



دلیل توقف 8 میلیون تن کالا در گمرکات بنادر چیست؟

رئیس کل گمرک درباره علت توقف 8 میلیون تن کالا در گمرکات بنادر توضیح داد.

میراشرفی گفت: به طور میانگین در سال 97 حدود 35 درصد کالاها در واردات و صادرات از مسیر سبز عبور می کردند که در سال 98 به 51 درصد ارتقا یافت، اما امسال هدف گذاری کردیم که به 65 درصد برسد به این معنا که بحث کنترلی را از قبل و حین تشریفات گمرکی در خصوص فعالان اقتصادی مجاز و تولید کنندگان به بعد از ترخیص احاله می کنیم این همان حساسرسی پس از ترخیص است که در کاهش مدت زمان و هزینه ترخیص کالا و تسهیل تجارت اثر مطلوبی خواهد گذاشت.

وی اضافه کرد: مباحث مربوط به ماندگاری کالا قبل از گمرک یعنی تا زمانی که کالا به گمرک اظهار نشده و در زمان اظهار و بعد از اظهار مقوله ای است که متاسفانه با افزایش فشار تحریم ها، نوسان دارد. البته مشکل در این حوزه به تامین ارز مورد نیاز این کالاها و اخذ اسناد مالکیت از فروشندگان کالا نیز بی ارتباط نیست.

میراشرفی گفت: 35 میلیون تن کالا در سال 98 وارد کردیم که 25 میلیون تن از این کالاها، کالاهای اساسی بود، اما امسال این روند کند شده که امید داریم با تدابیری که در بانک مرکزی، وزارت صمت و گمرک اندیشیده شده بتوانیم ماندگاری کالا قبل از اظهار در گمرک و بعد از اظهار را به حداقل برسانیم البته به نظر بنده نیاز است که تصمیمات ویژه تری در این زمینه اتخاذ شود در این باره ما هم توسط وزارت اقتصاد پیشنهاد جدیدی را به دولت خواهیم داد تا بتوانیم ماندگاری کالا را به حداقل برسانیم.

وی افزود: یعنی در حال حاضر حدود چهار میلیون تن کالای اساسی در بنادر داریم و به همین میزان کالاها غیر اساسی شامل مواد اولیه، ماشین آلات و کالاهای واسطه ای تولید در بنادر هست که نیازمند تدابیر ویژه تر بین بخشی در این باره هستیم تا این میزان را به حداقل برسانیم. البته عامل اصلی توقف این کالاها در زمان ترخیص مربوط به تامین و انتقال ارز و اخذ اسناد مالکیتی است و امتناع از ترخیص به نسبت میزان کالایی که وجود دارد خیلی پررنگ نیست.

رئیس کل گمرک ایران درباره کاهش حجم تجارت در دنیا به علت موضوع کرونا گفت: بیش بینی این است 20 درصد از حجم تجارت دنیا در ایام کرونا کاهش یابد که این کاهش شامل حال کشور ما و منطقه ما متشکل از خاورمیانه و شمال آفریقا نیز می شود.

میراشرفی با اشاره به اینکه با وجود مشکل کرونا، ما در سال جهش تولید سیاست ها و رویه های تسهیل کننده صادرات را در اولویت داریم افزود: از جمله این تصمیمات تسهیل کننده صادرات می توانیم به موضوعی اشاره کنیم که چند سال میان چندین دستگاه تشکیل شده بود اینکه آیا طبق ماده 51 قانون امور گمرکی می توانیم ضمانت نامه صندوق ضمانت صادرات را برای کالا های ورود موقت که بعد از پردازش، دوباره صادر می شود بپذیریم یا خیر؟ که خوشبختانه با یک تعامل بین بخشی میان گمرک، امور ذی حسابی خزانه داری کل کشور و بانک مرکزی مقرر شد این ضمانت نامه ها را بپذیریم.

وی اضافه کرد: این تصمیم، هزینه های مربوط به ضمانت نامه های تودیع شده در گمرک را کاهش می دهد و با توجه به اینکه صندوق ضمانت صادرات یک خاصیت حمایت صادراتی دارد این تصمیم می تواند کمک خوبی به صادرکنندگان باشد.

رئیس کل گمرک همچنین درباره خودرو های دپوشده در گمرک گفت: از مجموع خودرو هایی که سنواتی در گمرک بوده تا تاریخ هایی که اعلام شده می توانند با تمدید و ویرایش ثبت سفارش ترخیص شوند 10 هزار خودرو ترخیص شد. هم اکنون حدود 3 هزار خودرو در گمرکات است که بیشتر این خودرو ها پرونده های در دست بررسی در محاکم قضایی دارند. براساس آخرین مصوبه ای که داشتیم بلافاصله بعد از تعیین تکلیف این کالاها در محاکم، چنانچه برائت حاصل شود این خودرو ها با ظرفیت همان بخشنامه قبلی قابلیت ترخیص دارند. به این ترتیب برای خودرو هایی که به طور سنواتی در گمرک بودند تقریباً مشکل خاصی وجود ندارد.