



افزایش قیمت خودرو در قرارداد قطعات اعمال نشد

دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه خودروسازان دستور سرپرست وزارت صنعت برای اصلاح قرارداد قطعه سازان را اجرا نکرده اند، گفت: افزایش 10 و 23 درصدی قیمت خودروسازان در خرید از قطعه سازان اتفاق نیفتاده است.

مازیار بیگلو با بیان اینکه در صورت عرضه خودرو در بورس، مواد اولیه مورد نیاز برای تولید آن نیز باید از طریق بورس قیمت گذاری شود، اظهار داشت: حالا که خودرو در بورس عرضه نمی شود و قیمت آن به صورت دستوری تعیین می شود، قیمت گذاری مواد اولیه نیز باید به صورت دستوری انجام شود.

وی با بیان اینکه سهم مواد اولیه در قیمت تمام شده خودرو با احتساب مواد اولیه وارداتی بیش از 70 درصد است، گفت: طی 5 ماه گذشته قیمت مواد اولیه لازم برای تولید خودرو حدود 50 درصد افزایش یافته و این در حالی است که قطعه سازان برای تامین ارز مورد نیاز خود با مشکل روبرو هستند، اما مسئولان بانک مرکزی به راحتی پشت تحریم ها مخفی شده و می گویند نمی توانیم ارز تامین کنیم، خودروساز برود مشکل خودش را حل کند.

بیگلو ادامه داد: از سوی دیگر شرکت های تولیدکننده فولاد، مس و آلومینیوم نیز به بهانه تحریم، بیشتر به صادرات توجه دارند و اقدام خاصی برای تامین نیاز تولیدکنندگان قطعات انجام نمی دهند.

بیگلو ادامه داد: عواقب دعوی که بین دولتی ها از جمله شورای رقابت، سازمان حمایت و وزارت صنعت اتفاق افتاده به صنعت قطعه سازی می رسد در حالی که ما بخش خصوصی هستیم، نه سیاست گذاریم و نه تاثیری در سیاست های کلان داریم بلکه تاثیر پذیر هستیم.

دبیر انجمن قطعه سازان توضیح داد: خودروسازان چه سود کنند و چه زیان کنند، دولتی هستند اما شرکت های قطعه ساز، خصوصی هستند و عواقب کشمکش های دولتی ها باعث آسیب دیدن آنها می شود.

وی از مسئولان وزارت صنعت و مدیران خودروساز خواست تا زمانی که تکلیف قیمت گذاری خودرو مشخص شود، اصلاح قیمت قراردادهای قطعه سازان را انجام دهند و در این کار معطل تعیین تکلیف قیمت گذاری خودرو نشوند.

بیگلو توضیح داد: در حال حاضر قراردادهای قطعه سازان با شرکت های خودروساز با دلار 11 هزار تومان اجرایی می شود در حالی که قیمت دلار به 18 تا 19 هزار تومان رسیده است.

وی تأکید کرد: افزایش 10 یا 23 درصدی قیمت محصولات ایران خودرو و سایپا هنوز در قراردادهای قطعه سازان اعمال نشده و مدیران این دو شرکت خودروساز دلایل مختلفی را عنوان می کنند از جمله اینکه هنوز وضعیت قیمت خودرو مشخص نیست، ابلاغیه نیامده و یا نرخ ارز هنوز مشخص نشده است.

به گفته دبیر انجمن قطعه سازان، قیمت مواد اولیه تولید قطعات طی یک سال گذشته 80 درصد افزایش یافته و قطعه سازان باید به طور متوسط 40 درصد افزایش قیمت محصولاتشان را داشته باشند. به همین دلیل افزایش قیمت 10 یا 23 درصدی، یک شوخی است.

وی با بیان اینکه مدیران شرکت های خودروساز اعلام کرده اند که طی هفته های آینده در این مورد به قطعه سازان جواب خواهند داد، گفت: فعلاً تغییری در میزان تولید قطعه سازان اتفاق نیفتاده ولی این شرکت ها در حال ضعیف شدن هستند و اگر قیمت قطعات اصلاح نشود دوباره به بحران سال 97 و تعدیل نیرو برمی گردند.

وی افزود: سرپرست وزارت صنعت 8 خردادماه به مدیران ایران خودرو و سایپا اعلام کرد که اصلاح قیمت قطعه سازان را در قراردادها انجام دهند ولی این مسئله تاکنون اجرایی نشده است. /خبرگزاری فارس