



## **هشدار توقف تولید برخی قطعات خودرو/ خودروسازان قرارداد قطعه سازان را به روزرسانی کنند**

سختگویی انجمن سازندگان قطعات خودرو با هشدار نسبت به احتمال توقف کامل تولید برخی قطعات خودرو، گفت: قیمت تولید برخی قطعات حدود 80 درصد افزایش یافته و این در حالی است که خودروسازان هنوز رشد قیمت ارز را در قراردادهای قطعه سازان اعمال نکرده اند.

فهاد بهنیا اظهار داشت: علی رغم وعده های خودروسازان برای به روزرسانی قیمت خرید قطعات، در حال حاضر با مشکلات و تأخیر در این زمینه روبه رو هستیم. وی با بیان اینکه خودروسازان فقط قیمت ارز را برای قطعه سازان بابت سه ماهه چهارم سال 98 از 11 هزار تومان به 13 هزار و 100 تومان تغییر داده اند، گفت: این در حالی است که حتی بهمن سال گذشته قیمت دلار 14450 تومان بود و در اسفند ماه نیز به 15100 تومان رسید. به این ترتیب اختلاف 2 هزار تومانی بابت محاسبه هر دلار در قیمت گذاری خودروسازان و نرخ ارز در سه ماهه چهارم سال گذشته وجود دارد.

بهنیا ادامه داد: البته همین تغییر نرخ نیز برای قطعه سازانی که ارزی هستند لحاظ شده و در مورد قطعه سازانی که تولیداتشان بر مبنای ریال صورت می گیرد تاکنون تغییر قیمتی از سوی خودروسازان اعمال نشده است.

سختگویی انجمن سازندگان قطعات خودرو تصریح کرد: پیشنهاد ما این است که برای سه ماهه پایانی سال 98، به همان اندازه که افزایش قیمت دلار را برای قطعه سازان ارزی لحاظ کرده اند، برای قطعه سازان ریالی نیز این رشد قیمت اعمال شود که حدود 18 درصد می شود.

به گفته وی، روال معمول برای بازنگری در قیمت قطعات، سیکل پیچیده ای دارد که زمان بر بوده و نیازمند برگزاری جلسات مختلف و توافقات مدیریتی است که حدود 3 تا 4 ماه وقت می برد، به همین دلیل پیشنهاد ما این است که فعلاً میانگین رشد قیمت قطعه سازان ارزی را برای قطعه سازان ریالی نیز لحاظ کنند.

به گفته بهنیا، 80 درصد قطعه سازان کشور از نظر تعداد، تولیدشان بر مبنای ریال است و از نظر ارزش تولیدات نیز حدود 60 درصد قطعه سازان، تولید ریالی دارند که البته مؤلفه نرخ ارز باز هم بر قیمت مواد اولیه این دسته از قطعه سازان که از بورس کالا خرید می کنند، تأثیرگذار است.

وی ادامه داد: خودروسازان برای محاسبه قیمت تولیدات قطعه سازان نیز تعهد کرده بودند که در سال 99، قیمت ها را مطابق با نرخ تورم تعیین کنند که این مسأله نیز عملی نشده است. پیشنهاد ما این است که برای سه ماهه اول و دوم امسال نیز میزان تورم موجود در بازار را حداقل در مورد قیمت ارز محاسبه کنند و این مسأله در مورد قطعه سازان ریالی و ارزی عملی شود.

بهنیا با بیان اینکه در سال جاری هیچ قطعه سازی از ارز نیما برخوردار نشده است و همه از ارز اشخاص استفاده می کنند، گفت: ارزی که در اختیار قطعه سازان قرار می گیرد ارز با قیمت بازار آزاد به اضافه یک و نیم درصد هزینه امتیاز خرید ارز است.

وی ادامه داد: در حال حاضر قیمت دلار بیش از 23 هزار تومان است که اگر این مبلغ در قرارداد قطعه سازان اعمال شود، قیمت خرید قطعات حدود 80 درصد افزایش می یابد.

وی تصریح کرد: هم اکنون قطعه سازان با بحران مالی روبه رو هستند و خودروسازان برای به روزرسانی قیمت قطعات، از قطعه سازان آنالیز قیمت می خواهند که بررسی این آنالیزها نیز زمان بر است و با توجه به اینکه کلیت قطعه سازان مشمول افزایش قیمت تولیدات شده اند، سیکل بررسی این درخواست ها سنگین می شود. به همین دلیل پیشنهاد ما این است که درصدی از افزایش قیمت

دار، قطعه سازان، اعمال شود تا قراردادهای منتهه به سر قیمت دسترس شوند. سختگویی انجمن سازندگان قطعات خودرو با بیان اینکه در حال حاضر 60 تا 70 درصد ظرفیت صنعت قطعه سازی فعال است، گفت: خطوط تولید برخی قطعات در بعضی کارخانه ها تعطیل شده و تولید این قطعات به صورت تک سورتس (تک منبع) صورت می گیرد که اگر این خطوط متوقف شوند تولید این قطعات به طور کامل قطع می شود. / خبرگزاری

فارس