



امکان استفاده از ارز بازگشت از صادرات برای واردات کامیون دست دوم

مشاور نوسازی ناوگان رئیس سازمان راهداری از موافقت رئیس کل بانک مرکزی با استفاده از ارز بازگشت از صادرات برای واردات کامیون های دست دوم اروپایی خبر داد.

۶ خرداد امسال با حضور وزیر راه و شهرسازی از سامانه ثبت نام متقاضیان واردات کامیون های دست دوم اروپایی با هدف نوسازی ناوگان باری جاده ای رونمایی شد.

این سومین طرح نوسازی ناوگان جاده ای است که در دولت های یازدهم و دوازدهم اجرا می شود.

در حال حاضر ۳۴۶ هزار و ۲۴۳ دستگاه کامیون در جاده های کشور فعالند که بیش از یک سوم آنها (۱۰۷ هزار و ۸۷۱ دستگاه) معادل ۳۱ درصد ناوگان فعال جاده ای، عمر بالای ۲۲ سال دارند.

اما در طرح واردات کامیون های دست دوم، قرار است ۵۳ هزار دستگاه ناوگان بالای ۴۰ سال معادل ۱۵ درصد ناوگان فرسوده کشور نوسازی شود که در صورت اجرای کامل این طرح، به گفته محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی، میانگین سنی ناوگان جاده ای کشور ۵.۵ سال کاهش می یابد.

دولت های یازدهم و دوازدهم در نوسازی ناوگان جاده ای چه کردند؟

نخستین طرح نوسازی در دولت های یازدهم و دوازدهم، طرح کلید به کلید (جایگزینی کامیون فرسوده با نوساز) بود و طرح دوم نیز که به طرح ریاست جمهوری مشهور شد، نوسازی ۸۰۰ دستگاه کامیون بالای ۵۵ سال با استفاده از تسهیلات صندوق توسعه ملی و از محل تولیدات سازندگان داخلی را در پی داشت؛ اما مجموع کامیون های فرسوده ای که از محل اجرای این دو طرح در دولت های یازدهم و دوازدهم نوسازی شدند، ۵ هزار و ۱۸۸ دستگاه کامیون بوده است.

جزئیات طرح واردات کامیون های دست دوم اروپایی

در سومین طرح نیز از خرداد امسال اجرای آن آغاز شد، قرار است ۵۳ هزار دستگاه کامیون فرسوده از فعالیت خارج و با کامیون های دست دوم وارداتی اروپایی، ژاپنی و کره ای جایگزین شوند.

در این طرح مالکان حقیقی کامیون های فرسوده سالانه ۱ دستگاه کامیون دست دوم اروپایی با عمر کمتر از ۳ سال به ازای اسقاط یک دستگاه کامیون فرسوده، می توانند وارد کشور کنند؛ شرکت های حمل و نقلی ۱۰ دستگاه، شرکت های واردکننده خودروهای سنگین ۵۰ و خودروسازان داخلی (تولیدکنندگان کامیون) ۱۰۰ دستگاه کامیون دست دوم در سال می توانند وارد کنند اما به ازای هر یک دستگاه کامیون وارداتی، حداقل یک دستگاه کامیون فرسوده باید گواهی اسقاط دریافت کند؛ همچنین امکان اسقاط چند دستگاه کامیون فرسوده در برابر واردات یک کامیون زیر ۳ سال هم وجود دارد.

به گفته مهراں قربانی معاون حمل و نقل سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، با اجرای کامل این طرح، می توان به صرفه جویی ۵۳۰ میلیون لیتری سوخت در سال دست یافت و تعداد کامیون های زیر ۵ سال فعال در جاده ها نیز از ۴۵ هزار دستگاه فعلی به حدود ۱۰۰ هزار دستگاه افزایش می یابد.

مشاور نوسازی ناوگان رئیس سازمان راهداری: امکان ثبت سفارش واردات کامیون های خارجی پس از اصلاح سامانه جامع تجارت

صدرالله بمانا مشاور رئیس سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای در امور نوسازی ناوگان در گفت و گو با [خبرنگار مهر](#) درباره آخرین وضعیت ثبت نام متقاضیان نوسازی ناوگان جاده ای پس از ۷۶ روز از گذشت شروع ثبت نام در سامانه سازمان راهداری اظهار داشت: ما در سامانه ثبت نام سازمان راهداری، در حال نام نویسی از متقاضیان واردات کامیون هستیم اما چون در سامانه ثبت سفارش (سامانه جامع تجارت) قرار است تغییراتی ایجاد شود، هنوز سفارش وارداتی ثبت نشده است.

وی افزود: تا کنون تقاضای واردات بیش از ۲ هزار و ۲۰۰ دستگاه کامیون دست دوم و جایگزینی آن با کامیون های فرسوده در سامانه سازمان راهداری ثبت شده است که این افراد باید مراحل را طی کنند مثلاً برخی از آنها باید کارت بازرگانی دریافت کنند.

چه کسانی متقاضی واردات کامیون بوده اند؟

بمانا ادامه داد: شرکت های حمل و نقلی تا کنون ۴۰ دستگاه، خودروسازان داخلی ۱۰ دستگاه و مابقی مالکان خودروهای سنگین فرسوده هستند که در این سامانه نام نویسی کرده اند. این افراد باید در سامانه جامع تجارت مراحل درخواست خود را ثبت کنند در این سامانه، کدی به نام کد شناسه کالا به متقاضی داده می شود که سازمان راهداری باید آن را تأیید کرده و سپس اطلاعات متقاضی وارد سامانه سازمان راهداری می شود.

مراحل واردات کامیون دست دوم

وی افزود: پس از اعمال تأییدات از سوی سازمان راهداری و اطلاع رسانی این تأیید به سامانه جامع تجارت، متقاضی می تواند وارد سامانه ثبت سفارش (ثبت سفارش واردات کالا) شود و مراحل واردات و ترخیص کالا را انجام دهد. اما در زمان ترخیص کالا از گمرک، متقاضی باید یک دستگاه کامیون فرسوده را از رده خارج و اسقاط کرده باشد گواهی اسقاط به تأیید سازمان راهداری رسیده و راهداری تأییدیه مذکور را به گمرک ارسال می کند گمرک هم بر اساس این تأییدیه، کامیون را ترخیص کرده و به پلیس برای شماره گذاری ارجاع می شود.

صورت جلسه ارزی واردات کامیون

عضو کمیته نوسازی ناوگان جاده ای درباره تأمین ارز واردات کامیون های دست دوم اروپایی نیز تصریح کرد: صورت جلسه ای میان رئیس کل بانک مرکزی، سرپرست وزارت صمت و وزیر راه و شهرسازی امضا شده که در این صورت جلسه اعلام شد، ارز کامیون های وارداتی باید منشأ خارجی داشته باشد ولی از محل ارز بازگشت از صادرات و همچنین تهاثر کالا نیز امکان تأمین ارز واردات این کامیون ها وجود دارد؛ بنابراین سه روش برای تأمین ارز واردات کامیون های اروپایی، کره ای و ژاپنی در این صورت جلسه تعیین شده است.

قیمت کامیون نو و فرسوده در بازار

وی درباره آثار اجرای این طرح در کاهش قیمت کامیون در بازارهای داخلی یادآور شد: اقداماتی که تا کنون انجام شده در کاهش قیمت کامیون های فرسوده تأثیر داشته است قیمتی هایی که در حال حاضر در بازار وجود دارد، به دلیل آنکه تولید داخل متوقف شده است، قیمت تمام شده کامیون نیست و در بازار بسیار بالاتر از ارزش واقعی آن خرید و فروش می شود امیدواریم با واردات قیمت کامیون تعدیل شود؛ چون حتی اگر تولید کامیون در خودروسازان داخلی هم فعال شود، قدرت خرید وجود ندارد و بین ۲ تا ۳.۵ میلیارد تومان قیمت کامیون های تولید داخل اعلام می شود بعضاً به ۴ میلیارد تومان هم رسید در نتیجه قدرت خرید کاهش می یابد.

بمانا درباره قیمت کامیون های وارداتی گفت: قیمت کامیون های خارجی تابع نرخ ارز است و چون قرار نیست کامیون نوساز وارد شود و کامیون های وارداتی، کارکرده هستند، نرخ ثابت و مشخصی ندارند حتی کرونا بر روی قیمت کامیون در اروپا تأثیرگذار بوده و حجم جابجایی کالا در این قاره نیز در تعیین قیمت ها مؤثر بوده است. در کشورهای اروپایی نرخ کامیون در شرایط مختلف، متفاوت است.

وی با بیان اینکه هنوز به کسی مجوز واردات داده نشده، گفت: امیدواریم تا چند روز آینده مجوزهای واردات صادر شود؛ ضمن اینکه طرح واردات کامیون های دست دوم، جزو احکام دائمی قانون

بودجه سال گذشته است و محدودیت زمانی ندارد.

تسهیلات بانکی خرید کامیون نو

بمانا در خصوص امکان استفاده از تسهیلات بانکی در اجرای طرح نوسازی ناوگان جاده ای اظهار داشت: در حال حاضر تسهیلات بانکی برای خرید کامیون های تولید داخل وجود دارد اما کامیون های وارداتی خیر و تأمین مالی آنها تابع شرایط واردکننده است؛ مثلاً برخی واردکنندگان به سازمان راهداری اعلام کرده اند که به مالکان کامیون های فرسوده در قبال خرید کامیون های دست دوم وارداتی، تسهیلات نیز پرداخت می کنند.

مشاور رئیس سازمان راهداری درباره تسهیلات بانکی که به خرید محصولات خودروسازان داخلی با هدف نوسازی داده می شود، گفت: بر اساس قانون تسهیلات سازمان راهداری برای خرید کامیون های داخلی شامل ۵۰ درصد قیمت محصول، وام یارانه ای بلاعوض داده می شود ۳۰ درصد آن با تسهیلات ۱۸ درصد و ۲۰ درصد مابقی هم با آورده متقاضی تسویه می شود. اما حتماً باید یک دستگاه کامیون فرسوده، اسقاط شود؛ این طرح، همان طرح ریاست جمهوری است که فعلاً به دلیل توقف تولید داخل، اجرای آن متوقف شده است. /خبرگزاری مهر