



چرا فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها رعایت نشد؟

دبیر انجمن شرکت‌های حمل و نقل هوایی در خصوص عدم رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها با وجود دستور صریح وزیر راه و شهرسازی، گفت: «یاتا» فاصله‌گذاری اجتماعی در هواپیماها را غیر علمی می‌داند ضمن اینکه پرواز با ظرفیت ۳۰ درصدی برای هیچ ایرلاینی توجیه اقتصادی ندارد.

وزیر راه و شهرسازی اردیبهشت امسال در خصوص رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در هواپیما و قطارها پاسخ داد و گفت: شرکت‌های هواپیمایی ملزم به رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در داخل هواپیماها هستند و تمام پروازها باید با ۶۰ درصد ظرفیت هواپیماها و قطارها با ۵۰ درصد ظرفیت انجام شود.

وی تاکید کرد که هر ایرلاینی که این پروتکل را رعایت نکند متخلف است و سازمان هواپیمایی باید با این شرکت برخورد داشته باشد. او تاکید کرد که فاصله‌گذاری هوشمند در تمام شبکه‌های ریلی، هوایی و جاده‌ای لازم الاجرا است و جزئیات این پروتکل‌های بهداشتی به تمام شرکت‌ها ابلاغ شده است. از آن روز تاکنون نه گزارشی از تخلف شرکت‌های هواپیمایی از سوی سازمان هواپیمایی کشوری منتشر شده است و نه انجمن شرکت‌های هواپیمایی زیر بار قبول این «آیین‌نامه» می‌رود.

"مسعود اسعدی سامانی" دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی امروز و در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی ایرنا به صراحت اعلام کرد که رعایت فاصله‌گذاری اجتماعی در پروازها برای شرکت‌های هواپیمایی مقرون به صرفه نیست و اصلاً قرار نیست این پروتکل در شرکت‌های هواپیمایی رعایت شود. وی گفت: انجمن بین‌المللی حمل و نقل هوایی «یاتا» بعد از تحقیقی که انجام داد دستورالعملی را صادر کرد که سیستم تهویه هواپیما «سیستم HEPA» در هواپیماها برای ایجاد یک هوای مطبوع در پروازها کافی است و عدم توقف هوا در داخل کابین باعث می‌شود که مشکل بهداشتی وجود نداشته باشد.

بر اساس اظهارات سامانی، یاتا همچنین اجرای فاصله‌گذاری اجتماعی در داخل کابین هواپیما را غیر عملی و غیر واقعی خوانده است. چرا که با خالی گذاشتن صندلی وسط فاصله دو متری باز هم رعایت نخواهد شد و کمکی به قطع زنجیره انتقال ویروس کرونا نخواهد داشت.

سامانی ادامه داد: تمام شرکت‌های هواپیمایی اکنون ماسک و دستکش رایگان به مسافران می‌دهند ضمن اینکه تمام مسافران در فرودگاه تب‌سنجی و حرارت‌سنجی می‌شوند و قبل از هر پرواز تمام هواپیما ضد عفونی می‌شود. وی وضعیت مالی شرکت‌های هواپیمایی را به عنوان دومین عامل در عدم رعایت دستور وزیر راه دانست و گفت: تعداد مسافران کاهش یافته است و عملاً انجام پروازها با ۶۰ درصد توجیه اقتصادی برای هیچ ایرلاینی ندارد. ضمن اینکه اگر قرار باشد واقعا فاصله یک و نیم تا دو متری بین مسافران رعایت شود باید با ۳۰ درصد ظرفیت پرواز کنیم. ایرنا