



## درخواست قطعه‌سازان برای احیای مکانیسم مچینگ و رفع دلالت‌بازی در بورس

دبیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با اشاره به معایب عرضه برخی مواد اولیه مورد نیاز فعالان این صنعت در بورس، خواسته همه قطعه‌سازان را بازگشت مکانیسم مچینگ به منظور قطع دست دلالت‌بازی و واسطه‌ها و ارتقای کیفی محصولات عنوان کرد.

مچینگ، معاملاتی است که تولیدکننده، کالاهای خود را براساس کشف نرخ بورس به خریداران در کارخانه تحویل می‌دهد. «آرش محبی نژاد» افزود: عرضه مواد اولیه یکی از موضوعات بسیار مهم و چالش برانگیز در پایین دست جریان تولید است و این روزها، شیوه خرید مواد اولیه از بورس مشکلات عدیده‌ای را برای تولیدکنندگان ایجاد کرده است. وی بیان داشت: مشکل آنجاست که با عرضه در بورس، هر کس که قیمت بالاتری ارائه داده و نقدینگی بیشتری داشته باشد، می‌تواند آن کالا را خریداری کند و به این ترتیب، در عمل، ارتباط کیفی، مهندسی و تشکیلاتی بین تامین‌کنندگان مواد اولیه و مشتریان صنعتگر از بین می‌رود.

این مقام صنفی، به جلسه اخیر انجمن صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازی کشور با شرکت فولاد مبارکه اشاره کرد که در آن، یکی از درخواست‌های اعضای انجمن، عرضه محصولات فولادی با احیای سیستم مچینگ بود تا فولادی‌ها بتوانند به اندازه کافی ورق فولادی و سایر محصولات مورد نیاز قطعه‌سازان و خودروسازان را عرضه کنند. وی یادآور شد: اکنون در بسیاری موارد، صنعت خودرو و قطعه‌سازی نیاز به تغییر، توسعه و به روز آوری محصولات دارد و عرضه مواد اولیه در بورس برای تولیدکنندگان خودرو و قطعه‌سازان که هر روز با مشخصات فنی متفاوتی مواجهند و نیازهایشان تغییر می‌کند، نمی‌تواند شیوه‌ای پویا بوده و پاسخگوی نیازهایشان باشد.

محبی نژاد تاکید کرد: درخواست صریح قطعه‌سازان کشور از فولادسازان و سایر عرضه‌کنندگان مواد اولیه، همچنین از دولت و مجلس این است که اجازه بدهند با احیای مکانیسم مچینگ، مایحتاج خود را به طور مستقیم از تولیدکننده اولیه بخرند که در این صورت، دست دلالت‌بازی و واسطه‌گران نیز کوتاه می‌شود.

وی ادامه داد: به این ترتیب قطعه‌سازان به جای اینکه مایحتاج خود را از بازار آزاد از دلالت‌بازی و واسطه‌ها با قیمت‌های بالا خریداری کنند، به طور مستقیم از فولادسازان و سایر عرضه‌کنندگان مواد اولیه تهیه کرده و در این فرآیند، کیفیت محصولات باید بین مشتری صنعتی و فولادسازان، همچنین نیازهای جدید قابل مذاکره بوده و تحقیق و توسعه مشترک انجام شود.

برپایه این گزارش، در جلسه قطعه‌سازان با فولاد مبارکه از لزوم اعطای اعتبار اسنادی با توجه به مشکلات نقدینگی قطعه‌سازان، امکان پذیر نبودن تامین محصولات کیفی با ابعاد مورد نیاز تولیدکنندگان، بالا رفتن ریسک تولید و ممکن نبودن برنامه ریزی درست برای تامین قطعات مورد نیاز، به عنوان برخی دلایل احیای سیستم مچینگ عنوان شده است.

اکنون از حدود یک هزار و ۲۰۰ قطعه‌ساز رسمی فعال در رده‌های ۱، ۲ و ۳ با جمعیت حدود ۵۵۰ هزار نفری، نزدیک به ۴۰۰ واحد تعطیل و نیمه تعطیل هستند. کل مطالبات زنجیره تامین داخلی از خودروسازان به حدود ۳۲ هزار میلیارد تومان رسیده که بیش از ۱۴ هزار میلیارد تومان آن مطالبات معوق است. /ایرنا