

کلابه قطعه‌سازان از بانک مرکزی



به اعتقاد دبیر انجمن سازندگان قطعه و مجموعه‌های خودرو کشور، برخلاف آنکه تمامی صنعتگران و نهادها به دنبال جهش تولید هستند بانک مرکزی با عدم تخصیص ارز و تامین نیاز قطعه‌سازان، دو صنعت خودروسازی و قطعه‌سازی را زمین‌گیر خواهد کرد.

مازیار بیگلر در رابطه با موضوعات مطرح شده در آخرین جلسه انجمن های قطعه سازی با سرپرست وزارت صمت که با حضور مدیران دو خودروساز کشور و در راستای بررسی موانع و مشکلات صنعت قطعه سازی برگزار شد و همچنین نتایج آن، اظهار کرد: این جلسه به طور کلی پیرامون پیگیری موضوعات مطرح شده و مصوبات آن در نشست قبلی (حدوداً دوماه پیش) برگزار شد. موضوع اصلی این جلسه، بحث نیاز ارزی قطعه سازان و عدم همکاری بانک مرکزی در این زمینه بود.

دبیر انجمن سازندگان قطعه و مجموعه های خودرو کشور تصریح کرد: بانک مرکزی کماکان روال سابق خود را ادامه می دهد و از تخصیص ارز به بهانه های مختلف سرباز می زند. این در حالی است که وزارت صنعت، معدن و تجارت و در حقیقت سرپرست آن، با اشراف کاملی که به موضوع دارد پیگیر موضوع هستند، در حقیقت می توان گفت که وزارت صمت، تمام اقدامات لازم برای آنکه تولیدکنندگان ارز مورد نیاز خود را دریافت کنند، انجام داده است، اما متأسفانه تمامی این اقدامات در بانک مرکزی بی نتیجه مانده است.

وی ضمن تاکید بر اینکه بانک مرکزی با بهانه های مختلف، ارز مورد نیاز تولیدکننده را تخصیص نمی دهند، افزود: گزارش های کامل به سرپرست وزارت صمت ارائه شد و هماهنگی های لازم با مدیران و معاونین وزارتخانه انجام شد تا برای تامین ارز مورد نیاز قطعه سازان، پیگیری های بیشتری صورت گیرد. شاید نیاز است از سمت دفتر ریاست جمهوری این موضوع پیگیری شود؛ چراکه ظاهراً بانک مرکزی همکاری لازم را ندارد.

با دستور سرپرست وزارت صمت، تامین فولاد خودروسازی و قطعه سازی در اولویت قرار گرفت

این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعه با بیان اینکه موضوع دیگری که در این جلسه به آن پرداخته شد، بحث اخلاص در تامین مواد اولیه تولید داخل و به ویژه فولاد بود؛ گفت: در این زمینه نیز توضیحات لازم ارائه شد که طی همان جلسه جناب مدرس خیابانی با مدیرعامل فولاد مبارکه تماس گرفته و دستور دادند که تامین تمام فولاد مورد نیاز صنعت قطعه سازی و خودروسازی در اولویت قرار گیرد و سپس مازاد آن برای صادرات در نظر گرفته شود.

وی افزود: حتی پیشنهاد دادند که رینگ مخصوص خودروسازی و قطعه سازی تشکیل شود تا فولاد آن ها در همان رینگ خودرویی عرضه شود که قرار است اقدامات لازم صورت گیرد. تا آنجا که اطلاع داریم گویا روز پنجشنبه گذشته نیز، فولاد مبارکه از پرسنل خود دعوت به کار کرده تا سریعاً فولاد مورد نیاز قطعه سازان و خودروسازان را تامین کنند؛ لذا به نظر می رسد که با پیگیری انجمن های قطعه سازی و همراهی خودروسازان، مشکل تامین فولاد برطرف شود تا پس از آن به تامین سایر مواد همچون مس و آلومینیوم بپردازیم.

نقدینگی ۱۲۰ روزه قطعه سازان از هر منبع ممکن، بایستی پرداخت شود

دبیر انجمن سازندگان قطعه و مجموعه های خودرویی، سومین مسئله مطرح شده در این جلسه را مشکل نقدینگی قطعه سازان عنوان کرد و گفت: برای این موضوع نیز سرپرست وزارت صمت به مدیران هر دو خودروساز تاکید کرد که حتماً مطالبات ۱۲۰ روزه قطعه سازان پرداخت شود و از هر منبعی که قابلیت دارد، قطعه سازان تامین مالی شوند. در حال حاضر آن ۱۲۰ روزه و مطالبات سررسید شده، بالغ بر شش هزار میلیارد تومان می شود که قرار شد خودروسازان از محل فروش دارایی ها یا محل فروش محصولات خود در طرح های فروش، در اسرع وقت آن ها را پرداخت کنند.

اصلاح قیمت قطعات، نباید منوط به اصلاح قیمت خودرو باشد

بیگلر ادامه داد: بحث آخر مطرح شده در این جلسه نیز بحث قیمت گذاری قطعات بود که توضیحات لازم ارائه شد. متأسفانه قیمت قطعات همچنان تنها در پروسه اصلاح بوده و به طور کامل عملیاتی نشده است. براین اساس دستور اکید به خودروسازان داده شد که اصلاح قیمت قطعات در قرارداد قطعه سازان و خودروسازان بر مبنای قیمت نهاده های تولید و نرخ ارز صورت گیرد؛ حتی به صورت علی الحساب اتفاق بیفتد و این قضیه منوط به اصلاح قیمت خودرو که چالشی داخلی میان وزارت صمت، خودروسازان، سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولیدکنندگان و شورای رقابت است، نشود.

این عضو هیات مدیره انجمن سازندگان قطعه تاکید کرد: قرار بر این است که قطعه سازان مستندات خود را براساس هزینه هایی که برایشان ایجاد شده، ارائه دهند و براساس آن قیمت های خود در قراردادها را اصلاح کنند. در حال حاضر شرکت سایکو (شرکت طراحی، مهندسی و تامین قطعات ایران خودرو) کار را آغاز کرده و تعدادی زیادی از قطعه سازان مدارک خود را ارائه داده اند و اصلاح قیمت ها در حال انجام است. طبق صحبت ها، قرار بر این است شرکت های سازه گستر و مگاموتور نیز بعد از ایام تعطیلات تابستانی مدارک را ارائه کنند که امیدوار هستیم به صورت رسمی همچون سایکو به انجمن اطلاع دهند و اصلاح قراردادها رخ دهد. /خبرگزاری ایسنا