی تعطیل نیز، گفت: طبق برنامه ای که وجود دارد تا پایان سال ۲ هزار واحد صنعتی را که تعطیل، نیمه فعال و یا فعالیت کمی دارند را راه اندازی می کنیم.

حدود ۱۰ هزار از ۴۷ هزار واحد صنعتی که وجود دارند این وضعیت را دارند و گروه هایی که در شهرک های صنعتی وجود دارند در حال گفتگو برای فعال سازی مجدد هستند.

* افزایش 50 درصدی تولید خودرو تا خرداد سال آینده

رزم حسینی درباره اقدامات وزارت صمت برای جهش تولید، بیان داشت: در حوزه خودرو تا خرداد ماه ۵۰ درصد افزایش تولید خواهیم داشت.

وی بیان داشت: در حوزه لوازم خانگی در برخی اقلام تا ۵۲ درصد افزایش تولید داشتیم و برآورد ما در مجموع تولید در این حوزه، رسیدن به تولید ۱۲ میلیون دستگاه تا پایان سال جاری است.

وی افزود: در حوزه شوینده ها با وجود شیوع کرونا رشد خوبی داشته ایم به طوری که تولید ماسک روزانه در کشور به ۲۲ میلیون عدد رسیده است و در حال حاضر می خواهیم صادرات این محصول را بررسی کنیم. لازم به ذکر است که در این حوزه نیاز بیمارستان ها برآورده شده است.

رزم حسینی اظهار داشت: طبق قانون جلوی صادرات این محصول را نمی توانیم بگیریم مگر اینکه ستاد ملی کرونا تصمیمی در این راستا بگیرد. در حوزه های صنعت، معدن رشد داشتیم ولی در حوزه تجارت شیوع کرونا به کسب کارها ضربه وارد کرده است.

وی افزود: در شش ماهه اول سال جاری ۱۹ درصد صادرات کاهش پیدا کرد که به دنبال افزایش آن هستیم و انشاالله؛ در شش ماهه دوم سال جاری حتما در حوزه صادرات افزایش خواهیم داشت.

رزم حسینی بیان داشت: ۱۵ درصد ساخت داخل خودروسازان را در برنامه داریم و در این حوزه بخش خصوصی متعهد شده بین ۴۰ تا ۵۰ درصد قطعات مورد نیاز خودروهای تولید داخل را داخلی سازی کند.

وی گفت: تحریم فرصتی را به وجود آورد که ظرفیت های داخلی خودمان را بشناسیم و نشان دادیم که تولید کشور آن ظرفیت را دارد که بتواند نیازهای خود را تامین کند و حتما این مسیر را دنبال خواهیم کرد.

* سیاست واردات در مقابل صادرات

وزیر صنعت معدن و تجارت در ادامه و درباره سیاست واردات در مقابل صادرات و احتمال واردات کالاهای غیر ضروری با پیگیری سیاست مذکور، بیان داشت: این امر وظیفه وزارت صنعت است و این وزارتخانه تعرفه هایی را برای مواد اولیه کارخانجات، کالاهای واسطه ای و کالاهای ضروری مشخص کرده است و به گمرکات و بانک مرکزی اعلام کرده است و بحث ثبت سفارش نیز را با جدیت کنترل می کنیم که کالاهایی وارد کشور شود که حتما ضروری باشد.

وی بیان داشت: در حوزه مربوط به کالاهای ضروری مثل گوشت قرمز و کره ارز مورد نیاز از طریق واردات در مقابل صادرات یا ارز نیمایی تامین می شود.

رزم حسینی گفت: سیاست جدید دولت، صادرکننده را مختار کرده است که یا ارز خود را در سامانه نیما به فروش برساند و یا در کنار یک واردکننده همکاری کند و ارزی که صادر شده به واردات کالای مورد نیاز کارخانجات تبدیل شود و تعهد خودش را در بانک مرکزی بر طرف کند. این موضوع فرصت خوبی برای تولیدکنندگان در حوزه صنعت است. در ۳ هفته گذشته پس از ابلاغ رییس جمهور حدود یک میلیارد دلار واردات در مقابل صادرات داشتیم.

* چالش های صنعت خودرو و سیاست وزارت صمت

وزیر صنعت، معدن و تجارت در بخش پایانی صحبت های خود به توضیحاتی پیرامون صنعت خودرو پرداخت و اظهار داشت: متأسفانه به دلیل انحصاری بودن صنعت خودروی ایران و عدم رقابت، کیفیت خودروها قابل بحث است.

وی بیان داشت: چندین شرکت باید در کنار سایپا و ایران خودرو رقابت داشته باشند و بر اساس کیفیت، محصولات مقایسه شوند. باید فضا برای بخش خصوصی فراهم شود و به دنبال آن هستیم سهم دولت را از شرکت های خودروسازی کاهش دهیم. وزارت صنعت به دنبال تصدی گری نیست و سیاست این وزارتخانه خصوصی سازی و مردمی کردن اقتصاد است، متأسفانه کیفیت خودروها به آن اندازه ای که باید باشد نیست.

رزم حسینی اظهار داشت: باید به مردم کشورمان خودرویی مناسب با قیمت مناسب تحویل دهیم که البته این موضوع در برنامه خودروسازان وجود دارد و در سال جدید به دنبال رونمایی از خودروی جدیدی هستند و تلاش می کنند که به این سمت حرکت کنند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: رقابتی کردن خودرو را حتما انجام خواهیم داد و در این رابطه طرح و برنامه وجود دارد و امیدوارم شرایط به گونه پیش برود که هم عرضه بیشتر شود و هم رقابت در این حوزه ایجاد شود.