



همکاری های بخش دولتی با بخش خصوصی ترکیه

اداره کل استراتژی و بودجه نهاد ریاست جمهوری ترکیه در ارزیابی پروژه‌های انجام شده در این کشور اعلام کرد که مدل همکاری دولت با بخش خصوصی در پروژه‌های زیر ساختی مانند ساخت بزرگراه، اتوبان، پل و فرودگاه به الگویی مناسب در توسعه زیر ساخت‌های این کشور تبدیل و ارزش آن به 155.8 میلیارد دلار بالغ شده است. بخش مربوطه در این نهاد عنوان کرده است که اجرای مدل همکاری دولتی - خصوصی سبب افزایش سرعت پایان کار، افزایش کیفیت ساخت و کاهش مدت زمان اتمام پروژه و نیز فعال تر شدن بخش‌های خصوصی در این کشور می‌شود.

از سال 1968 تا پایان سال گذشته میلادی، دولت ترکیه در اجرای بیش از 249 پروژه از مدل همکاری بخش های دولتی و خصوصی استفاده نموده که ارزش آنها بیش از 78.3 میلیارد دلار بوده است. ارزش کلی قراردادهای پروژه های مذکور (مقدار سرمایه گذاری بعلاوه مبلغی که به دولت پرداخته شده است) بیش از 155.8 میلیارد دلار بوده است.

بیشترین ارزش مالی پروژه های دولتی و خصوصی ترکیه در پروژه های فرودگاهی به ارزش 73 میلیارد دلار، انرژی 37.1 میلیارد دلار و پروژه های ساخت بزرگراه و اتوبان به ارزش 24.3 میلیارد دلار بوده است. ارزش مالی قراردادهای ساخت پروژه های بیمارستان های شهری در ترکیه 11.5 میلیارد دلار، سرمایه گذاری ها در بخش های ساخت بنادر 4.8 میلیارد دلار و مراکز گردشگری 2.1 میلیارد دلار بوده است.

پروژه های ساخت راه آهن، مراکز فرهنگی، زیرساخت های گمرکی، مراکز صنعتی، پروژه های معدن از جمله پروژه های دیگری هستند که با مدل همکاری بخش خصوصی با دولتی در ترکیه عملی شده اند.

در میان 249 پروژه ای که تا پایان سال گذشته میلادی در ترکیه انجام شده است، استفاده از مدل B.O.T (ساخت، بهره برداری، واگذاری) در بیش از 115 پروژه بیشترین مدل جهت استفاده در عقد قراردادهای همکاری بخش خصوصی با دولتی بوده و به ترتیب پس از آن مدل حق بهره برداری در 109 پروژه، مدل ساخت، اجاره و واگذاری در 20 پروژه و مدل ساخت و بهره برداری در 5 پروژه عملی شده اند. نگاهی به تعداد پروژه های انجام شده با استفاده از مدل همکاری های بخش دولتی با خصوصی در ترکیه در بخش های مختلف نشان می دهد که بخش انرژی با 97 پروژه از تعداد 249 پروژه ای که تا پایان سال 2019 میلادی عملی شده است در مقام نخست قرار گرفته و پس از آن به ترتیب پروژه های بخش های مختلف از جمله پروژه های ساخت بزرگراه و اتوبان با 41 پروژه، بنادر با 23 پروژه، مراکز بهداشتی و درمانی با 20 پروژه، واحدهای گمرکی با 19 پروژه، فرودگاه ها و مراکز گردشگری با 18 پروژه، معادن با 8 پروژه، مراکز صنعتی با 2 پروژه و ساخت راه آهن با 1 پروژه در رتبه های بعدی جای دارند.